



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 15 oktober 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Sonia De Wandeler, Thierry Rom, raadsleden
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Stefan Vandevenne, raadslid

Agendapunt ingediend door gemeenteraadslid Denise Vander Weyden, namens de N-VA-fractie: Onderzoek naar de herinvoering van collectief seniorenvervoer in Kampenhout - besluit

Juridische context

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017

Feiten en beoordeling

Met de oprichting van het lokaal dienstencentrum De Kompenie wil onze gemeente inzetten op ontmoeting, sociale verbondenheid en het bestrijden van eenzaamheid bij senioren. Dat is een belangrijke doelstelling, maar we mogen daarbij één essentieel aspect niet uit het oog verliezen: hoe geraken ouderen die minder mobiel zijn tot bij deze activiteiten?

We denken hierbij onder meer aan de bewoners van de 32 assistentiewoningen in Zuurhage, maar ook aan tal van andere senioren in onze gemeente die niet meer zelfstandig kunnen deelnemen aan het sociale leven.

Kampenhout heeft in het verleden al ervaring opgedaan met collectief vervoer. In 2001 was er een buurtbus die onder meer de wekelijkse markt bereikbaar maakte. Later werd er een belbus ingezet. In 2016 werd de MIMO-bus ingevoerd, specifiek voor senioren en minder mobiele inwoners. Deze dienstverlening werd destijds ook in Zuurhage voorgesteld. Deze vervoersmogelijkheden boden ouderen niet alleen de kans om zich te verplaatsen, maar zorgden ook voor ontmoeting en sociaal contact.

Vandaag bestaat Mobitwin, waarbij vrijwillige chauffeurs individueel vervoer aanbieden. Dat is een waardevolle dienstverlening, maar het vervangt niet noodzakelijk de sociale meerwaarde van gezamenlijk vervoer op vaste tijdstippen.

Waarom zouden we een dienstverlening die vroeger al bestond niet opnieuw invoeren, eventueel aangepast aan de huidige behoeften? Een busje dat senioren op vaste tijdstippen samen naar de markt, De Kompenie, woonzorgcentrum Molenstee of andere gemeentelijke activiteiten brengt, kan een belangrijke bijdrage leveren aan hun mobiliteit en sociale contacten.

Als onze gemeente investeert in initiatieven tegen eenzaamheid, moeten we er ook voor zorgen dat iedereen de mogelijkheid heeft om eraan deel te nemen. Daarom vragen we om de vroegere dienstverlening opnieuw te onderzoeken, met bijzondere aandacht voor toegankelijkheid en de behoeften van onze senioren in alle deelgemeenten.

Slot

Eenzaamheid bestrijden betekent niet alleen activiteiten organiseren, maar ook ervoor zorgen dat onze ouderen er kunnen geraken. Met dit voorstel willen we een dienstverlening die vroeger al bestond opnieuw een kans geven, zodat senioren niet alleen mobiel blijven, maar ook betrokken blijven bij het sociale leven in onze gemeente. Het is immers een doelstelling dat onze ouderen zo



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

lang mogelijk zelfstandig thuis kunnen blijven wonen. Een gebrek aan mobiliteit vormt daarbij een groot obstakel en kan hen sociaal isoleren. Toegankelijk vervoer helpt hen om contacten te onderhouden en deel te blijven nemen aan het gemeenschapsleven.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1 De gemeenteraad verzoekt het college van burgemeester en schepenen een behoefteonderzoek uit te voeren naar collectief vervoer voor senioren en minder mobiele inwoners van Kampenhout.

Artikel 2 De gemeenteraad verzoekt het college van burgemeester en schepenen de mogelijkheden te onderzoeken om op vaste tijdstippen vervoer aan te bieden naar onder meer de wekelijkse markt, het lokaal dienstencentrum De Kompenie, woonzorgcentrum Molenstee en andere gemeentelijke activiteiten.

Artikel 3 De gemeenteraad verzoekt het college van burgemeester en schepenen de haalbaarheid van een proefproject voor collectief seniorenvervoer te onderzoeken.

Artikel 4 De gemeenteraad verzoekt het college van burgemeester en schepenen bij eventuele voorstellen inzake seniorenvervoer bijzondere aandacht te besteden aan bereikbaarheid voor alle deelgemeenten, toegankelijkheid, praktische organisatie, mogelijke samenwerkingsverbanden en budgettaire impact.

Artikel 5 De gemeenteraad verzoekt het college van burgemeester en schepenen de gemeenteraad binnen zes maanden te informeren over de resultaten van de uitgevoerde onderzoeken en analyses met betrekking tot collectief seniorenvervoer.

Namens de gemeenteraad,

Veerle Van Sweevelt
(get.) algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]

[SIG02]