KAMPENHOUT

KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 17 september 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom, raadsleden
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sonia De Wandeler, raadslid

Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Pastorijstraat - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
Besluit van de Gemeenteraad van 6 november 2014 over het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom.
Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen van Kampenhout.

Feiten en beoordeling

Eerdere beslissingen
College van burgemeester en schepenen van 11 maart 2024: besluit tot vaststelling tijdelijke politieverordening: Pastorijstraat opheffing voorrangsregeling.
College van burgemeester en schepenen van 9 december 2024: besluit verlenging van de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer houdende het invoeren van Pastorijstraat opheffing voorrangsregeling
College van burgemeester en schepenen van 1 september 2025: besluit verlenging van de tijdelijke politieverordening: Pastorijstraat opheffing voorrangsregeling.
College van burgemeester en schepenen van 16 februari 2026: besluit verlenging van de tijdelijke politieverordening in afwachting van het aanvullend reglement

Achtergrond en probleemstelling
Tijdens de verkeerscel van 15 december 2022 werd de verkeerssituatie in de Bergstraat en de Pastorijstraat besproken.
De voornaamste problemen zijn:

- Smal of ontbrekend voetpad ter hoogte van het kruispunt Bergstraat - Pastorijstraat, waardoor voetgangers (o.a. met kinderwagens en rolstoelen) onveilig moeten stappen of de straat op moeten.
- Beperkte zichtbaarheid door geparkeerde voertuigen tot op de hoek van de Pastorijstraat en bebouwing dicht tegen de straat.
- Regelmatige meldingen van overdreven snelheid, in combinatie met een hoog aandeel vrachtverkeer (ca. 18% uit een politiecontrole), wat bij bewoners een onveiligheidsgevoel veroorzaakt.

Eerdere acties en vaststellingen

- Snelheidsmetingen door politie (verslag verkeerscel 18 september 2020): geen structureel snelheidsprobleem, wel uitzonderingen. Hoog aandeel vrachtvervoer.
- Bushalte 'Berg Pastorijstraat' verplaatst naar 'Berg Kerk' (1 januari 2023) omwille van bredere voetpaden en veiliger wachten.
- Meerdere besprekingen in verkeerscel en verkeerscommissie (2022–2023) over mogelijke ingrepen: testfase met wegversmallingen om snelheid te reduceren en voetpad te verbreden.

Bewonersoverleg

Op 16 januari 2024 vond een infoavond plaats met bewoners van de Bergstraat. Belangrijkste afspraken:

- Parkeerverbod E1 (stilstaan mag) van kruispunt Kerkhoflaan tot Bergstraat 82/95.
- Pastorijstraat: geen voorrang van rechts meer; plaatsing stopbord B5.
- Drie test-wegversmallingen met voorrangsregeling, uit te voeren met verplaatsbare separatoren (new jerseys):
    - Ter hoogte van appartementsgebouw nr. 74/76 (komende van Berg heeft voorrang op komende van Nederokkerzeel).
    - Ter hoogte van nr. 88 (meer ruimte voor voetgangers).
    - Ter hoogte van nr. 105 (richting Nederokkerzeel).
- Extra verkeersbord B17 op hoek Bergstraat/Kerkhoflaan om de voorrang van rechts te benadrukken voor wie uit de Kerkhoflaan komt.
- Waar nodig worden flapjes geplaatst om te voorkomen dat voertuigen over het voetpad rijden.

Er werd rekening gehouden met de doorgang voor bussen van De Lijn en landbouwvoertuigen.

Testfase

- Testfase met verplaatsbare separatoren en gele belijning.
- Evaluatie in de mobiliteitsraad.
- Bij positief resultaat: aanvullend reglement opmaken en verplaatsbare elementen vervangen door plooibakens (vast maar wegneembaar voor bv. wielerwedstrijden).

Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en Verkeerscel van 10 december 2025:

De tijdelijke politieverordening werd besproken op de Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en positief geadviseerd. Er werd enkel opgemerkt dat het stopbord voor de stopstreep aangebracht werd. Men mag het stopbord niet voorbijrijden. Er werd geadviseerd om het stopbord op een beugel aan de gevel te hangen ter hoogte van de streep. Men dient bij het aanbrengen rekening te houden met vrachtwagens die toegang hebben tot de achterliggende appartementen en verkaveling. Het stopbord werd aangebracht zoals gevraagd ter hoogte van de stopstreep op 6 november 2025 (zie bijlage), op het kruispunt met de Bergstraat.

Beoordeling

Op 11 maart 2024 keurde het college van burgemeester en schepenen de adviezen van de verkeerscommissie van 25 april 2023 en 27 januari 2024 goed.

De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 1 april 2024 en werd al tweemaal verlengd. Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op 15 september 2025 en met de politie op de verkeerscel van 10 december 2025 en positief geadviseerd. Na de testperiodes zijn er noch meldingen noch klachten genoteerd en kan er overgegaan worden tot een aanvullend reglement.
De tijdelijke politieverordening werd nog verlengd tot en met 1 oktober 2026, zodat de nodige tijd voorzien wordt voor de omzetting naar een aanvullend verkeersreglement.
Tijdens de verkeerscel van 9 april 2026 en de mobiliteitsraad van 29 april 2026 werden alle tijdelijke verordeningen overlopen. Er werd geen bezwaar voor het aanvullend reglement voor de Pastorijstraat genoteerd.
Voorstel en besluitvormingsproces
De gewijzigde voorrangsregeling op het kruispunt Bergstraat/Pastorijstraat wordt definitief vastgelegd. Voertuigen komende van de Pastorijstraat dienen te stoppen op het kruispunt met de Bergstraat. Deze wijziging is er ten behoeve van een veiligere verkeersafwikkeling op dit kruispunt.
De nieuwe maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van het volgende:

- Pastorijstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Bergstraat: een stopbord B5 (stoppen en voorrang verlenen), aangevuld met een wegmarkering door middel van een dwarsstreep. Het stopbord werd met een muurbeugel aangebracht ter hoogte van de wegmarkering.

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Aan de geldende maatregelen in de Pastorijstraat verandert er verder niets:
- signalisatie aan de rechterkant bij de inrit van de Pastorijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bergstraat: F45b (doorloopstraat)
- de Pastorijstraat bevindt zich in de bebouwde kom van Berg
Op 6 juli 2026 werd gevraagd aan het college van burgemeester en schepenen om in te stemmen met dit ontwerp aanvullend reglement Pastorijstraat, ter goedkeuring door de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om in te stemmen met dit aanvullend reglement Pastorijstraat.

Financiële impact

De verkeersborden werden reeds geplaatst n.a.v. de tijdelijke politieverordening
Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Pastorijstraat vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement van de Pastorijstraat vast als volgt:
- signalisatie aan de rechterkant bij de inrit van de Pastorijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bergstraat: F45b (doorloopstraat)
- de Pastorijstraat bevindt zich in de bebouwde kom van Berg
- ter hoogte van het kruispunt met de Bergstraat geldt de voorrang voor de Bergstraat. Dit wordt gesignaleerd door een stopbord B5 (stoppen en voorrang verlenen) aangebracht met een muurbeugel, ter hoogte van de stopstreep wegmarkering.
Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, weghalen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

Namens de gemeenteraad,

Veerle Van Sweevelt (get.) algemeen directeur	Kris Leaerts (get.) voorzitter

---

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]	[SIG02]