



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 18 oktober 2021

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Gweny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Terry Horckmans, algemeen directeur

Vaststelling verlenging tijdelijke politieverordening stilstaan- en parkeerverbod Aarschotsebaan tussen uitrit Park en Processieweg

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van openbare werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

De tijdelijke politieverordening betreft alleen gemeentewegen.

Feiten en beoordeling

De verlenging van de tijdelijke politieverordening betreffende het invoeren van stilstaan- en parkeerverbod in de Aarschotsebaan tussen uitrit Park en Processieweg is een maatregel om de verkeersveiligheid te verbeteren ter hoogte van de Parkschool in Relst.

In het kader van Route2School wordt de verkeersveiligheid school per school met directie, ouderraad, ouders, leerkrachten besproken.

Na het City of Things project rond luchtkwaliteit aan de Parkschool heeft de ouderraad nogmaals een enquête georganiseerd bij de ouders. Daaruit bleek dat het tijdelijke stilstaan- en parkeerverbod in de Aarschotsebaan ervoor zorgde dat de Kiss en Ride zone veel vlotter verliep.

Deze testmaatregel loopt oorspronkelijk vanaf 1 september 2021 tot eind oktober 2021.

Op maandag 20 september is de situatie een eerste keer geëvalueerd tijdens een overleg met de dienst mobiliteit, schepenen van mobiliteit, directie en ouderraad van de Parkschool.

Verslag:

Reacties/voorlopige evaluatie

Tot nu toe heel positief. Vooral in de ochtend is het voordeel dat de kiss en ride vlotter en veiliger verloopt. Ook 's avonds is het zeer positief bevonden. Het heeft op dat moment geen invloed op de kiss en ride maar wel op de voetgangers en fietsers die veiliger naar huis kunnen. Ze hebben geen last meer van openslaande deuren of auto's die met een wiel op het voet/fietspad geparkeerd staan. Ook kan het verkeer gewoon door en moet er niemand op het fietspad aan de overkant rijden als 2 auto's willen kruisen als er een rij geparkeerde auto's staat. Het gaat maar om een klein aantal auto's dat



elders parkeerplaats moet zoeken. Momenteel is er nog geen zicht dat er meer fietsers naar school komen. Het is momenteel een mooie nazomer dus automatisch zijn er meer fietsers.

Het parkcomité had geen probleem dat deze tijdelijke situatie ingevoerd werd als het tijdens de schooldagen tussen 9u-16u is. 's Avonds en in het weekend ligt het moeilijker voor activiteiten in het park. De dienst mobiliteit gaat nogmaals via mail polsen bij Parkcomité (Freddy Van Dessel).

Verlengen of nog eens kort evalueren?

Tot nu toe is de reactie zeer positief dus is er afgesproken om deze situatie voor 6 maand te verlengen. Dienst mobiliteit zal een TPV opmaken en op het college ter goedkeuring brengen. Momenteel is er nog geen probleem aan de andere kant van de school (Aarschotsebaan richting Leuvensesteenweg) maar ook dit zal tijdens de volgende evaluatie in januari besproken worden.

De dienst mobiliteit heeft contact genomen met het parkcomité om te polsen naar hun opmerkingen en bevindingen.

Tijdens hun maandvergadering op 5 oktober 2021 heeft het bestuur van het Parkcomité dit besproken. Hun reactie : Vanuit het parkcomité zijn er momenteel geen opmerkingen. We hebben alleen de indruk dat het "probleem" zich voor een stuk verschoven heeft in de Aarschotsebaan richting Vierstraten. Daar staan nu meer auto's geparkeerd en de opengaande deuren hinderen de fietsers en voetgangers die langs daar naar huis gaan. Het zal ook afwachten zijn hoe het evolueert in de herfst en winterperiode als de fietsers minder talrijk naar school zullen komen, maar met de wagen gebracht worden.

De opmerking dat het probleem zich deels verplaatst naar het stuk Aarschotsebaan rijrichting Vierstraeten kwam ook reeds ter sprake tijdens het overleg met de school en ging door de ouderraad in het oog gehouden worden. Nu zeker in de winterperiode wanneer meer kinderen met auto naar school komen. Dit zal zeker geëvalueerd worden tijdens het volgende overleg.

Opvolging en communicatie:

De dienst mobiliteit volgt dit dossier verder op en bezorgt een kopie van deze beslissing aan :

- politie Kastze
- werken in eigen beheer
- dienst openbare werken
- dienst communicatie
- dienst GIS

Volgend overleg met directie en ouderraad van de Parkschool, dienst mobiliteit en de schepen van mobiliteit zal doorgaan op maandag 24 januari om 19u30.

Financiële impact

De kost van de nodige verkeerstekens.

Besluit

Art. 1: Verlenging tijdelijke politieverordening : stilstaan- en parkeerverbod Aarschotsebaan tussen uitrit Park en Processiewegel geldt op schooldagen van 8 uur-16 uur wordt ingevoerd en ter kennis gebracht door de verkeersborden :

- E3 : stilstaan en parkeren verboden
- Xa : het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Xb : het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V : op schooldagen van 8u-16u

Art. 2: Deze verlenging van de tijdelijke politieverordening gaat in werking vanaf 1 november 2021 tot 30 april 2022.



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

**COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Art. 3: De inbreuken op deze politieverordening te bestraffen met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4: De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten eraan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Art. 5: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Terry Horckmans
algemeen directeur

Kris Leaerts
burgemeester