KAMPENHOUT

KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Notulen van de vergadering van 17 september 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom, raadsleden
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sonia De Wandeler, raadslid

De zitting wordt geschorst van 21.07 uur tot 21.08 uur
De zitting wordt een tweede maal geschorst van 21.42uur tot 21.55 uur
Raadslid Huguette Kemps verlaat de zitting van 23.22 uur tot 23.26 uur.

Openbaar

Secretariaat

1. Notulen van de openbare vergadering van de gemeenteraad van 25 juni 2026 - besluit

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen in het bijzonder artikel 32.

Feiten en beoordeling

Goedkeuring van de notulen van de openbare vergadering van de gemeenteraad van 25 juni 2026.

Stemming

Met 14 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 8 stemmen tegen (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps, Thierry Rom)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt de notulen van de openbare vergadering van de gemeenteraad van 25 juni 2026 goed.

Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden

2. Agenda en bepaling van het mandaat van de vertegenwoordigers voor de buitengewone algemene vergadering van het Woontrots op 23 september 2026 - besluit

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen in het bijzonder de art. 40, 41 en 445.
De statuten van Woontrots.
Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 juni 2026 houdende aanduiding van Kobe Claessens als effectief vertegenwoordiger en Sarah Peeters als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de (buitengewone) algemene vergadering van Woontrots, bekrachtigd door de gemeenteraad op 25 juni 2026.

Feiten en beoordeling

Bij mail van 14 juli 2026 ontvingen wij de uitnodiging voor de buitengewone algemene vergadering op 23 september 2026 om 18.30 uur met volgende agendapunten:

Agenda: Fase II partiële splitsing door overneming van Providentia naar Woontrots

Bekrachtiging van Fase I

1. Kennisname van een materiele vergissing in de splitsingsbalansen van Fase I, met betrekking tot (i) de partiële splitsing door overneming van **HET VLAAMSE WOONANKER**, besloten vennootschap, met zetel te Bezemstraat 83, Bus A, 1600 Sint-Pieters-Leeuw, en ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0403.304.026 (RPR Brussel, Nederlandstalige afdeling) (Het Vlaamse Woonanker) naar **WOONTROTS**, besloten vennootschap, met zetel te Lindeboomstraat 116, 3080 Tervuren en ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0400.629.794 (RPR Leuven) (Woontrots) (stap 2 van Fase I), (ii) de partiële splitsing door overneming van Het Vlaamse Woonanker naar **PROVIDENTIA**, besloten vennootschap, met zetel te Brusselsesteenweg 191, 1730 Asse en ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0403.320.060 (RPR Brussel, Nederlandstalige afdeling (Providentia) (stap 3 van Fase I), en (iii) de partiële splitsing door overneming van Providentia naar het Vlaamse Woonanker (stap 4 van Fase I).

2. Kennisname door de aandeelhouders van de hiernavolgende verslagen waarvan zij kosteloos een afschrift kunnen verkrijgen (met dien verstande dat onderstaande verslagen van het bestuursorgaan, respectievelijk de commissaris kunnen worden uitgewerkt in individuele verslagen of gecombineerde verslagen):

   a. Het aanvullend verslag opgesteld door het bestuursorgaan van de Vennootschap met betrekking tot [(i) de partiële splitsing door overneming van Woontrots naar Het Vlaamse Woonanker (stap 1 van Fase I),] en (ii) de partiële splitsing door overneming van Het Vlaamse Woonanker naar Woontrots (stap 2 van Fase I), in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:61 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen (het "WVV");

   b. Het aanvullend verslag over het splitsingsvoorstel opgesteld door de commissaris van de Vennootschap, in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:62 WVV.

3. Bekrachtiging van (i) de partiële splitsing door overneming van Woontrots naar Het Vlaamse Woonanker (stap 1 van Fase I), en (ii) de partiële splitsing door overneming van Het Vlaamse Woonanker naar Woontrots (stap 2 van Fase I), en dit op basis van de gecorrigeerde ruilverhouding, zoals berekend op basis van de (gecorrigeerde) splitsingsbalans de dato 31 december 2024 en de formule die werd goedgekeurd tijdens buitengewone algemene vergaderingen van 19 juni 2025 van Woontrots, Het Vlaamse Woonanker, respectievelijk Providentia, en onder de opschortende voorwaarde dat de buitengewone algemene vergaderingen van Providentia en Woontrots tot eenzelfde besluit komen voor wat betreft deze stappen uit Fase I waarin zij betrokken zijn. – Overeenkomstige wijziging van artikel 6, §1 van de statuten om deze in overeenstemming te brengen met het de uitgifte van nieuwe aandelen ingevolge voormelde partiële splitsingen van Fase I en dit met terugwerkende kracht tot 1 juli 2025.

Aandelensplitsing

4. In het kader van de voorgenomen Partiële Splitsing, aandelensplitsing op de aandelen van de Verkrijgende Vennootschap met een factor van 10, en bijgevolg wijziging van artikel 6 van de statuten.

Partiële splitsing

5. Kennisname door de aandeelhouders van de hiernavolgende documenten waarvan zij kosteloos een afschrift kunnen verkrijgen:

   - Het splitsingsvoorstel opgesteld door de bestuursorganen van de betrokken vennootschappen overeenkomstig artikel 12:8 juncto artikel 12:59 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen (het **WVV**) (het **Partieel Splitsingsvoorstel**);

- Het verslag opgesteld door het bestuursorgaan van de Vennootschap in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:61 WVV (het **Verslag van het Bestuursorgaan**);
- Het verslag over het splitsingsvoorstel opgesteld door de commissaris van de Vennootschap in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:62 WVV (het **Verslag van de Commissaris**).

6. Mededeling betreffende belangrijke wijzigingen in de vermogenstoestand van de betrokken vennootschappen tussen de datum van de opstelling van het splitsingsvoorstel en de datum van de partiële splitsing, in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:63 WVV.
7. Besluit tot partiële splitsing, overeenkomstig artikel 12:8 juncto artikel 12:59 en volgende WVV, overeenkomstig het voormelde splitsingsvoorstel, waarbij **Providentia**, (de **Partieel te splitsen Vennootschap**), zonder op te houden te bestaan, aan **Woontrots** (de **Verkrijgende Vennootschap**), een deel van haar vermogen zal overdragen, te weten bepaalde onroerende goederen die, als gevolg van het Decreet van 9 juli 2021 houdende wijziging van diverse decreten met betrekking tot wonen (het **Decreet**) niet binnen het huidige werkingsgebied van de Partieel te splitsen Vennootschap vallen en bijgevolg dienen overgedragen te worden aan de woonmaatschappij van het werkingsgebied waar deze gelegen zijn, zijnde de Verkrijgende Vennootschap (het **Afgesplitste Vermogen**) (de **Partiële Splitsing**).
Deze onroerende goederen vormen, samen met de activa en passiva die verband houden met deze onroerende goederen, een bedrijfstak in de zin van artikel 12:11 WVV.

- Vaststelling van en omschrijving van de overgang van de overgedragen bestanddelen;
- Vaststelling van de ruilverhouding en van de wijze van uitreiking van de nieuwe aandelen;
- Winstdeelname van de nieuwe aandelen;
- Boekhoudkundige uitwerking.

8. Als gevolg van de Partiële Splitsing, verhoging van het onbeschikbare eigen vermogen van de Partieel te splitsen Vennootschap en uitgifte van 332.235.016 nieuwe aandelen van dezelfde aard en die dezelfde rechten en voordelen bieden als de bestaande aandelen. – Verdere aanrekening van de waarde van het Afgesplitste Vermogen op andere balansposten van de Verkrijgende Vennootschap.
9. Wijziging van artikel 6 van de statuten om deze in overeenstemming te brengen met het de uitgifte van nieuwe aandelen ingevolge de Partiële Splitsing.

Volmachten

10. Volmacht voor de coördinatie van statuten.
11. Machtiging aan het bestuursorgaan tot uitvoering van de te nemen beslissingen.
12. Volmacht voor de formaliteiten.
13. Volmacht voor de vaststelling van eventuele aanvullende of rechtzettende akten in het kader van Fase II (zijnde de partiële splitsing door overneming van Providentia naar Het Vlaamse Woonanker en de partiële splitsing door overneming van Providentia naar Woontrots) met het oog op de vaststelling van de finale ruilverhouding bij eventuele correcties in de splitsingsbalansen per 31 december 2025 alsook ingevolge eventuele uittredingen bij Providentia, Het Vlaamse Woonanker, respectievelijk Woontrots, tijdens het boekjaar dat een aanvang heeft genomen op 1 januari 2026 en een einde zal nemen op 31 december 2026 en waarvoor de aanvraag tot uitreding werd ingediend na onderhavige buitengewone algemene vergadering en uiterlijk op 30 juni 2026.
14. Volmacht voor de rectificatie van de omschrijving van de onroerende goederen/onroerende zakelijke rechten.

Stemming

Met 14 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 5 stemmen tegen (Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden), 3 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps, Thierry Rom)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van de agenda voor de buitengewone algemene vergadering van 23 september 2026 van Woontrots en keurt deze goed als volgt:

Agenda: Fase II partiële splitsing door overneming van Providentia naar Woontrots

Bekrachtiging van Fase I

1. Kennisname van een materiele vergissing in de splitsingsbalansen van Fase I, met betrekking tot (i) de partiële splitsing door overneming van **HET VLAAMSE WOONANKER**, besloten vennootschap, met zetel te Bezemstraat 83, Bus A, 1600 Sint-Pieters-Leeuw, en ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0403.304.026 (RPR Brussel, Nederlandstalige afdeling) (Het Vlaamse Woonanker) naar **WOONTROTS**, besloten vennootschap, met zetel te Lindeboomstraat 116, 3080 Tervuren en ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0400.629.794 (RPR Leuven) (Woontrots) (stap 2 van Fase I), (ii) de partiële splitsing door overneming van Het Vlaamse Woonanker naar **PROVIDENTIA**, besloten vennootschap, met zetel te Brusselsesteenweg 191, 1730 Asse en ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0403.320.060 (RPR Brussel, Nederlandstalige afdeling (Providentia) (stap 3 van Fase I), en (iii) de partiële splitsing door overneming van Providentia naar het Vlaamse Woonanker (stap 4 van Fase I).

2. Kennisname door de aandeelhouders van de hiernavolgende verslagen waarvan zij kosteloos een afschrift kunnen verkrijgen (met dien verstande dat onderstaande verslagen van het bestuursorgaan, respectievelijk de commissaris kunnen worden uitgewerkt in individuele verslagen of gecombineerde verslagen):

a. Het aanvullend verslag opgesteld door het bestuursorgaan van de Vennootschap met betrekking tot [(i) de partiële splitsing door overneming van Woontrots naar Het Vlaamse Woonanker (stap 1 van Fase I),] en (ii) de partiële splitsing door overneming van Het Vlaamse Woonanker naar Woontrots (stap 2 van Fase I), in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:61 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen (het “WVV”);

b. Het aanvullend verslag over het splitsingsvoorstel opgesteld door de commissaris van de Vennootschap, in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:62 WVV.

3. Bekrachtiging van (i) de partiële splitsing door overneming van Woontrots naar Het Vlaamse Woonanker (stap 1 van Fase I), en (ii) de partiële splitsing door overneming van Het Vlaamse Woonanker naar Woontrots (stap 2 van Fase I), en dit op basis van de gecorrigeerde ruilverhouding, zoals berekend op basis van de (gecorrigeerde) splitsingsbalans de dato 31 december 2024 en de formule die werd goedgekeurd tijdens buitengewone algemene vergaderingen van 19 juni 2025 van Woontrots, Het Vlaamse Woonanker, respectievelijk Providentia, en onder de opschortende voorwaarde dat de buitengewone algemene vergaderingen van Providentia en Woontrots tot eenzelfde besluit komen voor wat betreft deze stappen uit Fase I waarin zij betrokken zijn. – Overeenkomstige wijziging van artikel 6, §1 van de statuten om deze in overeenstemming te brengen met het de uitgifte van nieuwe aandelen ingevolge voormelde partiële splitsingen van Fase I en dit met terugwerkende kracht tot 1 juli 2025.

Aandelensplitsing

4. In het kader van de voorgenomen Partiële Splitsing, aandelensplitsing op de aandelen van de Verkrijgende Vennootschap met een factor van 10, en bijgevolg wijziging van artikel 6 van de statuten.

Partiële splitsing

5. Kennisname door de aandeelhouders van de hiernavolgende documenten waarvan zij kosteloos een afschrift kunnen verkrijgen:

- Het splitsingsvoorstel opgesteld door de bestuursorganen van de betrokken vennootschappen overeenkomstig artikel 12:8 juncto artikel 12:59 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen (het **WVV**) (het **Partieel Splitsingsvoorstel**);
- Het verslag opgesteld door het bestuursorgaan van de Vennootschap in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:61 WVV (het **Verslag van het Bestuursorgaan**);
- Het verslag over het splitsingsvoorstel opgesteld door de commissaris van de Vennootschap in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:62 WVV (het **Verslag van de Commissaris**).

6. Mededeling betreffende belangrijke wijzigingen in de vermogenstoestand van de betrokken vennootschappen tussen de datum van de opstelling van het splitsingsvoorstel en de datum van de partiële splitsing, in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:63 WVV.
7. Besluit tot partiële splitsing, overeenkomstig artikel 12:8 juncto artikel 12:59 en volgende WVV, overeenkomstig het voormelde splitsingsvoorstel, waarbij **Providentia**, (de **Partieel te splitsen Vennootschap**), zonder op te houden te bestaan, aan **Woontrots** (de **Verkrijgende Vennootschap**), een deel van haar vermogen zal overdragen, te weten bepaalde onroerende goederen die, als gevolg van het Decreet van 9 juli 2021 houdende wijziging van diverse decreten met betrekking tot wonen (het **Decreet**) niet binnen het huidige werkingsgebied van de Partieel te splitsen Vennootschap vallen en bijgevolg dienen overgedragen te worden aan de woonmaatschappij van het werkingsgebied waar deze gelegen zijn, zijnde de Verkrijgende Vennootschap (het **Afgesplitste Vermogen**) (de **Partiële Splitsing**).
Deze onroerende goederen vormen, samen met de activa en passiva die verband houden met deze onroerende goederen, een bedrijfstak in de zin van artikel 12:11 WVV.

- Vaststelling van en omschrijving van de overgang van de overgedragen bestanddelen;
- Vaststelling van de ruilverhouding en van de wijze van uitreiking van de nieuwe aandelen;
- Winstdeelname van de nieuwe aandelen;
- Boekhoudkundige uitwerking.

8. Als gevolg van de Partiële Splitsing, verhoging van het onbeschikbare eigen vermogen van de Partieel te splitsen Vennootschap en uitgifte van 332.235.016 nieuwe aandelen van dezelfde aard en die dezelfde rechten en voordelen bieden als de bestaande aandelen. – Verdere aanrekening van de waarde van het Afgesplitste Vermogen op andere balansposten van de Verkrijgende Vennootschap.
9. Wijziging van artikel 6 van de statuten om deze in overeenstemming te brengen met het de uitgifte van nieuwe aandelen ingevolge de Partiële Splitsing.
Volmachten
10. Volmacht voor de coördinatie van statuten.
11. Machtiging aan het bestuursorgaan tot uitvoering van de te nemen beslissingen.
12. Volmacht voor de formaliteiten.
13. Volmacht voor de vaststelling van eventuele aanvullende of rechtzettende akten in het kader van Fase II (zijnde de partiële splitsing door overneming van Providentia naar Het Vlaamse Woonanker en de partiële splitsing door overneming van Providentia naar Woontrots) met het oog op de vaststelling van de finale ruilverhouding bij eventuele correcties in de splitsingsbalansen per 31 december 2025 alsook ingevolge eventuele uittredingen bij Providentia, Het Vlaamse Woonanker, respectievelijk Woontrots, tijdens het boekjaar dat een aanvang heeft genomen op 1 januari 2026 en een einde zal nemen op 31 december 2026 en waarvoor de aanvraag tot uitreding werd ingediend na onderhavige buitengewone algemene vergadering en uiterlijk op 30 juni 2026.
14. Volmacht voor de rectificatie van de omschrijving van de onroerende goederen/onroerende zakelijke rechten.
Art. 2: De gemeenteraad draagt de vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van Woontrots op 23 september 2026 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) op zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de

beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormelde artikelen van onderhavige beslissing

3. Goedkeuring van de agenda en bepaling van het mandaat van de vertegenwoordiger voor de buitengewone algemene vergadering van Providentia op 23 september 2026 - besluit

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.
De gemeente is aangesloten bij Providentia bv.
Providentia is een bv met sociaal oogmerk en dus niet onderworpen aan de decreet lokaal bestuur.
De beslissing van de gemeenteraad van 27 maart 2025 houdende aanstelling van Bart Crommelinck als effectief vertegenwoordiger en Sarah Peeters als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de (buitengewone) algemene vergadering van Providentia bv gedurende de legislatuur 2024-2030.

Feiten en beoordeling

Op 17 juli 2026 ontving het lokaal bestuur Kampenhout een uitnodiging van Providentia met de agenda voor de buitengewone algemene vergaderingen van 23 september 2026 om 18 uur in Ontmoetingscentrum Forum, Ter Meerenlaan 1 - 1970 Wezembeeek-Oppem.
Agenda:
Partiële splitsing
1. Kennisname door de aandeelhouders van de hiernavolgende documenten waarvan zij kosteloos een afschrift kunnen verkrijgen:
   – Het splitsingsvoorstel opgesteld door de bestuursorganen van de betrokken vennootschappen overeenkomstig artikel 12:8 juncto artikel 12:59 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen (het WVV) (het Partieel Splitsingsvoorstel);
   – Het verslag opgesteld door het bestuursorgaan van de Vennootschap in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:61 WVV (het Verslag van het Bestuursorgaan);
   – Het verslag over het splitsingsvoorstel opgesteld door de commissaris van de Vennootschap in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:62 WVV (het Verslag van de Commissaris).
2. Mededeling betreffende belangrijke wijzigingen in de vermogenstoestand van de betrokken vennootschappen tussen de datum van de opstelling van het splitsingsvoorstel en de datum van de partiële splitsing, in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:63 WVV.
3. Besluit tot partiële splitsing, overeenkomstig artikel 12:8 juncto artikel 12:59 en volgende WVV, overeenkomstig het voormelde splitsingsvoorstel, waarbij Providentia, besloten vennootschap, met zetel te Brusselsesteenweg 191, 1730 Asse en ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0403.320.060 (RPR Brussel, Nederlandstalige afdeling) (de Partieel te splitsen Vennootschap), zonder op te houden te bestaan, aan Woontrots, besloten vennootschap, met zetel te Lindeboomstraat 116, 3080 Tervuren en ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0400.629.794 (RPR Leuven) (de Verkrijgende Vennootschap), een deel van haar vermogen zal overdragen, te weten bepaalde onroerende goederen die, als gevolg van het Decreet van 9 juli 2021 houdende wijziging van diverse decreten met betrekking tot wonen (het Decreet) niet binnen het huidige werkingsgebied van de Partieel te splitsen Vennootschap vallen en bijgevolg dienen overgedragen te worden aan de woonmaatschappij van het werkingsgebied waar deze gelegen zijn, zijnde de Verkrijgende Vennootschap (het Afgesplitste Vermogen) (de Partiële Splitsing). Deze onroerende goederen vormen, samen met de activa en passiva die verband houden met deze onroerende goederen, een bedrijfstak in de zin van artikel 12:11 WVV.
   – Vaststelling van en omschrijving van de overgang van de overgedragen bestanddelen;

– Vaststelling van de ruilverhouding, het aantal uit te geven aandelen overeenkomstig de formules bepaald in het Partieel Splitsingsvoorstel en van de wijze van uitreiking van de nieuwe aandelen;
– Winstdeelname van de nieuwe aandelen;
– Boekhoudkundige uitwerking.

4. Als gevolg van de Partiële Splitsing, vermindering van het onbeschikbare eigen vermogen van de Partieel te splitsen Vennootschap, en verdere afboeking van de waarde van het Afgesplitste Vermogen op andere balansposten van de Partieel te splitsen Vennootschap, zonder vernietiging van aandelen.

Volmachten

5. Volmacht voor de coördinatie van statuten.
6. Machtiging aan het bestuursorgaan tot uitvoering van de te nemen beslissingen.
7. Volmacht voor de formaliteiten.
8. Volmacht voor de vaststelling van eventuele aanvullende of rechtzettende akten in het kader van Fase II (zijnde de partiële splitsing door overneming van Providentia naar Het Vlaamse Woonanker en de partiële splitsing door overneming van Providentia naar Woontrots) met het oog op de vaststelling van de finale ruilverhouding bij eventuele correcties in de splitsingsbalansen per 31 december 2025 alsook ingevolge eventuele uittredingen bij Providentia, Het Vlaamse Woonanker, respectievelijk Woontrots, tijdens het boekjaar dat een aanvang heeft genomen op 1 januari 2026 en een einde zal nemen op 31 december 2026 en waarvoor de aanvraag tot uitreding werd ingediend na onderhavige buitengewone algemene vergadering en uiterlijk op 30 juni 2026.
9. Volmacht voor de rectificatie van de omschrijving van de onroerende goederen/onroerende zakelijke rechten.

Stemming

Met 14 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 5 stemmen tegen (Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden), 3 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps, Thierry Rom)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt de agenda goed voor de algemene vergadering van Providentia op 23 september 2026 als volgt:

Agenda:

Partiële splitsing

1. Kennisname door de aandeelhouders van de hiernavolgende documenten waarvan zij kosteloos een afschrift kunnen verkrijgen:
– Het splitsingsvoorstel opgesteld door de bestuursorganen van de betrokken vennootschappen overeenkomstig artikel 12:8 juncto artikel 12:59 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen (het WVV) (het Partieel Splitsingsvoorstel);
– Het verslag opgesteld door het bestuursorgaan van de Vennootschap in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:61 WVV (het Verslag van het Bestuursorgaan);
– Het verslag over het splitsingsvoorstel opgesteld door de commissaris van de Vennootschap in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:62 WVV (het Verslag van de Commissaris).
2. Mededeling betreffende belangrijke wijzigingen in de vermogenstoestand van de betrokken vennootschappen tussen de datum van de opstelling van het splitsingsvoorstel en de datum van de partiële splitsing, in toepassing van artikel 12:8 juncto artikel 12:63 WVV.
3. Besluit tot partiële splitsing, overeenkomstig artikel 12:8 juncto artikel 12:59 en volgende WVV, overeenkomstig het voormelde splitsingsvoorstel, waarbij Providentia, besloten vennootschap, met

zetel te Brusselsesteenweg 191, 1730 Asse en ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0403.320.060 (RPR Brussel, Nederlandstalige afdeling) (de Partieel te splitsen Vennootschap), zonder op te houden te bestaan, aan Woontrots, besloten vennootschap, met zetel te Lindeboomstraat 116, 3080 Tervuren en ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0400.629.794 (RPR Leuven) (de Verkrijgende Vennootschap), een deel van haar vermogen zal overdragen, te weten bepaalde onroerende goederen die, als gevolg van het Decreet van 9 juli 2021 houdende wijziging van diverse decreten met betrekking tot wonen (het Decreet) niet binnen het huidige werkingsgebied van de Partieel te splitsen Vennootschap vallen en bijgevolg dienen overgedragen te worden aan de woonmaatschappij van het werkingsgebied waar deze gelegen zijn, zijnde de Verkrijgende Vennootschap (het Afgesplitste Vermogen) (de Partiële Splitsing). Deze onroerende goederen vormen, samen met de activa en passiva die verband houden met deze onroerende goederen, een bedrijfstak in de zin van artikel 12:11 WVV.

- Vaststelling van en omschrijving van de overgang van de overgedragen bestanddelen;
- Vaststelling van de ruilverhouding, het aantal uit te geven aandelen overeenkomstig de formules bepaald in het Partieel Splitsingsvoorstel en van de wijze van uitreiking van de nieuwe aandelen;
- Winstdeelname van de nieuwe aandelen;
- Boekhoudkundige uitwerking.

4. Als gevolg van de Partiële Splitsing, vermindering van het onbeschikbare eigen vermogen van de Partieel te splitsen Vennootschap, en verdere afboeking van de waarde van het Afgesplitste Vermogen op andere balansposten van de Partieel te splitsen Vennootschap, zonder vernietiging van aandelen.

Volmachten

5. Volmacht voor de coördinatie van statuten.
6. Machtiging aan het bestuursorgaan tot uitvoering van de te nemen beslissingen.
7. Volmacht voor de formaliteiten.
8. Volmacht voor de vaststelling van eventuele aanvullende of rechtzettende akten in het kader van Fase II (zijnde de partiële splitsing door overneming van Providentia naar Het Vlaamse Woonanker en de partiële splitsing door overneming van Providentia naar Woontrots) met het oog op de vaststelling van de finale ruilverhouding bij eventuele correcties in de splitsingsbalansen per 31 december 2025 alsook ingevolge eventuele uittredingen bij Providentia, Het Vlaamse Woonanker, respectievelijk Woontrots, tijdens het boekjaar dat een aanvang heeft genomen op 1 januari 2026 en een einde zal nemen op 31 december 2026 en waarvoor de aanvraag tot uitreding werd ingediend na onderhavige buitengewone algemene vergadering en uiterlijk op 30 juni 2026.
9. Volmacht voor de rectificatie van de omschrijving van de onroerende goederen/onroerende zakelijke rechten.

Art. 2: De vertegenwoordiger van de gemeente is gemandateerd om de agendapunten op de buitengewone algemene vergadering van Providentia op 23 september 2026 goed te keuren.

Beleid en organisatie

4. Beslissing van het agentschap binnenlands bestuur, afdeling Lokale Organisatie, Werking en Personeel, van 19 mei 2026 in verband met een klacht met referentie 'KLACHT2026.000623 - kennisneming

Juridische context

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

Op 19 mei 2026 ontving het lokaal bestuur via het digitaal loket voor lokale besturen een schrijven van het agentschap binnenlands bestuur, afdeling Lokale Organisatie, Werking en Personeel, in verband met een klacht (zie bijlage) met referentie KLACHT2026.000623 ingediend tegen het gemeentebestuur van Kampenhout m.b.t. formele klacht indienen betreffende het huidige beleid van de gemeente Kampenhout rondom de moutainbike- en wandelroute Beekkant in Kampenhout.
Het lokaal bestuur werd verzocht om de beslissing ter kennis te brengen op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad (artikel 333 tweede lid van het decreet lokaal bestuur).
Als bijlage kan u zowel de beslissingsbrief aan het bestuur als aan de klager vinden.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van het agentschap binnenlands bestuur, afdeling Lokale Organisatie, Werking en Personeel, van 19 mei 2026 in verband met een klacht (zie bijlage) met referentie KLACHT2026.000623 ingediend tegen het gemeentebestuur van Kampenhout met een vraag i.v.m. formele klacht indienen betreffende het huidige beleid van de gemeente Kampenhout rondom de moutainbike- en wandelroute Beekkant in Kampenhout.

5. Beslissing van het agentschap binnenlands bestuur, afdeling Lokale Organisatie, Werking en Personeel, van 12 mei 2026 in verband met een klacht met referentie 'KLACHT2026.000624 - kennisneming

Juridische context

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

Op 12 mei 2026 ontving het lokaal bestuur via het digitaal loket voor lokale besturen een schrijven van het agentschap binnenlands bestuur, afdeling Lokale Organisatie, Werking en Personeel, in verband met een klacht (zie bijlage) met referentie KLACHT2026.000624 ingediend tegen het gemeentebestuur van Kampenhout m.b.t. formele klacht indienen betreffende een structureel tekortschietend fietsbeleid .
Het lokaal bestuur werd verzocht om de beslissing ter kennis te brengen op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad (artikel 333 tweede lid van het decreet lokaal bestuur).
Als bijlage kan u zowel de beslissingsbrief aan het bestuur als aan de klager vinden.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van het agentschap binnenlands bestuur, afdeling Lokale Organisatie, Werking en Personeel, van 12 mei 2026 in verband met een klacht (zie bijlage) met referentie KLACHT2026.000624 ingediend tegen het gemeentebestuur van Kampenhout met een vraag i.v.m. formele klacht indienen betreffende een structureel tekortschietend fietsbeleid.

6. Beslissing van het agentschap binnenlands bestuur, afdeling Lokale Organisatie, Werking en Personeel, van 17 juni 2026 in verband met een klacht met referentie 'KLACHT2026.000840 - kennisneming

Juridische context

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

Op 17 juni 2026 ontving het lokaal bestuur via het digitaal loket voor lokale besturen een schrijven van het agentschap binnenlands bestuur, afdeling Lokale Organisatie, Werking en Personeel, in verband met een klacht (zie bijlage) met referentie KLACHT2026.000840 ingediend tegen het gemeentebestuur van Kampenhout inzake tarieven voor de verkoop van afvalrecipiënten.
Het lokaal bestuur werd verzocht om de beslissing ter kennis te brengen op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad (artikel 333 tweede lid van het decreet lokaal bestuur).
Als bijlage kan u zowel de beslissingsbrief aan het bestuur als aan de klager vinden.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van het agentschap binnenlands bestuur, afdeling Lokale Organisatie, Werking en Personeel, van 17 juni 2026 in verband met een klacht (zie bijlage) met referentie KLACHT2026.000840 ingediend tegen het gemeentebestuur van Kampenhout inzake tarieven voor de verkoop van afvalrecipiënten.

7. Jaarlijks gezamenlijke infosessie van het politiecollege voor het verdere verloop van deze legislatuur - besluit

Juridische context

De wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus (WGP), zoals gewijzigd door de wet van 25 mei 2026, B.S. 22 juni 2026 houdende de afschaffing van de politieraad en de hervorming van het bestuursmodel van de lokale politie.
Decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017.
Het KB van 20 december 2000 betreffende de berekeningswijze van het aantal stemmen waarover een burgemeester beschikt in het politiecollege (artikel 1).
Ministeriële omzendbrief WGP van 16 juli 2026, B.S. 24 juli 2024.
Het reglement van orde van het politiecollege goedgekeurd op 3 september 2026.

Feiten en beoordeling

Het politiecollege legt elk jaar een schriftelijk verslag voor aan de gemeenteraad/gemeenteraden van de politiezone. Het ontwerp van verslag wordt opgemaakt door de korpschef, onder verantwoordelijkheid van het politiecollege.
Het politiecollege keurt het verslag goed en verstuurt het voor het einde van het jaar naar de gemeenteraad/gemeenteraden (art. 27, §1 WGP).
De korpschef, of zijn afgevaardigde, licht elk jaar het schriftelijk verslag mondeling toe aan de gemeenteraad of de gemeenteraden van de zone (art. 27, §1 WGP).
Het politiecollege heeft beslist om deze mondelinge toelichting voor PZ Kastze te organiseren via een gezamenlijk informatiemoment. De datum hiervan wordt later vastgelegd.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad gaat akkoord met mondelinge toelichting voor PZ Kastze te organiseren via een gezamenlijk informatiemoment voor alle raadsleden van de PZ Kastze. De datum hiervan wordt later vastgelegd.

8. Verkoop roerende goederen pop up containers - besluit

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, dat de daden van beschikking over roerende goederen uitdrukkelijk toewijst aan het college van burgemeester en schepenen.
Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 40 en 41, op grond waarvan de gemeenteraad kennis neemt van beslissingen van het college van burgemeester en schepenen die betrekking hebben op het gemeentelijk beleid.
Het besluit van de Deputatie van provincie Vlaams-Brabant van 14 december 2023 houdende toekenning en vereffening van de subsidieaanvraag:

- een subsidie van maximaal 10.000 euro toe te kennen voor het project ‘Start up Kampenhout’
- een bedrag van 5.000 euro uit te betalen voor het project ‘Start up Kampenhout’

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 januari 2024 met betrekking tot de kennisneming van het besluit de Deputatie van provincie Vlaams-Brabant van 14 december 2023 houdende toekenning en vereffening van de subsidieaanvraag Kampenhout Popt up.
Het besluit van het college van burgemeester en schepenen 15 oktober 2024 houdende goedkeuring omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen tot plaatsen van 3 tijdelijke containers met terras - Kerkstraat 45.
Het gemeentelijk reglement voor de vervreemding van roerende goederen, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 18 december 2025, waarbij artikel 3 bepaalt dat roerende goederen van de gemeente enkel kunnen worden vervreemd door een verkoop na marktconsultatie en aan de meest biedende, en artikel 6 bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de nadere regels en uitvoeringswijzen.
Het besluit van de gemeenteraad van 25 juni 2026 houdende kennisneming van de stopzetting van Kampenhout Popt-up na verloop van de omgevingsvergunning en de verkoop van de containers via een open marktbevraging.
Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 augustus 2026 om 1 containerunit intern ter beschikking te stellen van het gemeentelijk onderwijs ter vervanging van de leescaravan, zonder definitieve eigendomsoverdracht.

Feiten en beoordeling

In 2023 werd het project 'Kampenhout Popt-up' opgestart als tijdelijk initiatief om de handelskern van de dorpskern te verlevendigen, met financiële ondersteuning van de provincie Vlaams-Brabant (projectsubsidie van 10.000 euro in het kader van 'Versterking van de handelskernen en het gemeentelijk detailhandelbeleid').
In dit kader werden drie prefab containerunits aangekocht bij Kempen Units en geplaatst op de locatie Kerkstraat 45 te 1910 Kampenhout (parking naast de Parochiekerk Onze-Lieve-Vrouw), voor een totale investering van 86.159,44 euro incl. btw voor de containerunits, aangevuld met plaatsingskosten terras en meerwerken (32.826,48 euro incl. btw), een toiletcontainer (11.349,80 euro incl. btw), projectmanagementkosten en nutsaansluitingen.
De omgevingsvergunning voor de tijdelijke plaatsing van de installatie op de locatie Kerkstraat 45 loopt af eind december 2026 en op grond van de erfgoedregelgeving niet kan worden verlengd, vermits de locatie gelegen is binnen het beschermd dorpsgezicht 'Dorpskern Kampenhout', waarvoor een beheersplan van kracht is.
De adviesnota betreffende de stopzetting op 11 juni 2026 werd voorgelegd en toegelicht aan de raad voor lokale economie 'Ondernemend Kampenhout', die instemde met het voorstel om het project stop te zetten en de containers via een open marktbevraging te koop aan te bieden.
Op 15 juni 2026 besloot het college van burgemeester en schepenen tot stopzetting van het project Kampenhout Popt-up na afloop van de omgevingsvergunning en tot verkoop van de containerunits via een open marktbevraging.

De gemeenteraad op 25 juni 2026 nam reeds kennis nam van het besluit van burgemeester en schepenen van 15 juni 2026 tot stopzetting van het project en de verkoop via een open marktbevraging.
Het advies van advocatenkantoor Rasschaert (dossier 2026/WR/315) van 30 juni 2026, waarbij werd bevestigd dat de pop-up containerunits juridisch te kwalificeren zijn als roerende goederen in de zin van artikel 3.46 en 3.47 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek, en dat de verkoop dient te verlopen via een transparante biedprocedure conform de algemene beginselen van behoorlijk bestuur.
Het schattingsverslag d.d. 2 september 2026, opgesteld door dhr. Stephan Verstraeten, beëdigd landmeter-expert, dat als bijlage bij dit besluit is gevoegd;

Financiële impact

Het schattingsverslag d.d. 2 september 2026, opgemaakt door Stephan Verstraeten, beëdigd landmeter-expert stelt de marktwaarde van de te verkopen containerunits als volgt vast:

- De marktwaarde van elke afzonderlijke prefab containerunit bedraagt 7.500 euro incl. 21 % btw;
- De toiletcontainer wordt geraamd op 4.000 euro incl. 21 % btw;
- Het terras en de meerwerken zijn niet verplaatsbaar en worden niet in de raming opgenomen;
- Indien er zich een professionele koper aanbiedt die alles in één keer kan meenemen lijkt een minwaarde van 20 % een te overwegen aanbod.

Stemming

Met 15 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 7 onthoudingen (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad gaat akkoord met de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 augustus 2026 om 1 containerunit intern ter beschikking te stellen van het gemeentelijk onderwijs ter vervanging van de leescaravan, zonder definitieve eigendomsoverdracht.
Art. 2: De gemeenteraad neemt kennis van het schattingsverslag d.d. 2 september 2026 dat als bijlage aan dit besluit is gevoegd.
Art. 3: Het schattingsverslag zal door het college van burgemeester en schepenen worden aangewend als grondslag voor de minimumverkoopprijs in de verkoopprocedure.

Financiële zaken

9. Aanpassing 1 meerjarenplan 2026-2031 - besluit

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur, artikel 78, 4°, de raad voor maatschappelijk welzijn is bevoegd voor het vaststellen van de beleidsrapporten van de gemeente en het OCMW, vermeld in artikel 249.
Het decreet lokaal bestuur, artikel 41, 3°, de gemeenteraad is bevoegd voor het vaststellen van de beleidsrapporten van de gemeente en het OCMW, vermeld in artikel 249.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (artikel 249).
Ministerieel besluit 26 juni 2018: BBC (gecoördineerde versie na wijzigen MB 8 december 2023).
Ministerieel besluit 8 december 2023: wijziging MB 26 juni 2018 over BBC.
Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen (gecoördineerde versie na wijzigen BVR 14 juli 2023)
Omzendbrief KBBJ/ABB 2025/1 betreffende de strategische meerjarenplannen 2026-2031 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus.

Feiten en beoordeling

Elk bestuur moet zijn meerjarenplan minstens 1 keer per jaar aanpassen om de kredieten voor het volgende boekjaar vast te stellen. Ook de wijziging van de kredieten voor het lopende boekjaar vergt een aanpassing van het meerjarenplan. In het najaar zal er een tweede aanpassing van het meerjarenplan ter goedkeuring voorleggen, om de kredieten van 2027 vast te stellen. Op dit moment hebben we daar nog niet alle informatie en cijfers voor.
Daarnaast is het logisch dat de raad beslist over belangrijke inhoudelijke wijzigingen in het beleid. Het bestuur zal het meerjarenplan dus ook aanpassen als er belangrijke bijsturingen van de acties, actieplannen en/of beleidsdoelstellingen moeten gebeuren. De regelgeving legt hierover geen regels op. Elk bestuur moet zelf definiëren welke inhoudelijke wijzigingen alleen kunnen worden doorgevoerd via een aanpassing van het meerjarenplan.
Een aanpassing van het meerjarenplan bevat minstens:

- een motivering van de wijzigingen van het meerjarenplan (geen gestandaardiseerd schema).
- de aangepaste strategische nota met aanduiding van de wijzigingen op het vlak van de beleidsdoelstellingen en de prioritaire acties of actieplannen, en de financiële kerncijfers in de beleidsverklaring ten opzichte van het laatst vastgestelde (aangepaste) meerjarenplan (geen gestandaardiseerd schema).
- het aangepaste financieel doelstellingenplan, met aanduiding, voor de boekjaren waarvoor de jaarrekening nog niet is vastgesteld, van de wijzigingen ten opzichte van het laatst vastgestelde (aangepaste) meerjarenplan (schema M1 (W)).
- de aangepaste staat van het financieel evenwicht, met aanduiding van de wijzigingen ten opzichte van het laatste vastgestelde (aangepaste) meerjarenplan (schema M2 (W)).
- het aangepaste overzicht van de kredieten, met aanduiding van de wijzigingen ten opzichte van het laatste vastgestelde (aangepaste) meerjarenplan (schema M3 (W)). Bij elke aanpassing van het meerjarenplan kan het aangepaste overzicht van de kredieten de geraamde bedragen voor 1 jaar of 2 jaren bevatten. De besturen vermelden in dat geval wel uitdrukkelijk of het schema betrekking heeft op een aanpassing van de kredieten voor het lopende jaar, de vaststelling van de beginkredieten voor het volgende jaar, of een combinatie van beide. Die bijkomende vermelding verduidelijkt voor de raadsleden over welke kredieten ze stemmen.
- een aangepaste toelichting.

De toelichting van een aanpassing van het meerjarenplan bevat minstens:

- een overzicht van de ontvangsten en uitgaven naar functionele aard (schema T1 (W))
- een overzicht van de ontvangsten en uitgaven naar economische aard (schema T2 (W))
- in voorkomend geval, een overzicht van de evolutie van de financiële schulden (schema T3 (W))
- een overzicht met de omschrijving van de investeringen en de bijbehorende uitgaven en ontvangsten voor elk jaar dat in de aanpassing van het meerjarenplan is opgenomen.
- een overzicht van de financiële risico's: een omschrijving van de financiële risico's die het bestuur loopt en van de middelen en mogelijkheden waarover het bestuur beschikt of kan beschikken om die risico's te dekken

- een actueel overzicht van de personeelsinzet met vermelding van het aantal voltijds equivalenten per afdeling of dienst. Zie ook de richtlijnen bij het meerjarenplan
- een overzicht van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en de andere verbonden entiteiten met vermelding van de financiële tussenkomst ervoor per verbonden entiteit
- een beschrijving van de grondslagen en assumpties die gehanteerd werden voor de opmaak van het aangepaste meerjarenplan en de wijzigingen daarvan ten opzichte van het vorige beleidsrapport
- een verwijzing naar de plaats waar de documentatie beschikbaar is.

Bij een aanpassing van het meerjarenplan hoort ook documentatie met achtergrondinformatie.
Elk bestuur moet zijn meerjarenplan minstens 1 keer per jaar aanpassen om de kredieten voor het volgende boekjaar vast te stellen. Ook de wijziging van de kredieten voor het lopende boekjaar vergt een aanpassing van het meerjarenplan. De raad kan in 1 beslissing de kredieten voor het volgende jaar vaststellen en daarbij ook de kredieten voor het lopende jaar aanpassen. Het overzicht van de kredieten (schema M3 (W)) vermeldt dan de gewijzigde kredieten voor het lopende boekjaar en de kredieten voor het volgende boekjaar.
Daarnaast is het logisch dat de raad beslist over belangrijke inhoudelijke wijzigingen in het beleid. Het bestuur zal het meerjarenplan dus ook aanpassen als er belangrijke bijsturingen van de acties, actieplannen en/of beleidsdoelstellingen moeten gebeuren. De regelgeving legt hierover geen regels op. Elk bestuur moet zelf definiëren welke inhoudelijke wijzigingen alleen kunnen worden doorgevoerd via een aanpassing van het meerjarenplan.
De kerncijfers van het meerjarenplan worden in onderstaande tabel samengevat:

	2026	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**
I. Exploitatiesaldo	2.320.316	1.804.759	2.481.456	2.767.709	2.643.936	2.872.499
II. Investeringssaldo	-4.837.474	-5.724.964	-4.002.909	-3.118.162	-1.372.125	-1.372.920
IV. Financieringssaldo	1.814.098	1.657.744	1.870.193	-471.739	-1.038.696	-883.927
V. Budgettair resultaat van het boekjaar	-703.060	-2.262.461	348.740	-822.192	233.115	615.652
VI. Gecumuleerd budgettair resultaat van het vorig boekjaar	4.032.035	3.328.975	1.066.515	1.415.254	593.062	826.177
IX. Beschikbaar budgettair resultaat	3.328.975	1.066.515	1.415.254	593.062	826.177	1.441.829
	2026	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**
Autofinancieringsmarge	791.334	211.820	1.102.078	1.268.825	1.582.629	1.793.337

Het managementteam heeft een positief advies gegeven over het ontwerp van aanpassing 1 van meerjarenplan 2026-2031.
Het college van burgemeester en schepenen heeft op 24 augustus 2026 het ontwerp van aanpassing 1 van meerjarenplan 2026-2031 goedgekeurd ter voorlegging aan de gemeenteraad.
Het ontwerp van het meerjarenplan werd besproken op de gemeenteraadscommissie financiën van 7 september 2026.

Stemming

Met 14 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 8 stemmen tegen (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps, Thierry Rom)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad stelt het deel van de gemeente van aanpassing 1 van meerjarenplan 2026-2031 vast.
Art. 2: De gemeenteraad keurt het deel van aanpassing 1 van meerjarenplan 2026-2031 dat de raad voor maatschappelijk welzijn heeft vastgesteld, goed.
Art. 3: De gemeenteraad stelt aanpassing 1 van meerjarenplan 2026-2031 van gemeente en OCMW in zijn geheel definitief vast.

10. Definitieve vaststelling jaarrekening 2025 - kennisneming

Juridische context

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen, en in het bijzonder de artikelen 17 tot en met 26.
Ministerieel Besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen, en in het bijzonder de artikelen 2 tot en met 4.

Feiten en beoordeling

De jaarrekening van het lokaal bestuur wordt jaarlijks gecontroleerd door de toezichthoudende overheid.
De gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn van Kampenhout hebben op 25 juni 2026 de jaarrekening 2025 vastgesteld met de volgende saldi:

- budgettair resultaat boekjaar: - 3 042 050 euro
- gecumuleerd budgettair resultaat boekjaar: 4 032 035 euro
- beschikbaar budgettair resultaat: 4 032 035 euro
- balanstotaal: 102 356 542 euro
- Tekort van het boekjaar: 3 462 172 euro

De jaarrekening werd gepubliceerd op de webtoepassing van het lokaal bestuur. Het lokaal bestuur bracht de toezichthoudende overheid op de hoogte van deze publicatie op 1 juli 2026 en bezorgde de digitale rapportering op 1 juli 2026.
Het nazicht van de jaarrekening heeft niet geleid tot formele vaststellingen. Er zijn wel een aantal bemerkingen van eerder technische aard gemaakt. Met deze vaststellingen zal rekening worden gehouden bij de opmaak van volgende beleidsrapporten.
Uit het onderzoek van de jaarrekening blijkt niet dat ze onjuist of onvolledig is of dat ze geen waar en getrouw beeld geeft van de financiële toestand.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van de definitieve vaststelling van de jaarrekening 2025.

Begraafplaatsen

11. Reglement begraafplaatsen - besluit

Juridische context

Decreet van 9 februari 2025 tot wijziging van het decreet van 16 januari 2004 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging.
Decreet van 12 juli 2013 houdende toekenning van subsidies voor gebouwen van de eredienst, gebouwen voor de openbare uitoefening van de niet-confessionele morele dienstverlening en crematoria en het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur. (BS 5 maart 2024).

Besluit van de Vlaamse regering van 20 september 2024 tot wijziging van de regelgeving over begraafplaatsen, lijkbezorging en crematoria.
Omzendbrief KBB/ABB2024/X van 20 september 2024 over de toepassing van het decreet van 16 januari 2004 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging en de uitvoeringsbesluiten.

Feiten en beoordeling

Naar aanleiding van de gerezen twijfels omtrent bepaalde artikels van het reglement op de gemeentelijke begraafplaatsen hebben het college van burgemeester en schepenen en de algemeen directeur op 30 juni 2026 de dienst burgerzaken belast met een evaluatie van het reglement en met de opmaak van een aangepast ontwerpreglement ter voorlegging aan de gemeenteraad van 17 september 2026. In uitvoering van deze opdracht werd op 13 juli 2026 een herwerkte versie van het reglement opgesteld en geagendeerd.
Tijdens de gemeenteraadszitting van 24 juni 2026 werd één amendement ingediend. Overeenkomstig de bepalingen van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad diende dit amendement als één ondeelbaar geheel te worden behandeld. Gelet op de bedenkingen die bestonden bij meerdere onderdelen van het amendement en aangezien een afzonderlijke stemming over de verschillende voorgestelde wijzigingen niet mogelijk was, werd het amendement in zijn geheel ter stemming voorgelegd en niet aangenomen.
Op basis van de uitgevoerde evaluatie werd een nieuw ontwerpreglement uitgewerkt. De betrokken bepalingen werden daarbij onderzocht en waar nodig aangepast. In bijlage werd een overzicht van de aangebrachte wijzigingen en het nieuwe ontwerpreglement opgenomen.

Amendement

Amendement 1: ingediend door gemeenteraadslid Huguette Kemps van Sterk
Artikel 1 : In **artikel 38** van het voorliggend reglement op de begraafplaatsen het volgende lid volledig te schrappen:
Het bouwen van grafkelders of het plaatsen van geprefabriceerd geleverde grafkelders.
Artikel 2: Het College van Burgemeester en Schepenen op te dragen om de materiële onwettigheid van de gunningsbeslissing van 6 juli 2026 (agendapunt 10: “Leveren en plaatsen van urnen- en grafkelders/besluit”) onverwijld te beëindigen door deze beslissing in te trekken of aan te passen, zodat de beslissing van het college weer in overeenstemming is met de regels van deze gemeenteraad.
Stemming amendement 1
Met 6 stemmen voor (Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps), 14 stemmen tegen (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 2 onthoudingen (Rudi Van Ingelgom, Thierry Rom)
Amendement 2: ingediend door gemeenteraadslid Huguette Kemps van Sterk
Artikel 158 – Keuzerecht tot begraving of crematie
Levenloos geboren kinderen die de wettelijke levensvatbaarheidsgrens nog niet hebben bereikt, worden op verzoek van de ouders begraven of gecremeerd.
Schrapping bepaling. ~~Het wordt niet toegelaten op de foetusweide grafkelders of urnekelders te plaatsen. In voorkomend geval dient te worden geopteerd voor een geconcedeerde begraving op de percelen van de volwassenen.”~~
Stemming amendement 2
Met 6 stemmen voor (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps), 14 stemmen tegen (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters,

Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 2 onthoudingen (Nick Mannaerts, Thierry Rom)

Amendement 3: ingediend door gemeenteraadslid Huguette Kemps van Sterk

Artikel 156 (Kinderperk)

"Elke gemeentelijke begraafplaats heeft een aparte zone voor kinderen tot 12 jaar en voor levenloos geboren kinderen vanaf een zwangerschapsduur van 180 dagen. Volgende vormen van begraving en asbestemming worden toegelaten:

- Begraving van stoffelijke resten of asurnen in de volle grond
- Begraving van assen of stoffelijke resten in een urnenkelder
- Bijzetting in het columbarium

Kosteloze bewaring en onderhoud

Elke begraving of asbestemming op het kinderperk, inclusief de bijbehorende gedenktekens, nissen of urnenkelders, krijgt een kosteloze bewaartermijn van 50 jaar. Het onderhoud ervan berust bij de familie. Na het verstrijken van deze 50 jaar kan elke belanghebbende schriftelijk een kosteloze verlenging van de bewaartermijn aanvragen."

Artikel 157 (Kinderperk) – Integratie van de foetusweide (sterretjesweide)

Om een serene en overzichtelijke inrichting te garanderen, kan de foetusweide (sterretjesweide) ruimtelijk worden geïntegreerd binnen de zone van het kinderperk. Hierdoor ontstaat één centrale zone voor zowel overleden kinderen als foetussen.

De huidige tekst van art. 157 werd mee verwerkt in het nieuwe voorgestelde artikel 156

Artikel 159 – Termijnen en asbestemming op de foetusweide (sterretjesweide)

"De rustplaats van een levenloos geboren kind dat de wettelijke levensvatbaarheidsgrens nog niet heeft bereikt, krijgt een kosteloze bewaartermijn van 50 jaar.

Dit geldt voor de volgende vormen van begraving en asbestemming op de foetusweide:

- Begraving van stoffelijke resten of asurnen in de volle grond
- Begraving van assen of stoffelijke resten in een urnenkelder
- Bijzetting in het columbarium

Het onderhoud van de rustplaats berust bij de familie. Na het verstrijken van de 50 jaar kan elke belanghebbende schriftelijk een kosteloze verlenging van de bewaartermijn aanvragen."

Stemming amendement 3

Met 7 stemmen voor (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps), 14 stemmen tegen (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 1 onthouding (Thierry Rom)

Amendement 4: ingediend door gemeenteraadslid Huguette Kemps van Sterk

Artikel 182, §3 (Asbestemming buiten de begraafplaats)

§3 Hetzij kan de as ter beschikking worden gesteld aan de nabestaanden voor begraving, bewaring of verstrooiing op een andere plaats dan de begraafplaats, indien de overledene dit schriftelijk heeft bepaald. Bij gebrek aan een schriftelijke bepaling door de overledene, gebeurt dit op gezamenlijk schriftelijk verzoek van zowel de echtgeno(o)te of van diegene met wie de overledene een feitelijk gezin vormde, als van alle bloed- of aanverwanten in de eerste graad. Indien een bloed- of aanverwant in de eerste graad een minderjarige is van 16 jaar of ouder, ondertekent deze minderjarige zelfstandig het schriftelijk verzoek. Indien de minderjarige jonger is dan 16 jaar, ondertekenen de ouder(s) of de wettelijke voogd in naam van het kind.

Stemming amendement 4

Met 7 stemmen voor (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps), 14 stemmen tegen (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck,

Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 1 onthouding (Thierry Rom)
Amendement 5: ingediend door gemeenteraadslid Huguette Kemps van Sterk
Artikel 207 – Uitsluiting vergoeding en kosteloze overbrenging gerechtigden In geval van gedeeltelijke of volledige sluiting van een begraafplaats kunnen concessiehouders geen aanspraak maken op enige financiële vergoeding. De kosten voor het waardig overbrengen, herplaatsen en heroprichten van de graven vallen integraal ten laste van het gemeentebestuur. Dit recht op kosteloze overbrenging en heroprichting geldt onvoorwaardelijk voor:

- Actieve concessiehouders (tot het einde van hun termijn, waarbij zij recht hebben op een kosteloos vervangend perceel of nis van dezelfde afmetingen).
- De eregraven van oud-strijders en andere gerechtigden (overeenkomstig Artikel 151 uit Hoofdstuk 8.2 van dit reglement).
- De graven van lokaal historisch belang (overeenkomstig Artikel 150 uit Hoofdstuk 8.1 van dit reglement).
- De erfgoedgraven onder peter- of meterschap (overeenkomstig Artikelen 165 tot en met 176 uit Hoofdstuk 8.7 van dit reglement).

Stemming amendement 5: ingediend door gemeenteraadslid Huguette Kemps van Sterk
Met 7 stemmen voor (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps), 14 stemmen tegen (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 1 onthouding (Thierry Rom)
Amendement 6: ingediend door gemeenteraadslid Huguette Kemps van Sterk
15. Eindbepalingen
Alle niet in dit reglement voorziene gevallen worden beslecht door het college van burgemeester en schepenen, in zoverre zij niet door een wet, besluit of decreet aan een andere overheid worden toegewezen."
Stemming amendement 6
Met 3 stemmen voor (Edith Grauwels, Gonda Smetsers, Huguette Kemps), 13 stemmen tegen (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 6 onthoudingen (Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Thierry Rom)
Amendement 7: ingediend door gemeenteraadslid Huguette Kemps van Sterk
Aanpassing **Artikel 34 & Artikel 52 §1**:
Schrapping (art. 34): "Uitzonderingen moeten altijd schriftelijk gemotiveerd aangevraagd worden bij het gemeentebestuur en goedgekeurd worden door de burgemeester of zijn gemachtigde."
Toevoeging expliciete uitzondering **(art. 34 en art. 52 §1)**: "Behoudens de wettelijke uitzondering voor de latere (niet-gelijktijdige) bijzetting of begraving van de asurne van een voor overleden echtgenoot of feitelijke partner conform de decreetwijziging."
2. Aanpassing **Artikelen 66, 67, 68, 116 en 117**: Aan deze artikelen wordt een algemene voorbehoudsclausule toegevoegd:
"De strikte regels inzake capaciteitsbepaling, opgave van begunstigden en het verbod op latere wijzigingen gelden onverminderd, met uitdrukkelijke uitzondering van de decretale procedure tot samenvoeging of latere bijzetting van een voor overleden partner."
3. Aanpassing **Artikel 182 §5:** Er wordt een algemene, operationele uitvoerings- en tariefregel toegevoegd:
"Het college van burgemeester en schepenen stelt de praktische modaliteiten en de administratieve aanvraagprocedure vast om deze latere asbijzetting of samenvoeging organisatorisch

mogelijk te maken. De daaruit voortvloeiende hernieuwing van termijnen en de berekening van de retributies worden voor alle vormen van lijk- en asbezorging analoog toegepast conform de algemene bepalingen inzake concessietermijnen en retributies."

Stemming amendement 7

Met 7 stemmen voor (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps), 14 stemmen tegen (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 1 onthouding (Thierry Rom)

Amendement 8: ingediend door gemeenteraadslid Huguette Kemps van Sterk

De gemeenteraad beslist dat het reglement op de begraafplaatsen pas definitief kan worden gepubliceerd nadat de administratie de volgende vormgebreken heeft rechtgezet:
1. Het toevoegen van een overzichtelijke inhoudstafel ter bevordering van de leesbaarheid.
2. Het corrigeren van de materiële datumfout in de voettekst op alle pagina's naar de effectieve zittingsdatum "17/9/2026".

Stemming amendement 8

Met 21 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 1 onthouding (Thierry Rom)

Amendement 9: ingediend door Korneel Lenaerts van N-VA

Alle niet in dit reglement voorziene gevallen worden beslecht door het college van burgemeester en schepenen.
Alle afwijkingen op de bepalingen uit dit reglement kunnen mits motivatie aangevraagd worden ter goedkeuring aan het college van burgemeester en schepenen.
Beide in zoverre zij niet door een wet, besluit of decreet aan een andere overheid worden toegewezen.

Stemming amendement 9

Met 20 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 2 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps)

Stemming

Met 14 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 6 stemmen tegen (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps), 2 onthoudingen (Nick Mannaerts, Thierry Rom)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt het geamendeerde reglement op de gemeentelijke begraafplaatsen goed.
Art. 2: Het reglement gaat in op 1 oktober 2026.
Art. 3: Het reglement in bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit.

Cultuur

12. Overeenkomst E-boekendienst tussen vzw Cultuurconnect en Gemeentebestuur Kampenhout - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur d.d. 22 december 2017: art. 40,41
Gemeenteraad d.d. 8 maart 2018: Goedkeuring Bibliotheekcharter 'Een bibliotheek voor iedereen'

Feiten en beoordeling

Sinds 2020 bieden Vlaamse bibliotheken, waaronder Kampenhout sinds 2022, e-boeken aan via een centraal platform cloudLibrary (momenteel 233 bibliotheken, ± 80% dekking). Vanaf midden september 2026 wordt dit platform volledig vernieuwd na een aanbesteding, waarbij Demarque de nieuwe leverancier is. Dit betekent:

- een nieuw technisch platform en app “Cantook”;
- verbeteringen op het vlak van gebruiksgemak, collectie en beveiliging;
- een nieuwe overeenkomst met Cultuurconnect vzw voor de periode van 17 september 2026 t.e.m. 31 december 2029 met de optie om te verlengen (max. 3 verlengbeurten van telkens 1 jaar).

De e-boekendienst schakelt over naar Cantook. Voor gebruikers zal de ervaring sterk gelijkend zijn en Cultuurconnect belooft een beperkte en haalbare leercurve bij overschakeling. De nieuwe aanbesteding brengt technische verbeteringen, nieuwe keuzes op het vlak van uitleenparameters en uitbreidingen op het vlak van collectie met zich mee. Het gaat het om:

TECHNISCH

- Behoud single use-model: elk item kan door 1 gebruiker gelijktijdig ontleend worden
- Gebruik via een app (smartphone/tablet), browser en/of e-reader
- Toegang via Mijn Bibliotheek-account
- Integratie in de bibliotheekcatalogus blijft: items zijn zichtbaar en doorklikbaar naar webplatform
- Betere en duidelijkere toegankelijkheidsinfo (bv. tekst to speech met verschillende stemopties)
- Ondersteuning voor meerdere beveiligingssystemen (Digital Rights Management): naast Adobe Digital Editions ook LCP Readium
- E-readers compatibel met LCP (o.a. Tolino, Vivlio …) = e-boek rechtstreeks downloaden op e-reader (zonder tussenkomst van computer!)
- Overname van Adobe Digital Editions door Wipro = gebruikers moeten een account aanmaken bij ByteBooks om te kunnen inloggen
- Nieuwe datagebruikersovereenkomst in opmaak met minimaal dezelfde garanties als vandaag + hosting in Europa

UITLEENPARAMETERS

- Max. 3 items tegelijk lenen (huidig aantal: 2)
- Max. 3 reservaties simultaan (huidig aantal: 2) (ander voordeel: ze kunnen uitgeleend worden bovenop aantal uitleningen dus geen verplichting om ander boek in te leveren)
- Leentermijn: behoud 6 weken
- Maximale wachttijd om een klaarstaande reservatie op te halen: blijft drie dagen
- Introductie van leenlimieten: max 5 per dag en 15 per maand als ontradend effect om zomaar te downloaden zonder werkelijk te lezen
- Automatisch terugbrengen van boeken (dus geen boetes)

COLLECTIE

- Focus blijft: aantrekkelijke, vlot leesbare fictie (spannende en romantische boeken, literaire romans) en populaire non-fictie voor volwassenen en jongeren vanaf 12 jaar
- Het nieuwe platform mikt op een toename van kwaliteit (meer actuele en gewenste titels) en beschikbaarheid (meer exemplaren per titel) van het Nederlandstalige aanbod
- Groter aanbod boeken in andere talen (naast Engels en Frans ook andere talen, Canadese leverancier heeft ook groter aanbod Franstalige titels in aanbod)
- Nog steeds (beperkt) audioboeken
- Nog steeds hoorcolleges via Home Academy (mogelijks uitbreiding)
- Oefening collectiebeleidsplan volgt

Het gebruik van de e-boekendienst voor leners in Kampenhout, kende een sterke groei: van 1.315 uitleningen in 2023 naar 1.795 in 2025 en een bereik van meer dan 27% van de volwassenen. Bij sommigen is er sprake van een structurele verankering in het leesgedrag: leners gebruiken enkel de cloud-library om te lezen.
De meerwaarde van een e-boekendienst situeert zich op het vlak van:

- Toegang tot de collectie buiten de openingsuren
- Versterking digitale dienstverlening van de bibliotheek
- Goed voor ons imago als moderne bibliotheek
- Bereik van nieuwe doelgroepen
- Inspelen op veranderend leesgedrag: lezers combineren vandaag papier en digitaal
- Toegang tot een zeer ruime collectie (15 000 titels), vaak aanvullend op onze fysieke collectie
- Extra digitale exemplaren zorgen voor meer beschikbaarheid
- Duurzaamheidaspect: minder transport, papierverbruik, opslag

De overstap naar het nieuwe platform is noodzakelijk als we e-boeken willen blijven aanbieden. Het collectieonderdeel heeft een goed bereik en wordt erg gewaardeerd. Bovendien past het binnen de doelstelling van de bibliotheek waarbij we met een doordacht aankoopbeleid zoveel mogelijk doelgroepen willen bereiken.
Met het aanbieden van deze boekendienst werken we mee aan innovatie en inclusie: ook luisterboeken in collectie, lettertype aanpasbaar op e-reader, ….

Financiële impact

Jaarlijkse licentiekost op basis van een vaste vergoeding en een bedrag per inwoner. De jaarlijkse vaste vergoeding verlaagt van 987,43 euro naar 950 euro. De kost per inwoners blijft hetzelfde.
Simulatie voor Kampenhout met 12.606 inwoners:
In het nieuwe model (prijzen per jaar en incl. btw)

- Vaste vergoeding: 950 euro
- Variabele vergoeding: 2.117,81 euro (0,168 euro per inwoner)
- Totale kost: 3.067,81 euro

Deze kostprijs bevat software, collectie, ondersteuning en communicatiemateriaal
De nodige kredieten zijn opgenomen in het meerjarenplan: 2026/07.04.07/0703-00/61500060/GEMEENTE/VRIJETIJD/IP-GEEN

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt de 'Overeenkomst E-boekendienst tussen vzw Cultuurconnect en gemeentebestuur Kampenhout' goed.
Art. 2: De overeenkomst in bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit.
Art. 3: De overeenkomst gaat in op 17 september 2026 t.e.m. 31 december 2029 met de optie om te verlengen (max. 3 verlengbeurten van telkens 1 jaar).

Facilitaire zaken

13. Wegen - buitengewoon onderhoud bitumineuze verhardingen: uitvoeren van periodiek structureel onderhoud van de gemeentewegen 2027 - goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - 2026081 - besluit

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
Het bestuursdecreet van 7 december 2018.
Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.
Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

In het kader van de opdracht “Wegen - buitengewoon onderhoud bitumineuze verhardingen: uitvoeren van periodiek structureel onderhoud van de gemeentewegen 2027” werd een bestek met nr. 2026081 opgesteld door team infrastructuur.
De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 195.953,50 euro excl. btw of 237.103,74 euro incl. 21% btw (41.150,24 euro btw medecontractant).
Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.
De publicatie zal gebeuren op 18 september 2026, en de offertes dienen het bestuur te bereiken ten laatste op 30 oktober 2026 om 12 uur.

Financiële impact

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget van 2027, op registratiesleutel 0200-00/22400500/BESTUUR/CBS/0/IP-47 (actie GBB) van de investering.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt het bestek met nr. 2026081 en de raming voor de opdracht “Wegen - buitengewoon onderhoud bitumineuze verhardingen: uitvoeren van periodiek structureel onderhoud van de gemeentewegen 2027” opgesteld door team infrastructuur, goed. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 195.953,50 euro excl. btw of 237.103,74 euro incl. 21% btw (41.150,24 euro btw medecontractant).
Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.
Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget van 2027, op registratiesleutel 0200-00/22400500/BESTUUR/CBS/0/IP-47 (actie GBB) van de investering.

14. Aanstellen van een ontwerper voor het opmaken van het ontwerp voor de aanleg van het fietspad in de Neerstraat - goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - 2026/1889 - besluit

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
Het bestuursdecreet van 7 december 2018.
Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van 140.000 euro niet).
Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

Feiten en beoordeling

Het aanstellen van een studiebureau voor de opdracht 'aanleg fietspad langsheen de Neerstraat' werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 17 december 2009.
Ontwerpplannen werden opgemaakt en een projectstuurgroep werd opgericht. Er werd samengezeten met alle adviesverlenende instanties om tot een ontvankelijke omgevingsvergunningsaanvraag te komen.
Na 7 herwerkingen van de startnota en passende beoordeling bleef het voorafgaandelijk advies van het Agentschap Onroerend Erfgoed negatief.
Dit voortraject nam uiteindelijk 6 jaar in beslag.
Door verschoven prioriteiten zoals de herbestemming van de oude pastorij en het kasteel van Bellinghen bleef het dossier fietspaden Neerstraat onafgewerkt.
Gezien de wens van het college van burgemeester en schepenen om de realisatie van het fietspad in de Neerstraat terug op te starten, werd de lopende studieopdracht afgesloten.
De prijzen voor infrastructuurwerken van 2010 zijn zo sterk gestegen dat het toenmalig geraamd bedrag voor de studie sterk ontoereikend zal zijn en de toenmalige aanbesteding aldus irrelevant is geworden. Een nieuwe studieopdracht werd voorbereid.
Deze opdracht kadert in 04.01.04 van het meerjarenplan: we investeren in nieuwe fietspaden binnen Kampenhout. Het dubbelrichtingsfietspad in de Neerstraat is opgenomen als prioriteit in het mobiliteitsplan.
In het kader van de opdracht "Aanstellen van een ontwerper voor het opmaken van het ontwerp voor de aanleg van het fietspad in de Neerstraat” werd een bestek met nr. 2026/1889 opgesteld door team infrastructuur.
De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 60.000 euro excl. btw of 72.600 euro incl. 21% btw.
Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Volgende ondernemers worden uitgenodigd om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking:
- Meso bvba, Jan Mulsstraat 132 bus 0201 te 1853 Grimbergen;
- Sweco Belgium nv, Arenbergstraat 13, Bus 1 te 1000 Brussel;
- Arcadis Belgium nv, Markiesstraat 1 te 1000 Brussel;
- Tractebel, Ilgatlaan 23 te 3500 Hasselt;
- Astro-plan bvba, Capucienenlaan 16 te 9300 Aalst;
- Studiebureau Jonckheere, Koningin Astridlaan 134/5 te 8200 Brugge;
- D+A nv, Meiboom 26 te 1500 Halle.

De publicatie van de opdracht zal gebeuren op 18 september 2026.
De offertes dienen het bestuur te bereiken op 15 oktober 2026 ten laatste om 12 uur.

Financiële impact

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget van 2026, op registratiesleutel 0200-00/22400000/BESTUUR/CBS/0/IP-2 (actie 04.01.04) van de investering.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt het bestek met nr. 2026/1889 en de raming voor de opdracht "Aanstellen van een ontwerper voor het opmaken van het ontwerp voor de aanleg van het fietspad in de Neerstraat, opgesteld door team infrastructuur goed. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 60.000 euro excl. btw of 72.600 euro incl. 21% btw.
Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.
Art. 3: Volgende ondernemers worden uitgenodigd om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking:
- Meso bvba, Jan Mulsstraat 132 bus 0201 te 1853 Grimbergen;
- Sweco Belgium nv, Arenbergstraat 13, Bus 1 te 1000 Brussel;
- Arcadis Belgium nv, Markiesstraat 1 te 1000 Brussel;
- Tractebel, Ilgatlaan 23 te 3500 Hasselt;
- Astro-plan bvba, Capucienenlaan 16 te 9300 Aalst;
- Studiebureau Jonckheere, Koningin Astridlaan 134/5 te 8200 Brugge;
- D+A nv, Meiboom 26 te 1500 Halle.

Art. 4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget van 2026, op registratiesleutel 0200-00/22400000/BESTUUR/CBS/0/IP-2 (actie 04.01.04) van de investering.
ILV Kastze

15. Samenwerkingsovereenkomst noodplanningscoördinatoren KASTZEMA - BHK (Kampenhout - Boortmeerbeek/Haacht/Kampenhout) - besluit

Juridische context

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, §1.
KB van 22 mei 2019 betreffende de lokale noodplanning
Ministeriële omzendbrief NPU-4 d.d. 30 maart 2009 – intergemeentelijke samenwerking inzake noodplanning

Feiten en beoordeling

Als gemeente dienen we te voorzien we in een 24/7 beschikbaarheid van een noodplanningscoördinator. Tom Ketelslegers vervult deze functie in eerste instantie en tijdens zijn afwezigheid gaat de voorkeur uit om hem te vervangen door een collega noodplanningscoördinator zodat de continuïteit van de dienst gegarandeerd is.
In het KB 22 mei 2019 betreffende de lokale noodplanning voorziet hoofdstuk VII specifiek in de samenwerkingsmodaliteiten in het kader van de noodplanning tussen de verschillende gemeenten.
Binnen de bestaande interlokale vereniging werd voor de gemeente Zemst en Steenokkerzeel reeds een gelijkaardige formele samenwerkingsovereenkomst uitgewerkt met de noodplanningscoördinator van Mechelen/Willebroek en Zaventem.
Op de gemeentelijke veiligheidscel van 16 juni 2026 werd dit samenwerkingsprincipe besproken en werd besloten om dit verder uit te werken.
In dit kader werd voorgesteld om een (formele) samenwerking tussen de buurgemeenten Kampenhout, Boortmeerbeek, Haacht en Keerbergen (zone BHK) uit te werken. Binnen de zone BHK is er eveneens 1 voltijdse noodplanningscoördinator in dienst.
Deze samenwerking heeft betrekking op het delen van informatie, uitwerken van uniforme werkmethodieken, samenwerking inzake intergemeentelijke dossiers, ondersteuning bij crisissen en vervanging bij afwezigheid.
Aangezien de samenwerking een meerwaarde betekent voor alle betrokkenen verloopt deze samenwerking tussen de respectievelijke clusters volgens het gesloten-beursprincipe.
In bijzonder inzake vervanging bij afwezigheid dringt een formele overeenkomst zich op teneinde te voldoen aan de wettelijke vereisten; een gemeente dient immers 24/7 te kunnen beschikken over een noodplanningscoördinator. Via een formele samenwerkingsovereenkomst worden tevens bevoegdheden, aansprakelijkheid en dergelijke vastgelegd (zie bijlagen).
De respectievelijke noodplanningscoördinatoren verbinden zich ertoe een gelijkwaardige dienstverlening te bieden zodat de kwaliteit van de noodplanning en het crisisbeheer te allen tijde gewaarborgd blijft (zie addendum 1 bij de samenwerkingsovereenkomst als bijlage).
Het principe voor de samenwerking werd positief bevonden op de respectievelijke gemeentelijke veiligheidscellen van de betrokken gemeenten en zal voorgelegd worden op het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad van de betrokken gemeenten.
Hoewel de samenwerkingsovereenkomst afgesloten zal worden tussen de gemeenten Kampenhout en de gemeente Keerbergen, als penhoudende gemeente binnen de intergemeentelijk samenwerking BHK, zal de uitwerking ervan toepasbaar zijn op alle deelnemende gemeenten van de noodplanningsclusters KASTZEMA en BHK.

Financiële impact

Er zal gewerkt worden volgens het principe van gesloten portefeuille, dat wil zeggen dat een tussenkomst van één van de noodplanningscoördinatoren als vervanging of ondersteuning in het kader van deze samenwerkingsovereenkomst niet doorgerekend zal worden aan de andere partij.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met de noodplanningscoördinator van BHK i.k.v. vervanging en ondersteuning van de noodplanningscoördinator goed.
Art. 2: De samenwerkingsovereenkomst gaat in de dag na ondertekening van alle partijen.
Art. 3: De samenwerkingsovereenkomst in bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit.

Infrastructuur

16. Ontwerp voor de heraanleg van fiets- en voetpad in de Kampenhoutsebaan: onderhandelde grondverwervingen voorafgaand aan omgevingsvergunning (innames 2,3,4,6,11,13,16) - besluit

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41 betreffende bevoegdheden van de gemeenteraad.
De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
Het bestuursdecreet van 7 december 2018.
De concessieovereenkomst van de gemeente Kampenhout en de nv Aquafin voor het onderhoud van de riolering.

Feiten en beoordeling

De gemeente Kampenhout wenst de aanwezige fietsinfrastructuur in de Kampenhoutsebaan tussen het kruispunt met de Sint-Servaesstraat en de gemeentegrens met Zemst te vernieuwen daar deze in erbarmelijke staat verkeert. In de Kampenhoutsebaan op het grondgebied Zemst is momenteel reeds een dubbelrichtingfietspad aanwezig. Dit werd recentelijk aangelegd.
Lengte projectgebied: ± 950 m
Op 3 mei 2024 werden riooilijn- en innameplannen goedgekeurd ter verwezenlijking van dit project.
De onderhandelingen voor grondafstand door Aquafin voorafgaandelijk aan de vergunningsaanvraag zijn nu afgerond. Het gemeentebestuur wenst alle reeds ondertekende verkoopsovereenkomsten te laten betekenen bij de notaris. Op die manier worden welwillende eigenaars alvast vergoed.
Eigenaars die nog geen akkoord gegeven hebben voor verkoop hebben hierna nog 2 opties:

- Na verkrijgen van de omgevingsvergunning zal het gemeentebestuur alsnog de eigenaars de kans geven om het benodigde stuk grond af te staan volgens de door de landmeter geraamde waarde.
- Bij geen akkoord dient 90% van de waarde van het benodigde stuk grond met privaat karakter vergoed te worden via een consignatiekas waar de eigenaar achteraf aanspraak op kan maken. Stukken grond met reeds een openbaar karakter worden dan niet meer vergoed.

Onderstaande innames (zie innameplannen in bijlage) werden reeds succesvol onderhandeld en omvatten:

- Inname 1 omvat: Kadastraal perceel Kampenhout, 4de afdeling, sectie B nr.11N
  oppervlakte: 115,05m²
  prijs: 35.836,96 euro aankoopprijs + opstanden en afstand van pacht, exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
- Inname 2 omvat: Kadastraal perceel Kampenhout, 4de afdeling, sectie B nr.3E
  oppervlakte: 42,08m²
  prijs: 16.962,29 euro aankoopprijs + opstanden, exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
- Inname 3 omvat: Kadastraal perceel Kampenhout, 4de afdeling, sectie B nr.5D
  oppervlakte: 33,44m²
  prijs: 8.363,19 euro aankoopprijs + opstanden, exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
- Inname 4 omvat: Kadastraal perceel Kampenhout, 4de afdeling, sectie B nr.7K
  oppervlakte: 31,52m²
  prijs: 8.642 euro aankoopprijs + opstanden, exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
- Inname 5 omvat: Kadastraal perceel Kampenhout, 4de afdeling sectie B nr.8E

oppervlakte 26,9m²
prijs: 1.705,03 euro aankoopprijs, exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
- Inname 6 omvat: Kadastraal perceel Kampenhout, 4de afdeling, sectie B nr.45N
oppervlakte: 30,9m²
prijs: 12.998,82 euro aankoopprijs + opstanden, exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
- Inname 7 omvat: Kadastraal perceel Kampenhout, 4de afdeling, sectie B nr.45P
oppervlakte: 23,09m²
prijs: 7.605,71 euro aankoopprijs + opstanden, exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
- Inname 9 omvat: Kadastraal perceel Kampenhout, 4de afdeling, sectie B nr.45D
oppervlakte: 483,18m²
prijs: 6.209,94 euro aankoopprijs + afstand van pacht, exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
- Inname 10 omvat: Kadastraal perceel Kampenhout, 4de afdeling, sectie B nr.50M
oppervlakte: 328,39m²
prijs: 7.004,89 euro aankoopprijs, exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
- Inname 11 omvat: Kadastraal perceel Kampenhout, 4de afdeling, sectie B nr.45E
oppervlakte: 336,73m²
prijs: 2.996,85 euro aankoopprijs, exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
- Inname 12 omvat: Kadastraal perceel Kampenhout, 4de afdeling, sectie B nr.45/02A
oppervlakte: 955,61m²
prijs: 9060,48 euro aankoopprijs, exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
- Inname 13 omvat: Kadastraal perceel Kampenhout, 4de afdeling, sectie B nr.51H
oppervlakte: 42,78m²
prijs: 43,29 euro aankoopprijs, exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
- Inname 16 omvat: Kadastraal perceel Kampenhout, 4de afdeling, sectie B nr.52S
oppervlakte: 96,98m²
prijs: 988,1 euro aankoopprijs + uitwinningsvergoeding, exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
De verkoopbeloftes en overeenkomsten werden opgemaakt door nv Aquafin op basis van hun modelcontracten, zie bijlages.
De gemeente wenst bovenstaande grondverwervingen te laten bekrachtigen door de notaris.
De ontwerpen van de notariële akte voor innames 2, 3, 4, 6, 11, 13 en 16 zijn bijgevoegd in bijlage.
Om de eigenaars zo snel mogelijk te kunnen vergoeden wordt voor bovenstaande innames reeds akkoord gevraagd aan de gemeenteraad.
De overige aktes (innames 1, 5, 7, 10, 12) zijn in opmaak en worden geagendeerd voor goedkeuring wanneer ontvangen.

Financiële impact

De totale reeds overeengekomen aankoopwaarde voor bovenstaande grondverwervingen bereikt zo 118.417,55 euro exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
De geagendeerde aktes bereiken een aankoopwaarde van 50.994,54 euro exclusief bijkomende kosten voor verwerving.
Deze uitgave werd gebudgetteerd in het meerjarenplan 2026-2031 onder registratiesleutel 2026/04.01.04/0200-00/22400000/GEMEENTE/CBS/IP-2.

Gunstig visum 2026/51 van Financieel directeur van 20-08-2026.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt de grondverwervingen volgens de 'tabel der innemingen' opgemaakt door Studiebureau MESO, goed.
Art. 2: De gemeenteraad keurt het ontwerp van de notariële aktes voor innames 2, 3, 4, 6, 11, 13 en 16 ter waarde van 50.994,54 euro, exclusief bijkomende kosten voor verwerving, goed.
Art. 3: De gemeenteraad keurt de overeenkomsten met betrekking tot de afstanden van pacht goed.
Art. 4: De gemeenteraad machtigt de burgemeester en de algemeen directeur tot het ondertekenen van de notariële aktes voor innames 2, 3, 4, 6, 11, 13 en 16.
Art. 5: Deze verwerving door het gemeentebestuur geschiedt voor openbaar nut.

17. Goedkeuring van de akte voor kosteloze grondafstand van de publieke doorsteek in de Bergstraat, opgelegd in OMV_2024089109 - besluit

Juridische context

Het decreet van de Vlaamse regering houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019.
Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.
Het bestuursdecreet van 7 december 2018 betreffende de openbaarheid van bestuur.
De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.
Het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van ruimtelijke ordening.
De Vlaamse codex ruimtelijke ordening 15 mei 2009 en latere wijzigingen.
Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014 en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

Omgevingsvergunning OMV_2022173408 van 30 november 2023 betrof afbraak van 2 woningen en herbouw van een meersgezinswoning met 8 woongelegenheden in de Bergstraat nr. 53/55.
Hierin werd het maken van een publieke doorsteek tussen Bergstraat en voetweg nr. 48 opgenomen als voorwaarde.
Tijdens de zitting van 21 november 2024 gaf de gemeenteraad goedkeuring aan het tracé van de weg, de nieuw ontworpen rooilijn en de daarbij horende overdracht naar openbaar domein ter realisatie van de publieke doorsteek. Hier werd ook een aanpassing van de voorgestelde uitrusting der wegenis opgenomen.
Omgevingsvergunning OMV_2024089109 van 6 januari 2025 betrof een bijstelling van de voorwaarden om de publieke doorsteek te realiseren volgens de voorgaande gemeenteraadsbeslissing. Een apart, omheind pad en grasgazon werden opgelegd, dat na realisatie overgedragen wordt naar het openbaar domein.
Op 8 juni 2026 heeft dienst infrastructuur de gerealiseerde wegenis gecontroleerd en conform de opgelegde voorwaarden bevonden.
De gemeenteraad dient de notariële akte voor de overdracht van de voetweg naar het openbaar domein goed te keuren.

Financiële impact

Alle kosten voor deze grondafstand zijn een last voor de verkrijger van de omgevingsvergunning.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt de notariële ontwerpakte om de gerealiseerde voetweg te Bergstraat 55 in te lijven in het openbaar domein goed.

Art. 2: De gemeenteraad machtigt burgemeester Kris Leaerts en algemeen directeur Veerle Van Sweevelt om de notariële akte te ondertekenen.

Kerkfabrieken

18. Meerjarenplanwijziging 2026-2031 Kerkfabriek Sint Servatius Berg - besluit

Juridische context

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
Ministerieel Besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

De wijzigingen van het meerjarenplan moeten ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad.
Er was een overleg op 29 juni 2026 tussen het Centraal Kerkbestuur van Kampenhout en de gemeente over deze wijzigingen van de verschillende kerkfabrieken.
De meerjarenplanwijziging werd goedgekeurd door de kerkraad op 26 mei 2026.
Er werden geen opmerkingen geformuleerd door de financieel directeur.

	Meerjarenplan 2026-2031	Wijziging meerjarenplan
Investeringstoelage 2026	30.000,00	36.319,72
Exploitatietoelage 2026	2.579,54	2.960,54
Exploitatietoelage 2027	13.593,00	22.583,00
Exploitatietoelage 2028	15.581,00	16.001,60
Exploitatietoelage 2029	15.602,00	16.043,64
Exploitatietoelage 2030	16.654,00	17.117,71
Exploitatietoelage 2031	17.937,00	18.423,91

De verhoging van de investeringstoelage is het gevolg van een bijkomende investeringsuitgave voor de noodzakelijke vervanging van het raam in het kader van de schilderwerken.
Voor de exploitatietoelage is het meerjarenplan eveneens aangepast voor de bijkomende onderhoudskosten van de camera-installatie en voor de verhoogde kost van het informatica systeem dat wordt ingezet voor het bestuur van de eredienst.
Voor 2027 is het meerjarenplan aangepast overeenkomstig het budget, met focus op de liquiditeit. De wijzigingen hebben hoofdzakelijk betrekking op de exploitatiekosten van het hoofdgebouw van de eredienst. De bijsturing zorgt voor een meer realistische afstemming van de uitgavenplanning ten opzichte van de timing van beschikbare middelen, zodat de exploitatie in 2027 beheersbaar blijft binnen de financiële planning en de continuïteit van de werking kan worden gegarandeerd.

Financiële impact

De wijzigingen zullen worden opgenomen in de 2de aanpassing van het meerjarenplan.

Stemming

Met 20 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William

Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 2 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt de wijziging van het meerjarenplan 2026-2031 van de kerkfabriek Sint Servatius Berg goed.

19. Meerjarenplanwijziging 2026-2031 Kerkfabriek Sint-Antonius Buken - besluit

Juridische context

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
Ministerieel Besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

De wijzigingen van het meerjarenplan moeten ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad.
Er was een overleg op 29 juni 2026 tussen het Centraal Kerkbestuur van Kampenhout en de gemeente over deze wijzigingen van de verschillende kerkfabrieken.
De wijziging werd goedgekeurd door de kerkraad op 30 juni 2026.
Er werden geen opmerkingen geformuleerd door de financieel directeur.
Wijzigingen:

	Meerjarenplan 2026-3031	Wijziging meerjarenplan
Investeringstoelage 2026	13.000,00	16.000,00
Investeringstoelage 2027	13.000,00	18.100,00
Exploitatietoelage 2026	13.533,68	13.533,68
Exploitatietoelage 2027	16.668,07	18.549,63
Exploitatietoelage 2028	16.768,07	15.849,63
Exploitatietoelage 2029	16.978,07	15.570,00
Exploitatietoelage 2030	17.048,07	15.640,00
Exploitatietoelage 2031	17.068,07	15.660,00

Voor 2026 was er een toelage van 3000 euro voorzien van de provincie voor de schilderwerken aan de kerk. Deze zijn niet goedgekeurd door de provincie daar de kerk niet herbestemd is en ook niet volgens het kerkenbeleidsplan voor herbestemming. Daar de schilderwerken ook geen gevolg zijn van vorst- waterschade is er geen toelage voorzien. Hierdoor is de gemeentelijke toelage vermeerderd met 3000 euro naar 16.000 euro. In 2027 is het herstellen van de plint van de kerkmuur voorzien voor een raming van 18100€. Deze werken zullen uitgevoerd worden door 3W+. Dit is op advies van monumentenwacht
Voor exploitatie zijn de ontvangsten van de pachten aangepast aan het nieuwe pachtcoëficient voor de jaren 2026 tot en met 2028. Vanaf 2029 is deze ontvangst geraamd op 5920 euro. Voor 2027 is er een vermeerdering van kosten voor het kappen van ziek en verdroogde bomen.

Financiële impact

Deze wijzigingen worden opgenomen in de 2de aanpassing van het meerjarenplan.

Stemming

Met 20 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 2 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt de wijziging van het meerjarenplan 2026-2031 van de kerkfabriek Sint-Antonius Buken goed.

20. Meerjarenplanwijziging 2026-2031 Kerkfabriek Onze Lieve Vrouw Kampenhout - besluit

Juridische context

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
Ministerieel Besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

De wijzigingen van het meerjarenplan moeten ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad.
Er was een overleg op 29 juni 2026 tussen het Centraal Kerkbestuur van Kampenhout en de gemeente over deze wijzigingen van de verschillende kerkfabrieken.
De meerjarenplanwijziging werd goedgekeurd door de kerkraad op 23 juni 2026.
Er werden geen opmerkingen geformuleerd door de financieel directeur.
Wijzigingen:

	Meerjarenplan 2026-2031	Wijziging meerjarenplan
Investeringstoelage 2026	30.491,00	2.000,00
Investeringstoelage 2027	34.201,00	78.952,00
Investeringstoelage 2028	8.221,00	15.909,00

Het meerjarenplan, opgemaakt in 2025, moet gewijzigd worden omdat de investeringswerken die voor 2026 voorzien waren uitgesteld worden tot 2027. Dit beïnvloedt voornamelijk de cijfers aan investeringszijde.
Bij de investeringsinkomsten werden subsidies vanuit de provincie ingecalculeerd. Die komen nu totaal te vervallen omdat ons kerkgebouw niet meer in aanmerking komt voor een provinciale subsidie. De vernieuwing van het lage zuiddak die zou opstarten in 2026 wordt uitgesteld tot 2027. De voornaamste investeringen die nu voor 2027 en 2028 gepland zijn, zijn het vernieuwen van het lage zuiddak, het schilderen van de dakgoten en het opvoegen van bepaalde gevels Voor die geplande investeringen in het MJP rekenen we ook opeen toelage van de gemeente . De kerkfabriek voorziet een bijdrage van 20% ín de kosten.

Financiële impact

Deze wijziging zal worden opgenomen in de 2de aanpassing van het meerjarenplan.

Stemming

Met 20 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 2 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt de wijziging van het meerjarenplan 2026-2031 van de kerkfabriek Onze Lieve Vrouw Kampenhout goed.

21. Budget 2027 kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Kampenhout - besluit

Juridische context

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
Ministerieel Besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. De kerkraad heeft het budget 2027 op 23 juni 2026 als volgt goedgekeurd:

	Exploitatie
Ontvangsten	67.505,00
Uitgaven	76.477,78
Saldo voor overboekingen	- 8.972,78
Overboekingen	- 10.000,00
Gecorrigeerd overschot / tekort	18.972,78
Exploitatie voor toelage	0,00
Exploitatie toelage	**0,00**

Voor de investeringen wordt een toelage gevraagd van 78.952,00 euro voor de herstellingen aan de kerk (vernieuwen zuiddak en bakgoten afschuren en verven).
Het budget 2027 past in het aangepaste meerjarenplan van deze kerkfabriek, deze werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 17 september 2026.

Financiële impact

De kerkfabriek vraagt geen exploitatietoelage en een investeringstoelage van 78.952 euro. Deze toelage zal voorzien worden in de 2de aanpassing van het meerjarenplan van de gemeente.

Stemming

Met 20 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 2 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt het budget 2027 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Kampenhout goed.

22. Budget 2027 kerkfabriek Sint-Antonius Buken - besluit

Juridische context

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
Ministerieel Besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar.
De kerkraad heeft het budget 2027 op 30 juni 2026 als volgt goedgekeurd:

	Exploitatie
Ontvangsten	5.685,37
Uitgaven	27.850,00
Saldo voor overboekingen	- 22.164,63
Overboekingen	0,00
Gecorrigeerd overschot / tekort	4.584,09
Exploitatie voor toelage	-17.580,54
Exploitatietoelage	17.580,54

Deze exploitatietoelage is voor 50% ten laste van de gemeente Kampenhout. De gemeente Herent draagt de andere 50%.
Voor de investeringen wordt een toelage gevraagd van 18.100 euro voor de herstelling van metsel-voegwerk dat is losgekomen of uitgevallen van de muurplint in natuursteen. Verder is er de gedenkplaat die bol staat en versuikerd is, waardoor deze ook moet hersteld worden.
Het budget 2027 past in het aangepaste meerjarenplan van deze kerkfabriek, die werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 17 september 2026.

Financiële impact

De kerkfabriek vraagt een exploitatietoelage van 17.580,54 euro (50% voor Kampenhout en 50% voor Herent) en een investeringstoelage van 18.100 euro (50% voor Kampenhout en 50% voor Herent). Deze toelagen zullen voorzien worden in de 2de aanpassing van het meerjarenplan van de gemeente.

Stemming

Met 20 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 2 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt het budget 2027 van de kerkfabriek Sint-Antonius Buken goed.

23. Budget 2027 kerkfabriek Sint-Stefaan Nederokkerzeel - besluit

Juridische context

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, en latere wijzigingen.
Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, en latere wijzigingen.
Ministerieel Besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar.
De kerkraad heeft het budget 2027 op 22 juni 2026 als volgt goedgekeurd:

	Exploitatie
Ontvangsten	38.100,00
Uitgaven	55.535,00
Saldo voor overboekingen	-17.435,00
Overboekingen	0,00
Gecorrigeerd overschot / tekort	31.908,33
Exploitatie voor toelage	14.473,33
Exploitatie toelage	0,00

Er wordt voor de kerkfabriek Nederokkerzeel geen toelage gevraagd voor 2027.
Het budget 2027 past in het meerjarenplan van deze kerkfabriek, die werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 20 november 2025.

Financiële impact

De kerkfabriek vraagt geen toelage voor 2027.

Stemming

Met 20 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 2 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt het budget 2027 van de kerkfabriek Sint-Stefaan Nederokkerzeel goed.

24. Budget 2027 kerkfabriek Sint-Jozef Relst - besluit

Juridische context

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;

Ministerieel Besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar.
De kerkraad heeft het budget 2027 op 12 mei 2026 als volgt goedgekeurd:

	Exploitatie
Ontvangsten	9.869,00
Uitgaven	24.847,00
Saldo voor overboekingen	- 14.978,00
Overboekingen	0,00
Gecorrigeerd overschot / tekort	7.161,71
Exploitatie voor toelage	- 7.816,29
Toelage gemeente	**7.816,29**

Het budget 2027 past in het meerjarenplan van deze kerkfabriek, die werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 20 november 2025.

Financiële impact

De kerkfabriek vraagt een exploitatietoelage van 7.816,29 euro. Deze toelagen is voorzien in het meerjarenplan van de gemeente.

Stemming

Met 20 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 2 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt het budget 2027 van de kerkfabriek Sint-Jozef Relst goed.

25. Budget 2027 kerkfabriek Sint-Servatius Berg - besluit

Juridische context

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
Ministerieel Besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst, en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar.
De kerkraad heeft het budget 2027 op 26 mei 2026 als volgt goedgekeurd:

	Exploitatie
Ontvangsten	11.824,00

Uitgaven	34.407,00
Saldo voor overboekingen	-22.583,00
Overboekingen	0,00
Gecorrigeerd overschot / tekort	14.402,92
Exploitatie voor toelage	- 8.180,08
Exploitatietoelage	**8.180,08**

Het budget 2027 past in het aangepaste meerjarenplan van deze kerkfabriek, die is goedgekeurd op de gemeenteraad van 17 september 2026.

Financiële impact

De kerkfabriek vraagt een exploitatie toelage van 8.180,08 euro. Deze toelage is voorzien in het meerjarenplan van de gemeente.

Stemming

Met 20 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 2 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt het budget 2027 van de kerkfabriek Sint-Servatius Berg goed.

Kinderopvang

26. Lokaal Loket Kinderopvang - stopzetting mandaat Infano vzw - besluit

Juridische context

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
Het decreet van 20 april 2012 houdende de organisatie van kinderopvang van baby's en peuters, in het bijzonder artikel 13 betreffende het lokaal loket kinderopvang.
Het besluit van de Vlaamse Regering van 24 mei 2013 houdende de organisatie van het lokaal beleid kinderopvang.
De intentieverklaring betreffende de organisatie van het lokaal loket kinderopvang tussen lokaal bestuur Kampenhout en Infano vzw, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 14 maart 2019.

Feiten en beoordeling

Het lokaal bestuur vervult een regierol inzake het lokaal beleid kinderopvang. In het kader daarvan richt het een Lokaal Overleg Kinderopvang op, bepaalt het lokale beleidsdoelstellingen inzake kinderopvang, informeert het lokale actoren en gebruikers en kan het advies verlenen aan het agentschap Opgroeien over de uitbreiding en subsidiëring van kinderopvangplaatsen.
Daarnaast ontvangt het lokaal bestuur van het agentschap Opgroeien een subsidie voor de organisatie van een lokaal loket kinderopvang. Het lokaal loket kinderopvang heeft onder meer als opdracht gezinnen te informeren en te ondersteunen, de samenwerking tussen relevante partners te bevorderen en de registratie van opvangvragen te coördineren.

Op 14 maart 2019 keurde het college van burgemeester en schepenen een intentieverklaring goed tussen lokaal bestuur Kampenhout en Infano vzw voor de organisatie van het lokaal loket kinderopvang op het grondgebied van Kampenhout. In uitvoering van deze intentieverklaring stond Infano vzw in voor de uitvoering van de opdrachten van het lokaal loket kinderopvang en ontving zij hiervoor jaarlijks het door Opgroeien toegekende subsidiebedrag.
Het lokaal loket kinderopvang, voor de gemeente Kampenhout georganiseerd door Infano vzw, verbindt zich, volgens de intentieverklaring tot:

- Het coördineren van de registratie van vragen naar opvangplaatsen.
- Het informeren van gezinnen over vrije opvangplaatsen.
- Het actief investeren in het uitbouwen van een netwerk met de organisatoren van kinderopvang en instanties die werken met gezinnen met jonge kinderen en die mogelijk een behoefte aan kinderopvang hebben.
- Het bundelen van de beschikbare informatie.

Het lokaal bestuur heeft de werking van het lokaal loket kinderopvang geëvalueerd en stelt vast dat de uitvoering van de overeengekomen opdrachten onvoldoende aansluit bij de verwachtingen zoals vastgelegd in de intentieverklaring. Ondanks diverse contacten en signalen vanuit het lokaal bestuur bleven de vastgestelde knelpunten aanhouden en werd geen voldoende structurele verbetering gerealiseerd.
Om de kwaliteit, toegankelijkheid en continuïteit van de dienstverlening aan gezinnen te waarborgen, wordt voorgesteld het mandaat van Infano vzw te beëindigen. Het lokaal bestuur zal de opdrachten van het lokaal loket kinderopvang voortaan zelf opnemen. Daarbij zal worden samengewerkt met Huis van het Kind Kampenhout voor de netwerkvorming en ondersteuning van gezinnen en met Opvang.Vlaanderen voor de digitale ontsluiting van het opvangaanbod.
De voorgestelde beëindiging van het mandaat is in overeenstemming met de doelstellingen opgenomen in het meerjarenplan 2026-2031, meer bepaald:
- actie: 06.02.03: We zorgen voor een kwaliteitsvol lokaal loket voor kinderopvang We garanderen een toegankelijke, neutrale en klantgerichte dienstverlening rond kinderopvang via het lokaal loket. We volgen de werking van de externe partner (LOK) nauwgezet op via monitoring en evaluatie. Indien nodig sturen we bij of heroriënteren we de samenwerking, zodat ouders vlot de weg vinden naar opvang op maat.
- actie: 06.02.04: We bouwen het Huis van het Kind verder uit We bieden informatie en ondersteuning voor kinderen en gezinnen bij opvoedings- en zorgvragen, en bouwen een kwalitatief aanbod vormings- en ontmoetingsactiviteiten uit. We zetten in op projecten die bijdragen tot de algemene ontwikkeling van kinderen, een vlotte transitie naar volgende levensfasen en ter preventie van kinderarmoede. (o.a. Boekstart, warme transitie, Pamperbank, sterrenregister…).

Financiële impact

Infano vzw ontvangt jaarlijks een subsidiebedrag van Opgroeien. Voor het jaar 2026 werd 2751.00 euro uitbetaald aan Infano vzw.
Bij stopzetting van het mandaat aan Infano vzw, heeft lokaal bestuur Kampenhout recht op één twaalfde van dat bedrag.

Stemming

Met 17 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Gonda Smetsers, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 5 onthoudingen (Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad beslist de intentieverklaring en het mandaat verleend aan Infano vzw voor de organisatie en uitvoering van de opdrachten van het lokaal loket kinderopvang voor de gemeente Kampenhout te beëindigen met ingang van 1 december 2026.
Art. 2: Vanaf 1 december 2026 neemt lokaal bestuur Kampenhout de organisatie en uitvoering van de opdrachten van het lokaal loket kinderopvang opnieuw zelf op.
Art. 3: Infano vzw wordt verzocht alle informatie, documenten, registraties en andere middelen die noodzakelijk zijn voor de verdere uitvoering van de opdrachten van het lokaal loket kinderopvang uiterlijk op 30 november 2026 over te dragen aan lokaal bestuur Kampenhout.

27. Lokaal Loket Kinderopvang - aansluiting Opvang.Vlaanderen - besluit

Juridische context

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
Het decreet van 20 april 2012 houdende de organisatie van kinderopvang van baby's en peuters, in het bijzonder artikel 13 betreffende het lokaal loket kinderopvang.
Het besluit van de Vlaamse Regering van 24 mei 2013 houdende de organisatie van het lokaal beleid kinderopvang.

Feiten en beoordeling

Het lokaal bestuur heeft de regierol over het Lokaal Loket Kinderopvang (LLKO) en krijgt hiervoor van Opgroeien een subsidiebedrag van 2.751 euro per jaar. We hadden deze regierol door middel van een mandaat aan Infano vzw gegeven, maar het lokaal bestuur wenst de regierol vanaf 1 december 2026 opnieuw zelf op te nemen en verder uit te bouwen.
Om gezinnen op een laagdrempelige, transparante en efficiënte manier te ondersteunen bij hun zoektocht naar kinderopvang, is een performant digitaal registratiesysteem noodzakelijk. Een dergelijk systeem moet niet alleen de zoektocht naar kinderopvang vereenvoudigen, maar ook een duidelijk overzicht bieden van beschikbare opvangplaatsen, opvangvragen en rapporteringsgegevens. Met het oog hierop werden verschillende bestaande platformen onderzocht, waaronder 'Kinderopvanginmijnbuurt.be' (InterLeuven), 'Zoekkinderopvang' (Luwio) en 'Opvang.Vlaanderen' (Cubicare). De functionaliteiten van het platform, de ondersteuning van kinderopvanginitiatieven en toeleiders, de gebruiksvriendelijkheid, de rapporteringsmogelijkheden en de ervaringen van andere lokale besturen werden bekeken.
Opvang.Vlaanderen sluit het best aan bij de behoeften van lokaal bestuur Kampenhout. Het platform ondersteunt de decretale opdrachten van het lokaal loket kinderopvang, biedt uitgebreide rapporteringsmogelijkheden en laat een efficiënte opvolging van opvangvragen toe. Bovendien kan voor de implementatie worden samengewerkt met lokaal bestuur Steenokkerzeel, waardoor de opstartkosten gedeeld kunnen worden.
De opstartkost is een eenmalige kost van 1.950 euro, dus 975 euro per lokaal bestuur en de jaarlijkse werkingskosten voor het digitaal platform stemt overeen met het subsidiebedrag van Opgroeien, wat momenteel op 2.751 euro komt.
Om een vlotte overgang naar het nieuwe platform mogelijk te maken worden opleidingen georganiseerd voor de betrokken gemeentelijke medewerkers en de kinderopvanginitiatieven. Daarnaast wordt voorzien in een zorgvuldig overgangstraject waarbij lopende opvangvragen maximaal worden afgewerkt binnen het bestaande systeem.
De huidige informatie in het platform van Infano vzw zal op volgende manier verwerkt worden:

- aanvragen in behandeling moeten voor eind oktober afgerond worden door de kinderopvanginitiatieven.
- aanvragen die nog niet behandeld werden, ontvangen een mail met de boodschap dat ze in het nieuwe systeem hun aanvraag opnieuw moeten doen.

De samenwerking met Opvang.Vlaanderen draagt bij tot de realisatie van de doelstellingen opgenomen in het meerjarenplan 2026-2031, meer bepaald:
- actie: 06.02.03: We zorgen voor een kwaliteitsvol lokaal loket voor kinderopvang. We garanderen een toegankelijke, neutrale en klantgerichte dienstverlening rond kinderopvang via het lokaal loket. We volgen de werking van de externe partner (LOK) nauwgezet op via monitoring en evaluatie. Indien nodig sturen we bij of heroriënteren we de samenwerking, zodat ouders vlot de weg vinden naar opvang op maat.
- actie: 06.02.04: We bouwen het Huis van het Kind verder uit. We bieden informatie en ondersteuning voor kinderen en gezinnen bij opvoedings- en zorgvragen, en bouwen een kwalitatief aanbod vormings- en ontmoetingsactiviteiten uit. We zetten in op projecten die bijdragen tot de algemene ontwikkeling van kinderen, een vlotte transitie naar volgende levensfasen en ter preventie van kinderarmoede. (o.a. Boekstart, warme transitie, Pamperbank, sterrenregister...).

Financiële impact

Eenmalige opstartkost 1.950 euro (incl. BTW) verdeeld over 2 lokale besturen, dus 975 euro voor lokaal bestuur Kampenhout.
De jaarlijkse werkingskost van het platform stemt overeen met het subsidiebedrag dat het lokaal bestuur van Agentschap 'Opgroeien' ontvangt voor de organisatie van het lokaal loket kinderopvang (voor het referentiejaar 2026: 2.751 euro).

Stemming

Met 15 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 5 stemmen tegen (Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden), 2 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt de aansluiting van lokaal bestuur Kampenhout bij het digitale platform Opvang.Vlaanderen goed met ingang van 1 december 2026.
Art. 2: De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met Opvang.Vlaanderen, aangeboden door Cubicare, goed voor de ondersteuning van de organisatie en uitvoering van het lokaal loket kinderopvang van lokaal bestuur Kampenhout.
Art. 3: De samenwerkingsovereenkomst die als bijlage aan dit besluit wordt toegevoegd, maakt integraal deel uit van dit besluit.

Mobiliteit

28. Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Sint Stefaanstraat - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

Feiten en beoordeling

Op de verkeerscel van 27 oktober 2023 werd het voorstel besproken om op de parking in de Sint-Stefaanstraat, tegenover huisnummers 4 t.e.m. 8, wegmarkeringen met éénrichtingspijlen en verkeersborden aan te brengen om de verplichte rijrichting aan te duiden. Het is het meest praktisch om de parking via de Sint-Stefaanstraat t.h.v. huisnummer 8 op te rijden en aan de kant van de pastorij, richting kruispunt met Bogaertstraat uit te rijden.
De parkeerplaatsen op de parking zijn schuin ingericht, waardoor een verplichte verkeerscirculatie op de parking wenselijk is. Toch wordt deze uitrij richting van de parkeerplaatsen niet gerespecteerd waardoor misverstanden en bijna-incidenten gebeuren op de parking of voertuigen worden beschadigd.
Het zicht om de parking uit te rijden aan het kruispunt met de Bogaertstraat is veel ruimer en veiliger. Bovendien bevindt zich aan de uitrit van de parking een mindervalidenparkeerplaats. De doorgang van de parking is bijgevolg niet geschikt om beide rijrichtingen toe te laten. De veiligheid van de persoon met een beperking bij het in- en uitstappen moet zoveel mogelijk gewaarborgd worden.
Het advies van de verkeerscel over het eenrichtingsvoorstel op de parking was positief. Op 4 december 2023 keurde het college van burgemeester en schepenen de tijdelijke politieverordening bij wijze van testfase goed. De in- en uitritten van de parking werden bijgevolg voorzien van de nodige markeringen en verkeersborden om de verkeersveiligheid en -leefbaarheid te waarborgen. Enkele foto's en situeringsplan in bijlage.
De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 1 maart 2024 en werd tweemaal verlengd. Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op 15 september 2025 en met de politie op de verkeerscel van 10 december 2025 en positief geadviseerd. Na de testperiodes zijn er noch meldingen noch klachten genoteerd en kan er volgens alle adviezen overgegaan worden tot een aanvullend reglement.
De tijdelijke politieverordening werd nog verlengd tot en met 1 oktober 2026, zodat de nodige tijd voorzien werd voor de omzetting naar een aanvullend verkeersreglement.
De nieuwe eenrichtingsmaatregel op de parking in de Sint Stefaanstraat is als volgt:
Op de parking in de Sint-Stefaanstraat wordt voorgesteld een eenrichtingsverkeer in te voeren door ter hoogte van Sint-Stefaanstraat nr 4 de inrit van de parking te verbieden voor iedere bestuurder.
Bij de uitrit van de parking ter hoogte van nr 4 richting het kruispunt met Bogaertstraat wordt een eenrichtingsbord en -wegmarkering geplaatst.
Bij de inrit van de parking ter hoogte van Sint-Stefaanstraat 8 wordt de verplichte rijrichting met een eenrichtingsbord en -wegmarkering weergegeven.
De maatregel wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord F19
- wegmarkering eenrichtingspijlen

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Onderstaande bestaande situatie blijft ongewijzigd:
Op de parking ter hoogte van Sint-Stefaanstraat 4 is er 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIId
- Onderbord GXa
- wegmarkering mindervalidenparkeerplaats

Voor het verkeersbord zone 30 (F4a) in de Sint-Stefaanstraat wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom van 6 november 2014.
Ter hoogte van de Sint-Stefaanstraat nr 8 richting de Bogaertstraat wordt bij de start van de zone 30 (F4a) extra gewaarschuwd dat het een schoolomgeving is.
Dit wordt weergegeven door verkeersteken:

- Verkeersbord A23

Op het kruispunt van de Sint-Stefaanstraat met de Kwerpseweg moet voorrang worden verleend aan de Kwerpseweg.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering haaientanden

Het college van burgemeester en schepenen heeft kennisgenomen van het ontwerp van dit nieuwe aanvullend reglement op 22 juni 2026.

Financiële impact

Verkeersborden werden reeds voorzien in de testfase met de tijdelijke politieverordening.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Sint-Stefaanstraat vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement van de Sint-Stefaanstraat vast als volgt:
Bij de uitrit van de parking ter hoogte van nr 4 richting het kruispunt met Bogaertstraat wordt een eenrichtingsbord en -wegmarkering geplaatst en bij de inrit van de parking ter hoogte van Sint-Stefaanstraat 8 wordt de verplichte rijrichting met een eenrichtingsbord en -wegmarkering weergegeven.
De maatregel wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord F19
- wegmarkering eenrichtingspijlen

Op de parking ter hoogte van Sint-Stefaanstraat 4 is er 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIId
- Onderbord GXa
- wegmarkering mindervalidenparkeerplaats

Voor het verkeersbord zone 30 (F4a) in de Sint-Stefaanstraat wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom van 6 november 2014.

Ter hoogte van de Sint-Stefaanstraat nr 8 richting de Bogaertstraat wordt bij de start van de zone 30 (F4a) extra gewaarschuwd dat het een schoolomgeving is.
Dit wordt weergegeven door verkeersteken:

- Verkeersbord A23

Op het kruispunt van de Sint-Stefaanstraat met de Kwerpseweg moet voorrang worden verleend aan de Kwerpseweg.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering haaientanden

Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

29. Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Tritsstraat - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit van de gemeenteraad van 27 mei 2021 over de vaststelling aanvullend reglement Tritsstraat zone 30 en parkeerbeleid.
Besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2026 over het agendapunt ingediend door gemeenteraadslid Stefan Vandevenne van de N-VA fractie: afschaffing van parkeervakken Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 1 en Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B.
Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout van 23 januari 2020.
Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer over Kampenhout centrum zone 30 en parkeerbeleid van 29 maart 2001.
Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer over Tritsstraat zone 30 van 3 juni 2021.
Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen van Kampenhout.

Feiten en beoordeling

Eerdere beslissingen

Gemeenteraad van 19 oktober 2017: Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Dorpsstraat, Frederik Wouterslaan, Gemeentehuisstraat en Kerkstraat en het vaststellen van parkeervakken en -stroken, parkeren op pleinen en parkings voor mindervaliden

Gemeenteraad 21 februari 2019: Aanvullend reglement op het wegverkeer : zone 30 in de Tritsstraat
Gemeenteraad 23 januari 2020: Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer : zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout
College van burgemeester en schepenen 23 maart 2020: Kennisgeving voorstel tot markeringswerken en aanpassen straatbeeld zone 30 Tritsstraat
College van burgemeester en schepenen 20 april 2020: Vaststelling voorbereidende fase op tijdelijke politieverordening Tritsstraat zone 30
College van burgemeester en schepenen 15 juni 2020: Vaststelling tijdelijke politieverordening: aanpassing straatbeeld Tritsstraat snelheidswijziging van 50 naar 30
College van burgemeester en schepenen 23 november 2020: Vaststelling tijdelijke politieverordening: aanpassing straatbeeld Tritsstraat snelheidswijziging van 50 naar 30
Gemeenteraad 29 maart 2021: Goedkeuring aanvullend reglement zone Kampenhout-Centrum "zone 30 en parkeerbeleid"
Gemeenteraad 3 juni 2021: Vaststelling aanvullend reglement Tritsstraat zone 30 en parkeerbeleid
In 2018 werd beslist de bestaande **zone 30 in de Tritsstraat uit te breiden tot aan het kruispunt met de Rusthuisstraat**. Deze maatregel kwam er naar aanleiding van een toenemende verkeersdrukte en meldingen van verkeersonveilige situaties in de straat, vooral op het traject tussen de Rusthuisstraat en de kerk.
De verkeersintensiteit in de Tritsstraat was sterk toegenomen door eerdere verkeersmaatregelen in het centrum van Kampenhout, waaronder de invoering van eenrichtingsverkeer in de Brouwerijstraat en in het dorpscentrum, alsook door de verkeersknippen in de Votvinkenstraat en aan de parking van het kerkhof. Hierdoor werd de Tritsstraat een belangrijke verbindingsroute tussen de Kampenhoutsebaan/Langestraat, de Perksesteenweg en de Brouwerijstraat.
Tijdens een infomoment op **22 mei 2018** uitten bewoners hun bezorgdheid over overdreven snelheid in de straat en vroegen zij om bijkomende verkeersveiligheidsmaatregelen. Daarbij werd ook rekening gehouden met het frequente gebruik van de Kerkveldwegel door schoolgaande kinderen en andere zachte weggebruikers.
Naast de uitbreiding van de zone 30 werd voorzien in **tijdelijke snelheidsremmende kussens** ter hoogte van de Kerkveldwegel, de aanleg van **gemarkeerde parkeervakken** na de onderhoudswerken in de Tritsstraat en de geplande realisatie van een **wegversmalling aan de bibliotheekparking**, met behoud van een veilige doorgang voor fietsers. Deze maatregelen werden genomen om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de Tritsstraat te verbeteren.
Aanleiding nieuwe maatregel
Op de gemeenteraad van 26 februari 2026 werd de vraag gesteld om sommige parkeervakken uit veiligheid weg te laten halen in het centrum van Kampenhout.
Enkele jaren geleden werden er parkeervakken geschilderd in verschillende straten in Kampenhout. Er werd een melding gedaan dat de locatie van sommige parkeervakken een gevaar voor de verkeersveiligheid van de weggebruikers vormen.
Argumentatie:
De parkeervakken in de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 1 en in de Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B vormen een gevaar voor de verkeersveiligheid. Voor wat betreft het parkeervak in de Stationsstraat is de kans op verkeersconflict tussen weggebruikers toegenomen wanneer een weggebruiker een geparkeerd voertuig moet passeren. Daarbij kan de weggebruiker in aanraking komen met een weggebruiker die uit de Van Beethovenlaan komt, zijn voorrang neemt en rechts de Stationsstraat indraait.
Voor wat betreft het parkeervak in de Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B hebben weggebruikers die via de Dorpsstraat de Tritsstraat inrijden onvoldoende zicht op de verkeersstromen in de Tritsstraat. Zeker in deze straat die gebruikt wordt door veel schoolgaande kinderen ontstaan er

nu al regelmatig heel gevaarlijke situaties. Het parkeervak ter hoogte van huisnummer 1B ligt te dicht bij de kruising tussen de Tritsstraat en de Dorpsstraat.
Besluit van de gemeenteraad 26 februari 2026 waarin werd beslist om de parkeervakken in de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 1 en in de Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B af te schaffen en geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om hiertoe de nodige maatregelen te treffen.

Beoordeling

Het college van burgemeester en schepenen heeft advies hieromtrent gevraagd aan de verkeerscel en mobiliteitsraad.
Advies van de verkeerscel april 2026: (kennisneming van het verslag door het college van burgemeester en schepenen van 20 april 2026)
Vroeger stonden er in de Stationsstraat meerdere auto's geparkeerd. Het parkeervak is vastgelegd in een aanvullend reglement en dient ook als snelheid remmend effect. Er wordt opgemerkt dat er dikwijls buiten het parkeervak wordt geparkeerd, meestal bestelwagens.
Voor het parkeervak in de Tritsstraat is men akkoord om dit weg te nemen aangezien het een moeilijke inrit vormt. Ook voor fietsers is het een risico. Er wordt opgemerkt dat met de commerciële activiteiten in de toekomst het misschien niet wenselijk is om parking weg te nemen.
Advies: het verwijderen van het parkeervak in de Tritsstraat en het behouden van het parkeervak in de Stationsstraat. Deze adviezen worden bevraagd op de mobiliteitsraad.
Advies van de mobiliteitsraad 29 april 2026: (kennisneming van het verslag door het college van burgemeester en schepenen van 1 juni 2026 en gemeenteraad van 25 juni 2026)
Voor de Tritsstraat wordt opgemerkt dat als men vanuit de ondergrondse garage van het nieuw hoekappartementsgebouw de Tritsstraat wil opdraaien een geparkeerde auto in het huidige voorziene parkeervak een obstakel is. Oorspronkelijk waren de parkeervakken ook als snelheid remmende maatregel bedoeld.
Ook in de Stationsstraat heeft men het parkeervak aangebracht als snelheid remmende maatregel. Het is maar één vak omdat men daar rekening dient te houden met bewoners die van de oprit op de Stationsstraat uitrijden. Men vraagt zich af of de voorrang van rechts van de Van Beethovenlaan niet moet opgeheven worden rekening houdend dat men aan 50 km/u de voorrang kan nemen? Momenteel is het nog wel zone 50 maar dit zal in de oefening van Kampenhout centrum veranderen naar zone 30.
Advies: er was consensus om het parkeervak in de Tritsstraat weg te laten nemen en om het parkeervak in de Stationsstraat te behouden.

Voorstel en besluitvormingsproces

Op basis van de adviezen uit de verkeerscel van 9 april 2026 en de mobiliteitsraad van 29 april 2026 wordt het volgende voorgesteld aan het college van burgemeester en schepenen:
- het parkeervak in de Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B weg te nemen omdat dit effectief hinder kan veroorzaken
- het parkeervak in de Stationsstraat te behouden omdat dit ook dient als snelheidsremmer.

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Het college van burgemeester en schepenen van 29 juni 2026 stemde in om het voorstel, namelijk het behoud van het parkeervak in de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 1 en de afschaffing van het parkeervak in de Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B, samen met de aanpassing van de bijbehorende aanvullende reglementen, ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement Tritsstraat zone 30 en parkeerbeleid inclusief de verwijdering van het parkeervak goed te keuren.

Onderstaande bestaande situatie blijft ongewijzigd:

Einde zone 30 en zone verboden stilstaan uitgezonderd parkeervakken en -stroken, eindigt ter hoogte van huisnummer 21 en begint ter hoogte van huisnummer 22
- dit wordt gesignaleerd door respectievelijk F4b en ZE1/ voor het einde en door F4a en ZE1 voor het begin
Er geldt een voorrang van rechts voor de Brouwerijstraat en voor de Van Langendonckstraat en Rusthuisstraat
- dit wordt gesignaleerd door een B17 voorrangsbord ter hoogte van huisnummer 61, 30, 26
De schoolomgeving wordt weergegeven aan de bibliotheek ter hoogte van huisnummer 8
- dit wordt gesignaleerd door een gevaarsbord A23 (waarschuwing voor de aanwezigheid van kinderen)
Op het kruispunt met de Dorpsstraat geldt de voorrang voor de Dorpsstraat en verplicht afslaan naar rechts; uitgezonderd voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en B en speedpedelecs die in beide richtingen mogen rijden op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden en ze moeten zich niet houden aan de aangegeven afslag- of rijrichting
- dit wordt gesignaleerd door een voorrangsbord B1 met onderbord M10 en een D1 met onderbord M12, en wegmarkering haaientanden
Er zijn op de rijweg parkeervakken gemarkeerd:
- 3 ter hoogte van huisnummer 3
- 1 ter hoogte van de bibliotheek
- 3 ter hoogte van huisnummer 9
- 1 ter hoogte van huisnummer 14
Er zijn snelheidsremmers door wegversmallingen met bloembakken:
- ter hoogte van het zebrapad aan de bibliotheek
- ter hoogte van en aan de kant van de Kerkveldwegel
- ter hoogte van huisnummer 20
Voor de zebrapaden wordt verwezen naar het Aanvullend reglement Zebrapaden van 23 januari 2020 en het nieuwe dat ter goedkeuring op de gemeenteraad agenda staat van 17 september 2026.

Financiële impact

De kostprijs van het verwijderen van het parkeervak is voorzien in het meerjarenplan
Markeringen
2026/GBB/0200-00/61035100/GEMEENTE/INFRASTR/IP-GEEN

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Tritsstraat vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement van de Tritsstraat vast als volgt:
Einde zone 30 en zone verboden stilstaan uitgezonderd parkeervakken en -stroken, eindigt ter hoogte van huisnummer 21 en begint ter hoogte van huisnummer 22
- dit wordt gesignaleerd door respectievelijk F4b en ZE1/ voor het einde en door F4a en ZE1 voor het begin
- het parkeervak in de Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B wordt weggenomen
Er geldt een voorrang van rechts voor de Brouwerijstraat en voor de Van Langendonckstraat en Rusthuisstraat
- dit wordt gesignaleerd door een B17 voorrangsbord ter hoogte van huisnummer 61, 30, 26
De schoolomgeving wordt weergegeven aan de bibliotheek ter hoogte van huisnummer 8

- dit wordt gesignaleerd door een gevaarsbord A23 (waarschuwing voor de aanwezigheid van kinderen)
Op het kruispunt met de Dorpsstraat geldt de voorrang voor de Dorpsstraat en verplicht afslaan naar rechts; uitgezonderd voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en B en speedpedelecs die in beide richtingen mogen rijden op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden en ze moeten zich niet houden aan de aangegeven afslag- of rijrichting
- dit wordt gesignaleerd door een voorrangsbord B1 met onderbord M10 en een D1 met onderbord M12, en wegmarkering haaientanden
Er zijn op de rijweg parkeervakken gemarkeerd:
- 3 ter hoogte van huisnummer 3
- 1 ter hoogte van de bibliotheek
- 3 ter hoogte van huisnummer 9
- 1 ter hoogte van huisnummer 14
Er zijn snelheidsremmers door wegversmallingen met bloembakken:
- ter hoogte van het zebrapad aan de bibliotheek
- ter hoogte van en aan de kant van de Kerkveldwegel
- ter hoogte van huisnummer 20
Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, weghalen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

30. Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer: parkeerverbod op de verharde uitwijkstrook aan de N21 Haachtsesteenweg richting Haacht tussen Kampenhout-Sas en de brouwketelrotonde - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten en beoordeling

Achtergrond
De verharde uitwijkstrook op de N21 Haachtsesteenweg, richting Haacht tussen Kampenhout-Sas en de brouwketelrotonde, werd bijna voortdurend gebruikt als parkeerstrook - en veelal door vrachtwagens - terwijl het eigenlijk bedoeld is als tijdelijke pech/ uitwijkstrook.
De politie wilde ook regelmatig gebruik maken van deze zone voor interventies, waardoor langdurig geparkeerde voertuigen hun werking hinderen.

Tijdens het structureel overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer op 6 oktober 2025 werd daarom gevraagd om een parkeerverbod in te voeren met 'uitzondering van diensten'. Dit werd goedgekeurd.
Het parkeerverbod voorstel werd tevens besproken in de verkeerscel van 10 december 2025.

Doelstelling

De gemeente wil, in overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer en de politie, met deze maatregel de strook opnieuw beter benutten voor verschillende weggebruikers en voor politionele interventies. Daarnaast moet ze voorkomen dat de zone nog langer als langdurige parkeerplaats wordt gebruikt.

Afspraken

Het **college van burgemeester en schepenen heeft op 12 januari 2026** voor het agendapunt 18 van **de verkeerscel van 10 december 2025** en het agendapunt 3c van het structureel overleg met het **Agentschap van Wegen en Verkeer van 6 oktober 2025** betreffende het parkeerverbod op de verharde uitwijkstrook op de N21 Haachtsesteenweg tussen Kampenhout-Sas en de brouwketelrotonde richting Haacht, positief advies gegeven voor de implementatie van het voorstel als volgt:
-Testfase door het plaatsen van de parkeerverbodsborden
-Evaluatie na 6 maanden door de verkeerscel. Indien het college van burgemeester en schepenen oordeelt dat het nodig is ook door de mobiliteitsraad.
-Bij positief resultaat zal er een aanvullend reglement opgemaakt worden. Bij negatief resultaat zullen de borden terug verwijderd worden.

Evaluatie

Op de **mobiliteitsraad van 29 april 2026** werden alle tijdelijke politieverordeningen overlopen. Het advies was om de tijdelijke politieverordening van het parkeerverbod op de uitwijkstrook van de N21 Haachtsesteenweg richting Haacht tussen Kampenhout-Sas en de brouwketelrotonde om te zetten naar een aanvullend reglement.
Op het **structureel overleg met Agentschap van Wegen en Verkeer van 8 juni 2026** werden geen bezwaren genoteerd om de tijdelijke politieverordening definitief in een aanvullend reglement om te zetten.
Op de **verkeerscel van 16 juni 2026** werd de tijdelijke politieverordening geëvalueerd. Aangezien er geen specifieke meldingen gerapporteerd werden en er een algemene acceptatie en respect van het verbod geldt, is er een positief advies om de tijdelijke politieverordening om te zetten naar een aanvullend reglement.

Maatregel

De maatregel krijgt met het aanvullend reglement een definitieve geldigheid en is ingericht als volgt:
Op de N21 (Haachtsesteenweg), op de uitwijkstrook tussen Kampenhout-Sas en de brouwketelrotonde, richting Haacht geldt :
- het parkeren is verboden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- E1 (verboden parkeren)
- GXa (pijl die het begin van de zone aangeeft)

en
- E1 (verboden parkeren)
- GXb (pijl die het einde van de zone aangeeft)

Hierdoor is op deze locatie enkel stilstaan en laden en lossen nog toegestaan.
Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 6 juli 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement, goed te keuren. Daarna zal het voorgelegd worden aan het Agentschap voor Wegen en Verkeer aangezien de maatregel een gewestweg betreft. Het pre-advies van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) werd reeds meegenomen in voorliggende ontwerp.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

De tijdelijke politieverordening was reeds in voege. De verkeersborden werden geleverd door het Agentschap van Wegen en Verkeer. De dienst uitvoering van gemeente Kampenhout zorgde voor de plaatsing.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad stelt het parkeerverbod op de verharde uitwijkstrook op de N21 Haachtsesteenweg richting Haacht tussen Kampenhout-Sas en de brouwketelrotonde vast, waardoor alleen stilstaan en laden en lossen nog toegelaten is.
Art. 2: De maatregel wordt ingericht als volgt:
- E1 (verboden parkeren)
- GXa (pijl die het begin van de zone aangeeft)
en
- E1 (verboden parkeren)
- GXb (pijl die het einde van de zone aangeeft)

Art. 3: Alle bestaande aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement worden opgeheven vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregel.
Art. 4: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 5: Deze maatregel gaat in werking zodra het aanvullend reglement is goedgekeurd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken aangezien het een gewestweg betreft.
Art. 6: Onderhavig aanvullend reglement wordt overeenkomstig de geldende regelgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het Loket voor Lokale Besturen. Een afschrift wordt bezorgd aan de lokale politie en aan de bevoegde rechtbanken.

31. Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer: parkeerverbod op de parkeerstrook langs de N26 Mechelsesteenweg nr 69 - besluit

Juridische context

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten en beoordeling

Achtergrond

Op de uitwijkstrook aan de Mechelsesteenweg N26 ter hoogte van nummer 69, worden de parkeerplaatsen naast de rijweg bijna permanent ingenomen door bestelwagens, wat tot ernstige veiligheidsproblemen leidt. De wagens staan vaak dicht op het fietspad geparkeerd, waardoor het zicht op aankomende fietsers — in het bijzonder speedpedelecs en bromfietsen — sterk wordt belemmerd.

Dagelijks rijden er 50 tot 80 voertuigen de parking van de handelszaak op en af. Tijdens het afrijden naar de Mechelsesteenweg wordt het zicht op het aankomende verkeer door de geparkeerde bestelwagens vrijwel volledig weggenomen. Dit creëert uiterst gevaarlijke situaties:

- Fietsers op het naastliggende fietspad worden te laat opgemerkt.
- Speedpedelecs en bromfietsen naderen vaak met hoge snelheid, waardoor risico's exponentieel toenemen.
- Bestuurders die deze parking verlaten, moeten ver voorbij het normale zichtpunt komen om het verkeer te kunnen inschatten, waardoor zij ongewild het fietspad blokkeren.

Deze situatie heeft reeds drie ongevallen veroorzaakt en zorgt dagelijks voor discussies, gevaarlijke situaties en frustraties bij zowel onze medewerkers, bezoekers als fietsers.

Gezien de structurele aard van het probleem, de aanhoudende hinder en de vastgestelde onveiligheid, werd deze melding besproken op de verkeerscel van 10 december 2025. De verkeerscel adviseerde toen om op deze locatie een parkeerverbod in te voeren.

Dit advies werd schriftelijk verder afgestemd met de het Agentschap van Wegen en Verkeer/Departement Mobiliteit en Openbare Werken, die zich akkoord verklaarde met het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod voor de volledige parkeerstrook.

De adviezen werden opnieuw besproken in de verkeerscel van 12 februari 2026, die het finale advies formuleerde om voorlopig enkel een parkeerverbod in te voeren voor de strook en bijkomend paaltjes te plaatsen op de parkeerplaats, om zo het zicht en de veiligheid te verbeteren.

Doelstelling

De gemeente wil, in overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer en de politie, met deze maatregel

- de verkeersveiligheid op het fietspad te herstellen,
- verdere ongevallen te voorkomen,
- en een vlotte en veilige in- en uitrit van de parking te garanderen.

Daarnaast moet ze voorkomen dat de zone nog langer als langdurige parkeerplaats wordt gebruikt en daardoor het zich vermindert.

Afspraken

Het college van burgemeester en schepenen van 2 maart 2026 besliste op basis van het advies van de **verkeerscel van 10 december 2025 en 12 februari 2026** en de bevestiging van het Agentschap van Wegen en Verkeer / Departement Mobiliteit en Openbare Werken, als volgt:

-Testfase door het plaatsen van parkeerverbodsborden en plooibakens of paaltjes van 15 maart 2026 tot en met 1 oktober 2026.

-Evaluatie na de testperiode door de verkeerscel. Indien het college van burgemeester en schepenen oordeelt dat het nodig is ook door de mobiliteitsraad.

-Bij positief resultaat zal er een aanvullend reglement opgemaakt worden. Bij negatief resultaat zullen de borden en paaltjes terug verwijderd worden.

Evaluatie

Op de **mobiliteitsraad van 29 april 2026** werden alle tijdelijke politieverordeningen overlopen. Het advies was om de tijdelijke politieverordening van het parkeerverbod op de uitwijkstrook aan de N26

Mechelsesteenweg ter hoogte van nr. 69 richting Kampenhout Sas om te zetten naar een aanvullend reglement.
Op het **structureel overleg met Agentschap van Wegen en Verkeer van 8 juni 2026** werden geen bezwaren genoteerd om de tijdelijke politieverordening definitief in een aanvullend reglement om te zetten.
Op de **verkeerscel van 16 juni 2026** werd de tijdelijke politieverordening geëvalueerd. Aangezien er geen specifieke meldingen gerapporteerd werden en er een algemene acceptatie en respect van het verbod geldt, is er een positief advies om de tijdelijke politieverordening om te zetten naar een aanvullend reglement.

Maatregel

De maatregel krijgt met het aanvullend reglement een definitieve geldigheid:
Op de uitwijkstrook aan de N26 (Mechelsesteenweg) ter hoogte van het huisnummer 69 geldt:

- het parkeren is verboden;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Er werden IV5 (gele plooibakens) geplaatst, die voor noodgevallen tijdelijk kunnen weggenomen worden door de gemeentelijke diensten.
Hierdoor kan er niet meer geparkeerd worden op deze strook.
Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 6 juli 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement, goed te keuren. Daarna zal het voorgelegd worden aan het Agentschap voor Wegen en Verkeer aangezien de maatregel een gewestweg betreft. Het pre-advies van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) werd reeds meegenomen in het voorliggende ontwerp.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

De tijdelijke politieverordening was reeds in voege. De plooibakens werden geleverd door het Agentschap van Wegen en Verkeer. De dienst uitvoering van gemeente Kampenhout zorgde voor de plaatsing van de borden.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad stelt het parkeerverbod op de uitwijkstrook aan de Mechelsesteenweg N26 ter hoogte van nr. 69 vast.
Art. 2: De maatregel wordt ingericht als volgt:
- E1 (verkeersbord verboden parkeren)
- GXc (onderbord pijl die het begin en de geldigheid van het verkeersbord over 20m aangeeft)

Art. 3: Alle bestaande aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement worden opgeheven vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregel.
Art. 4: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 5: Deze maatregel gaat in werking zodra het aanvullend reglement is goedgekeurd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken aangezien het een gewestweg betreft.

Art. 6: Onderhavig aanvullend reglement wordt overeenkomstig de geldende regelgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het Loket voor Lokale Besturen. Een afschrift wordt bezorgd aan de lokale politie en aan de bevoegde rechtbanken.

32. Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Pastorijstraat - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
Besluit van de Gemeenteraad van 6 november 2014 over het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom.
Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen van Kampenhout.

Feiten en beoordeling

Eerdere beslissingen

College van burgemeester en schepenen van 11 maart 2024: besluit tot vaststelling tijdelijke politieverordening: Pastorijstraat opheffing voorrangsregeling.
College van burgemeester en schepenen van 9 december 2024: besluit verlenging van de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer houdende het invoeren van Pastorijstraat opheffing voorrangsregeling
College van burgemeester en schepenen van 1 september 2025: besluit verlenging van de tijdelijke politieverordening: Pastorijstraat opheffing voorrangsregeling.
College van burgemeester en schepenen van 16 februari 2026 : besluit verlenging van de tijdelijke politieverordening in afwachting van het aanvullend reglement

Achtergrond en probleemstelling

Tijdens de verkeerscel van 15 december 2022 werd de verkeerssituatie in de Bergstraat en de Pastorijstraat besproken.
De voornaamste problemen zijn:

- Smal of ontbrekend voetpad ter hoogte van het kruispunt Bergstraat - Pastorijstraat, waardoor voetgangers (o.a. met kinderwagens en rolstoelen) onveilig moeten stappen of de straat op moeten.
- Beperkte zichtbaarheid door geparkeerde voertuigen tot op de hoek van de Pastorijstraat en bebouwing dicht tegen de straat.
- Regelmatige meldingen van overdreven snelheid, in combinatie met een hoog aandeel vrachtverkeer (ca. 18% uit een politiecontrole), wat bij bewoners een onveiligheidsgevoel veroorzaakt.

Eerdere acties en vaststellingen

- Snelheidsmetingen door politie (verslag verkeerscel 18 september 2020): geen structureel snelheidsprobleem, wel uitzonderingen. Hoog aandeel vrachtvervoer.
- Bushalte 'Berg Pastorijstraat' verplaatst naar 'Berg Kerk' (1 januari 2023) omwille van bredere voetpaden en veiliger wachten.
- Meerdere besprekingen in verkeerscel en verkeerscommissie (2022–2023) over mogelijke ingrepen: testfase met wegversmallingen om snelheid te reduceren en voetpad te verbreden.

Bewonersoverleg

Op 16 januari 2024 vond een infoavond plaats met bewoners van de Bergstraat. Belangrijkste afspraken:

- Parkeerverbod E1 (stilstaan mag) van kruispunt Kerkhoflaan tot Bergstraat 82/95.
- Pastorijstraat: geen voorrang van rechts meer; plaatsing stopbord B5.
- Drie test-wegversmallingen met voorrangsregeling, uit te voeren met verplaatsbare separatoren (new jerseys):
    - Ter hoogte van appartementsgebouw nr. 74/76 (komende van Berg heeft voorrang op komende van Nederokkerzeel).
    - Ter hoogte van nr. 88 (meer ruimte voor voetgangers).
    - Ter hoogte van nr. 105 (richting Nederokkerzeel).
- Extra verkeersbord B17 op hoek Bergstraat/Kerkhoflaan om de voorrang van rechts te benadrukken voor wie uit de Kerkhoflaan komt.
- Waar nodig worden flapjes geplaatst om te voorkomen dat voertuigen over het voetpad rijden.

Er werd rekening gehouden met de doorgang voor bussen van De Lijn en landbouwvoertuigen.

Testfase

- Testfase met verplaatsbare separatoren en gele belijning.
- Evaluatie in de mobiliteitsraad.
- Bij positief resultaat: aanvullend reglement opmaken en verplaatsbare elementen vervangen door plooibakens (vast maar wegneembaar voor bv. wielerwedstrijden).

Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en Verkeerscel van 10 december 2025:

De tijdelijke politieverordening werd besproken op de Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en positief geadviseerd. Er werd enkel opgemerkt dat het stopbord voor de stopstreep aangebracht werd. Men mag het stopbord niet voorbijrijden. Er werd geadviseerd om het stopbord op een beugel aan de gevel te hangen ter hoogte van de streep. Men dient bij het aanbrengen rekening te houden met vrachtwagens die toegang hebben tot de achterliggende appartementen en verkaveling. Het stopbord werd aangebracht zoals gevraagd ter hoogte van de stopstreep op 6 november 2025 (zie bijlage), op het kruispunt met de Bergstraat.

Beoordeling

Op 11 maart 2024 keurde het college van burgemeester en schepenen de adviezen van de verkeerscommissie van 25 april 2023 en 27 januari 2024 goed.

De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 1 april 2024 en werd al tweemaal verlengd. Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op 15 september 2025 en met de politie op de verkeerscel van 10 december 2025 en positief geadviseerd. Na de testperiodes zijn er noch meldingen noch klachten genoteerd en kan er overgegaan worden tot een aanvullend reglement.

De tijdelijke politieverordening werd nog verlengd tot en met 1 oktober 2026, zodat de nodige tijd voorzien wordt voor de omzetting naar een aanvullend verkeersreglement.

Tijdens de verkeerscel van 9 april 2026 en de mobiliteitsraad van 29 april 2026 werden alle tijdelijke verordeningen overlopen. Er werd geen bezwaar voor het aanvullend reglement voor de Pastorijstraat genoteerd.

Voorstel en besluitvormingsproces

De gewijzigde voorrangsregeling op het kruispunt Bergstraat/Pastorijstraat wordt definitief vastgelegd. Voertuigen komende van de Pastorijstraat dienen te stoppen op het kruispunt met de Bergstraat. Deze wijziging is er ten behoeve van een veiligere verkeersafwikkeling op dit kruispunt.
De nieuwe maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van het volgende:

- Pastorijstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Bergstraat: een stopbord B5 (stoppen en voorrang verlenen), aangevuld met een wegmarkering door middel van een dwarsstreep. Het stopbord werd met een muurbeugel aangebracht ter hoogte van de wegmarkering.

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Aan de geldende maatregelen in de Pastorijstraat verandert er verder niets:
- signalisatie aan de rechterkant bij de inrit van de Pastorijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bergstraat: F45b (doorloopstraat)
- de Pastorijstraat bevindt zich in de bebouwde kom van Berg
Op 6 juli 2026 werd gevraagd aan het college van burgemeester en schepenen om in te stemmen met dit ontwerp aanvullend reglement Pastorijstraat, ter goedkeuring door de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om in te stemmen met dit aanvullend reglement Pastorijstraat.

Financiële impact

De verkeersborden werden reeds geplaatst n.a.v. de tijdelijke politieverordening

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Pastorijstraat vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement van de Pastorijstraat vast als volgt:
- signalisatie aan de rechterkant bij de inrit van de Pastorijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bergstraat: F45b (doorloopstraat)
- de Pastorijstraat bevindt zich in de bebouwde kom van Berg
- ter hoogte van het kruispunt met de Bergstraat geldt de voorrang voor de Bergstraat. Dit wordt gesignaleerd door een stopbord B5 (stoppen en voorrang verlenen) aangebracht met een muurbeugel, ter hoogte van de stopstreep wegmarkering.
Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, weghalen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

33. Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Torfbroeklaan - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
Het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones op de gemeentewegen met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom van 6 november 2014.
Het aanvullend reglement omtrent het stilstaan- en parkeerverbod in de Torfbroeklaan van 20 april 2017.
Het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout van 23 januari 2020.

Feiten en beoordeling

Uit het Route2School-project en overleg met de directie en ouderraad van de gemeenteschool Toverberg (18 oktober 2023) bleek dat er gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan in de Torfbroeklaan tijdens breng- en haalmomenten.
Voertuigen die aanschuiven voor de K&R zone blokkeerden de doorgang, waardoor bestuurders soms over het voetpad moesten rijden, wat verboden en onveilig is. Dit knelpunt kwam eerder ook voor aan de Parkschool, waar een tijdelijke maatregel succesvol bleek.
Op de **verkeerscel van 27 oktober 2023** en op de verkeerscommissie van **22 januari 2024** werd positief advies verleend. De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 1 maart 2024 en werd al tweemaal verlengd. Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op **15 september 2025** en met de politie op de Verkeerscel van **10 december 2025** en positief geadviseerd. Na de testperiodes zijn er noch meldingen noch klachten genoteerd en kan er overgegaan worden tot een aanvullend reglement.
Er wordt verwezen naar eerdere besluiten van het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024, 1 september 2025 en 16 februari 2026 betreffende verlenging tijdelijke politieverordening stilstaan- en parkeerverbod Torfbroeklaan tussen kruispunt met Middenstraat tot en met Torfbroeklaan 23 in beide richtingen.
De tijdelijke politieverordening werd nog verlengd van 1 maart 2026 tot en met 1 oktober 2026, zodat de nodige tijd voorzien werd voor de omzetting naar een aanvullend verkeersreglement.
De nieuwe situatie in de Torfbroeklaan is als volgt:
Er geldt een stilstaan- en parkeerverbod tussen het kruispunt met de Middenstraat en Torfbroeklaan 23, in beide richtingen. (zie situeringsplan in bijlage)
De maatregel wordt aangeduid door de volgende signalisatie:

- Pare kant: permanent stilstaan- en parkeerverbod.
- Onpare kant (schoolzijde): stilstaan- en parkeerverbod op schooldagen van 8u tot 16u.
  De maatregel wordt aangeduid met borden E3, GXa, GXb, en voor de onpare kant een onderbord “op schooldagen van 8u tot 16u”.
  Daarnaast werden er flapjes op de borduren geplaatst om te voorkomen dat voertuigen nog over het voetpad rijden.

Onderstaande bestaande situatie blijft ongewijzigd:
De Torfbroeklaan is gelegen in de bebouwde kom en vanaf - en vanuit de tegenovergestelde richting tot aan - de Middenstraat in de zone 30. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement op

het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom van 6 november 2014.
Dit wordt weergegeven door:
- bebouwde kom door de borden F1a en F3a
- zone 30 door de borden F4a en F4b.
Ter hoogte van het kruispunt van de Torfbroeklaan en de Middenstraat wordt bij de start van de zone 30 extra gewaarschuwd dat het een schoolomgeving is.
Dit wordt weergegeven door het bord A23 bij het bord F1a.
In de Torfbroeklaan geldt een parkeerverbod langs de kant met de even huisnummers. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement omtrent het stilstaan- en parkeerverbod in de Torfbroeklaan van 20 april 2017.
Dit wordt weergegeven door de borden E3 met onderborden GXa en GXb (het begin en einde van de maatregel)
Ter hoogte van huisnummers 13 en 22 wordt gewaarschuwd voor een verhoogd wegdek.
Dit wordt weergegeven door de borden A51 met onderbord GIII waarop de afstand 50m is vermeld
Er bevindt zich een zebrapad in de Torfbroeklaan tussen huisnummer 2 en 30 School Toverberg : 1 zebrapad. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout van 23 januari 2020 en de nieuwe versie die geagendeerd staat ter kennisneming voor het college en ter goedkeuring op de gemeenteraad.
In de schoolomgeving bevindt zich een dynamisch bord (voor permanente of elektronische veranderlijke snelheidssignalisatie), tussen het kruispunt met Fazantendal en het zebrapad en komende van de het kruispunt met de Middenstraat. (bi flash signalisatie ter hoogte van huisnummers 19 en 32a).
Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 10 augustus 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement Torfbroeklaan inclusief stilstaan- en parkeerverbod tussen het kruispunt met de Middenstraat en Torfbroeklaan 23, in beide richtingen, goed te keuren.
De tijdelijke politieverordening loopt tot 1 oktober 2026.
Deze wordt omgezet naar een aanvullend reglement op het wegverkeer, dat start op 2 oktober 2026.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

De signalisatie werd reeds voorzien in de testfase met de tijdelijke politieverordening.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Torfbroeklaan vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement Torfbroeklaan vast als volgt:
De Torfbroeklaan is gelegen in de bebouwde kom en vanaf - en vanuit de tegenovergestelde richting tot aan - de Middenstraat in de zone 30. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom van 6 november 2014.
Dit wordt weergegeven door:
- bebouwde kom door de borden F1a en F3a

- zone 30 door de borden F4a en F4b.
Ter hoogte van het kruispunt van de Torfbroeklaan en de Middenstraat wordt bij de start van de zone 30 extra gewaarschuwd dat het een schoolomgeving is.
Dit wordt weergegeven door het bord A23 bij het bord F1a.
In de Torfbroeklaan geldt een parkeerverbod langs de kant met de even huisnummers. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement omtrent het stilstaan- en parkeerverbod in de Torfbroeklaan van 20 april 2017.
Dit wordt weergegeven door de borden E3 met onderborden GXa en GXb (het begin en einde van de maatregel)
Ter hoogte van huisnummers 13 en 22 wordt gewaarschuwd voor een verhoogd wegdek.
Dit wordt weergegeven door de borden A51 met onderbord GIII waarop de afstand 50m is vermeld
Er bevindt zich een zebrapad in de Torfbroeklaan tussen huisnummer 2 en 30 School Toverberg : 1 zebrapad. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout van 23 januari 2020 en de nieuwe versie die geagendeerd staat ter kennisneming voor het college en ter goedkeuring op de gemeenteraad.
In de schoolomgeving bevindt zich een dynamisch bord (voor permanente of elektronische veranderlijke snelheidssignalisatie), tussen het kruispunt met Fazantendal en het zebrapad en komende van de het kruispunt met de Middenstraat. (bi flash signalisatie ter hoogte van huisnummers 19 en 32a).
Er geldt een stilstaan- en parkeerverbod tussen het kruispunt met de Middenstraat en Torfbroeklaan 23, in beide richtingen.
De maatregel geldt als volgt:

- Pare kant: permanent stilstaan- en parkeerverbod.
- Onpare kant (schoolzijde): stilstaan- en parkeerverbod op schooldagen van 8u tot 16u.
- De maatregel wordt aangeduid met borden E3, GXa, GXb, en aan de onpare kant een onderbord “op schooldagen van 8u tot 16u”.

Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

34. Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Stationsstraat - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit van de gemeenteraad van 6 november 2014 over het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom.
Besluit van de gemeenteraad van 20 december 2001 over het aanvullend reglement parkeerverbod Brouwerijstraat - Dorpsstraat - Stationsstraat
Besluit van de gemeenteraad van 16 november 2023 over het aanvullend reglement op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Stationsstraat en de Van Beethovenlaan en een tweerichtingsfietspad in de Van Beethovenlaan
Besluit van de gemeenteraad van 26 juni 2025 over het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227
Besluit van de gemeenteraad van 23 januari 2020 over het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout.

Feiten en beoordeling

Eerdere beslissingen
Context en bijeenkomsten

- Bewoners van de Stationsstraat, Warandestraat en een deel van de Haachtsesteenweg werden uitgenodigd voor een infoavond over verkeersproblemen.
- Eerste bijeenkomst op 17 januari 2024 had lage opkomst door hevige sneeuwval; een tweede avond werd gepland op 27 februari 2024.
- Beide avonden werden bijgewoond door leden van de verkeerscel: burgemeester, schepenen, verkeersdeskundige politie, dienst mobiliteit, team uitvoering en infrastructuur.
- Verslag infoavonden in bijlage.

Werking verkeerscel en -commissie

- Verkeerscel: bespreekt elke ca. 2 maanden mobiliteitsproblemen en -meldingen in Kampenhout.
- Verkeerscommissie (sinds 2025: mobiliteitsraad): erkende adviesraad, bestaat uit vertegenwoordigers van politiek, administratie, politie, onderwijs, verenigingen en deskundige burgers; overleg ca. 2x per jaar.
- Adviezen van mobiliteitsraad zijn bindend voor voorstellen, maar goedkeuring van nieuwe verkeerssituaties gaat via gemeenteraad.

Meldingen en zorgen bewoners

- Problemen: overdreven snelheid, sluipverkeer, verkeerd geparkeerde voertuigen, voorrangsproblemen.
- Bewoners geven aan: drukte door schoolgaande jeugd, geparkeerde wagens op zebrapad, gevaarlijke kruispunten.

Voorstellen verkeerssituatie Stationsstraat

1. **Eenrichtingsverkeer richting N21 Haachtsesteenweg**: moeilijk voor bewoners tijdens spits (altijd richting N21 rijden); bezoekers diensten (JIMs, Crelan, El'Interieur, Auto Glas) moeten aanrijden via Warandestraat of F. Wouterslaan-F. Verstraetenlaan en wegrijden via Stationsstraat.
2. **Eenrichtingsverkeer richting Warandestraat**: verhoogt drukte op kruispunt Warandestraat; bezoekers diensten moeten aanrijden via Stationsstraat en wegrijden via Warandestraat.
3. **Deels eenrichting tot zone Crelan, El'Interieur, Auto Glas, JIMs (ongeveer aan huisnummer 27-29)**: verkeer in/uit zoals nu; kruispunt Warandestraat/Stationsstraat minder verkeer.

Bewonersvoorstellen en aandachtspunten

- Geen voorrang meer vanuit Stationsstraat, verbod zwaar verkeer, geen eenrichtingsverkeer.
- Gele paaltjes om parkeren op hoek Warandestraat te voorkomen.

- Parkeerplaatsen met vakken, rekening houdend met opritten en fietsveiligheid.
- Breed voetpad aan onpare kant (mogelijk deels als fietspad).
- Snelheidscontrole en maatregelen tegen sluipverkeer gewenst.

Resultaten en beslissingen

- **Geen parkeervakken** in de straat.
- **Voorrangsregeling kruispunt Stationsstraat/Warandestraat aanpassen**: geen voorrang meer vanuit Stationsstraat, stopbord plaatsen.
- Info navragen bij PZ Kastze over plaatselijk verkeer (sluipverkeer beperken).
- Adviezen van verkeerscel van 4 maart 2024 goedgekeurd door CBS op 18 maart 2024 (zie bijlage); positieve toets door verkeerspolitie op 26 maart 2024.
- Adviezen van verkeerscel van 15 mei 2025, o.a. met advies om in de Warandestraat het voorrangsbord B15a te gebruiken, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 26 mei 2025.
- Eventueel aanvullend reglement na testperiode.

Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en verkeerscel van 10 december 2025:

De tijdelijke politieverordening werd besproken op de Mobiliteitsraad van 15 september 2025. De voorrang van rechts voor verkeer uit de Stationsstraat werd opgeheven, maar bestuurders uit de Warandestraat merken niet duidelijk dat zij voorrang moeten verlenen. Het stopbord wordt vaak genegeerd en staat bovendien te ver van de stopstreep. Het advies is om het bord tussen de biggenruggen te plaatsen zodat het beter zichtbaar wordt. Het kruispunt blijft echter een moeilijke verkeerssituatie. Het bord werd verplaatst ter hoogte van de stopstreep en de stopstreep kreeg een nieuwe verflaag.

De tijdelijke politieverordening en de verkeerstelling van oktober werd besproken op de verkeerscel van 10 december 2025. Er werd geargumenteerd dat de voorrangswijziging werd beslist op basis van een bewonersbevraging, waaraan heel wat studie en analyse voorafging. Het is niet omdat de nieuwe voorrang niet gerespecteerd wordt dat de TPV niet moet verlengd worden. De stopstreep werd herschilderd en het stopteken werd verplaatst naast de stopstreep. Hierdoor is de zichtbaarheid van de geldende regel duidelijker. De herinrichting van dit kruispunt zal meegenomen worden zodra er infrastructuurwerken concreet worden ingepland. De politie doet regelmatig controles en zal dit blijven doen. Eventueel zal een verkeerstelling herhaald worden.

Advies en vervolgstappen

Op 8 april 2024 keurde het college van burgemeester en schepenen de adviezen van de verkeerscel van 4 maart 2024 goed.

De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 2 mei 2024 en werd al tweemaal verlengd op het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024 en 1 september 2025. Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op 15 september 2025 en met de politie op de verkeerscel van 10 december 2025. Na de geoptimaliseerde situatie zal er verder geëvalueerd worden of deze maatregel kan omgezet worden naar een aanvullend reglement. Een structurele oplossing voor dit kruispunt zal nog moeten wachten op infrastructuurwerken. Daarom wordt de tijdelijke politieverordening nog verlengd van 1 maart tot en met 1 oktober 2026.

In de verkeerscel van 16 juni 2026 was het advies in overleg met de politie, om de tijdelijke politieverordening om te zetten naar een aanvullend reglement.

<u>Nieuwe</u> maatregel (plan in bijlage)

De volgende maatregel die geruime tijd in proefopstelling getest werd, wordt definitief voorgelegd ter goedkeuring, bij het aanvullend reglement:

De wijziging van de voorrangsregeling op het kruispunt Stationsstraat en Warandestraat: voertuigen komende van de Stationsstraat (uit zuidelijke richting) dienen voortaan te stoppen aan het kruispunt met de Warandestraat. Deze wijziging is er ten behoeve van een veiligere verkeersafwikkeling op dit kruispunt.

De bepalingen worden gesignaleerd door het plaatsen van volgende verkeersborden:

- Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Warandestraat, aan huisnr. 16: een stopbord B5 (stoppen en voorrang verlenen), aangevuld met een wegmarkering door middel van een dwarsstreep.
- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat, komende van de Haachtsesteenweg (N21): voorrangsbord B15a (voorrangsweg met zijstraten rechts (Stationsstraat) en links (F. Verstraetenlaan))

Aan de <u>bestaande</u> verkeersborden in de Stationsstraat, wijzigt verder niets:
Vanaf de Haachtsesteenweg (N21) richting centrum Kampenhout gelden in de Stationsstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 36 en in het doodlopend deel van de Stationsstraat, naast Haachtsesteenweg huisnummer 331, aan de rechterkant komend van de N21:

- voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 10:

- voor het bord begin zone verboden parkeren uitgezonderd parkeervakken en -stroken (ZE1), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Stationsstraat en de Van Beethovenlaan en een tweerichtingsfietspad in de Van Beethovenlaan

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 8:

- voorrangsbord Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt voor de Van Beethovenlaan (B17)

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 2A:

- aanwijzingsbord oversteekplaats voor voetgangers (F49) met onderbord "verkeersvertragers" dat aangeeft dat er snelheidsremmende voorzieningen aanwezig zijn o.a. schoolomgeving, zebrapaden. Voor het zebrapad wordt verwezen naar het aanvullend reglement van zebrapaden.

Vanaf het kruispunt met de Dorpsstraat richting Haachtsesteenweg (N21) gelden in de Stationsstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:
De Stationsstraat bevindt zich in een zone verboden parkeren uitgezonderd parkeervakken en -stroken. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Stationsstraat en de Van Beethovenlaan en een tweerichtingsfietspad in de Van Beethovenlaan.
Tevens geldt de bebouwde kom. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom.
Verder geldt de volgende signalisatie

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 8 aan de onpare kant:

- voorrangsbord Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt voor de Ferdinand Verstraetenlaan (B17)

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 10 aan de onpare kant:

- voor het bord einde zone verboden parkeren uitgezonderd parkeervakken en -stroken (ZE1/), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Stationsstraat en de Van Beethovenlaan en een tweerichtingsfietspad in de Van Beethovenlaan

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 29:

- aanwijzingsbord doodlopende straat (F45)

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 327:

- voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
    - t.h.v. Haachtsesteenweg huisnummer 331 aan de rechterkant tegenover Stationsstraat huisnummer 36 en in het doodlopend deel van de Stationsstraat, t.h.v. Haachtsesteenweg huisnummer 327 aan de rechterkant komend van de Stationsstraat:

- voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
    - t.h.v. Stationsstraat, naast Haachtsesteenweg huisnummer 331 aan de kant tegenover huisnummer 34:

- waarschuwing voorrang verlenen (B1) met onderbord 50 m (GIa)
    - t.h.v. Stationsstraat, naast Haachtsesteenweg huisnummer 331 aan het kruispunt met de Haachtsesteenweg (N21):

- voorrang verlenen (B1) met haaientanden (B1 wegmarkering)
- verplicht de door de pijl aangeduide richting (rechts) te volgen (D1f)

Vanaf de Haachtsesteenweg (N21) richting Wilder gelden in de Stationsstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 31 aan het begin van de straat:

- verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder (C3) met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer (GIV)
- voor het bord begin zone tonnagebeperking 3.5t, wordt verwezen naar het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 33:

- voor het bord begin zone 50 (ZC43T), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- gevaarsbord met uitroepteken (A51) met onderbord verhoogd wegdek op 50 m (GIII)

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 37A:

- voorrangsbord Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt voor de Tiendeschuurstraat (B17)
- nabij het kruispunt, aanwijzingsbord oversteekplaats voor voetgangers (F49). Voor het zebrapad wordt verwezen naar het aanvullend reglement van zebrapaden.

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 68 aan de onpare kant:

- voorrangsbord Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt voor de Ter Bronnenlaan (B17)

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 78 voorbij huisnummer 47:

- gevaarsbord wegversmalling (A7a) ter hoogte van de Weesbeek

- t.h.v. het kruispunt van de Stationsstraat en de Dorpelstraat:

- voorrangsbord Stoppen en voorrang verlenen (B5) met dwarsstreep

Vanaf de Dorpelstraat richting Haachtsesteenweg (N21) gelden in de Stationsstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 82:

- gevaarsbord wegversmalling (A7a) ter hoogte van de Weesbeek

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 80:

- voorrangsbord Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt (B17)

- tussen Stationsstraat huisnummer 60 en 66 aan de uitrit van het grootwarenhuis:

- voorrangsbord stoppen en voorrang verlenen (B5) met dwarsstreep

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 56:

- gevaarsbord met uitroepteken (A51) met onderbord verhoogd wegdek op 50 m (GIII)

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 52:

- voorrangsbord Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt (B17)
- verbodsbord Verboden links af te slaan (C31b) met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer (GIV)

• t.h.v. Stationsstraat huisnummer 50:

- aanwijzingsbord oversteekplaats voor voetgangers (F49). Voor het zebrapad wordt verwezen naar het aanvullend reglement van zebrapaden

• t.h.v. Stationsstraat huisnummer 50 voorbij het kruispunt met de Tiendeschuurstraat:

- verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder (C3) met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer (GIV)

• t.h.v. Stationsstraat huisnummer 46:

- waarschuwing voorrang verlenen (B1) met onderbord 50 m (GIa)

• t.h.v. Stationsstraat huisnummer 38 aan het kruispunt met de Haachtsesteenweg (N21):

- voorrang verlenen (B1) met haaientanden (B1 wegmarkering)
- verplicht de door de pijl aangeduide richting (rechts) te volgen (D1f)
- voor het bord einde zone 50 (ZC45), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 24 augustus 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement Stationsstraat inclusief de wijziging van de voorrangsregeling op het kruispunt met de Warandestraat, goed te keuren.
De tijdelijke politieverordening loopt tot 1 oktober 2026.
Deze wordt omgezet naar een aanvullend reglement op het wegverkeer, dat start op 2 oktober 2026.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

De signalisatie en wegmarkering waren voorzien in het meerjarenplan budget en in de tijdelijke verordening al gerealiseerd

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Stationsstraat vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement Stationsstraat vast als volgt:
Vanaf de Haachtsesteenweg (N21) richting centrum Kampenhout gelden in de Stationsstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

• t.h.v. Stationsstraat huisnummer 36 en in het doodlopend deel van de Stationsstraat, naast Haachtsesteenweg huisnummer 331, aan de rechterkant komend van de N21:

- voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

• t.h.v. Stationsstraat huisnummer 10:

- voor het bord begin zone verboden parkeren uitgezonderd parkeervakken en -stroken (ZE1), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Stationsstraat en de Van Beethovenlaan en een tweerichtingsfietspad in de Van Beethovenlaan

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 8:

- voorrangsbord Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt voor de Van Beethovenlaan (B17)

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 2A:

- aanwijzingsbord oversteekplaats voor voetgangers (F49) met onderbord "verkeersvertragers" dat aangeeft dat er snelheidsremmende voorzieningen aanwezig zijn o.a. schoolomgeving, zebrapaden. Voor het zebrapad wordt verwezen naar het aanvullend reglement van zebrapaden.

Vanaf het kruispunt met de Dorpsstraat richting Haachtsesteenweg (N21) gelden in de Stationsstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

De Stationsstraat bevindt zich in een zone verboden parkeren uitgezonderd parkeervakken en -stroken. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Stationsstraat en de Van Beethovenlaan en een tweerichtingsfietspad in de Van Beethovenlaan.
Tevens geldt de bebouwde kom. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom.
Verder geldt de volgende signalisatie

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 8 aan de onpare kant:

- voorrangsbord Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt voor de Ferdinand Verstraetenlaan (B17)

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 10 aan de onpare kant:

- voor het bord einde zone verboden parkeren uitgezonderd parkeervakken en -stroken (ZE1), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Stationsstraat en de Van Beethovenlaan en een tweerichtingsfietspad in de Van Beethovenlaan

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 29:

- aanwijzingsbord doodlopende straat (F45)

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 327:

- voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

- t.h.v. Haachtsesteenweg huisnummer 331 aan de rechterkant tegenover Stationsstraat huisnummer 36 en in het doodlopend deel van de Stationsstraat, t.h.v. Haachtsesteenweg huisnummer 327 aan de rechterkant komend van de Stationsstraat:

- voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

- t.h.v. Stationsstraat, naast Haachtsesteenweg huisnummer 331 aan de kant tegenover huisnummer 34:

- waarschuwing voorrang verlenen (B1) met onderbord 50 m (GIa)

- t.h.v. Stationsstraat, naast Haachtsesteenweg huisnummer 331 aan het kruispunt met de Haachtsesteenweg (N21):

- voorrang verlenen (B1) met haaientanden (B1 wegmarkering)
- verplicht de door de pijl aangeduide richting (rechts) te volgen (D1f)

Vanaf de Haachtsesteenweg (N21) richting Wilder gelden in de Stationsstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 31 aan het begin van de straat:

- verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder (C3) met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer (GIV)

- voor het bord begin zone tonnagebeperking 3.5t, wordt verwezen naar het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227
    - t.h.v. Stationsstraat huisnummer 33:

- voor het bord begin zone 50 (ZC43T), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- gevaarsbord met uitroepteken (A51) met onderbord verhoogd wegdek op 50 m (GIII)
    - t.h.v. Stationsstraat huisnummer 37A:

- voorrangsbord Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt voor de Tiendeschuurstraat (B17)
- nabij het kruispunt, aanwijzingsbord oversteekplaats voor voetgangers (F49). Voor het zebrapad wordt verwezen naar het aanvullend reglement van zebrapaden.
    - t.h.v. Stationsstraat huisnummer 68 aan de onpare kant:

- voorrangsbord Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt voor de Ter Bronnenlaan (B17)
    - t.h.v. Stationsstraat huisnummer 78 voorbij huisnummer 47:

- gevaarsbord wegversmalling (A7a) ter hoogte van de Weesbeek
    - t.h.v. het kruispunt van de Stationsstraat en de Dorpelstraat:

- voorrangsbord Stoppen en voorrang verlenen (B5) met dwarsstreep

Vanaf de Dorpelstraat richting Haachtsesteenweg (N21) gelden in de Stationsstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Stationsstraat huisnummer 82:

- gevaarsbord wegversmalling (A7a) ter hoogte van de Weesbeek
    - t.h.v. Stationsstraat huisnummer 80:

- voorrangsbord Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt (B17)
    - tussen Stationsstraat huisnummer 60 en 66 aan de uitrit van het grootwarenhuis:

- voorrangsbord stoppen en voorrang verlenen (B5) met dwarsstreep
    - t.h.v. Stationsstraat huisnummer 56:

- gevaarsbord met uitroepteken (A51) met onderbord verhoogd wegdek op 50 m (GIII)
    - t.h.v. Stationsstraat huisnummer 52:

- voorrangsbord Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt (B17)
- verbodsbord Verboden links af te slaan (C31b) met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer (GIV)
    - t.h.v. Stationsstraat huisnummer 50:

- aanwijzingsbord oversteekplaats voor voetgangers (F49). Voor het zebrapad wordt verwezen naar het aanvullend reglement van zebrapaden
    - t.h.v. Stationsstraat huisnummer 50 voorbij het kruispunt met de Tiendeschuurstraat:

- verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder (C3) met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer (GIV)
    - t.h.v. Stationsstraat huisnummer 46:

- waarschuwing voorrang verlenen (B1) met onderbord 50 m (GIa)
    - t.h.v. Stationsstraat huisnummer 38 aan het kruispunt met de Haachtsesteenweg (N21):

- voorrang verlenen (B1) met haaientanden (B1 wegmarkering)
- verplicht de door de pijl aangeduide richting (rechts) te volgen (D1f)
- voor het bord einde zone 50 (ZC45), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

Op het kruispunt Stationsstraat met de Warandestraat geldt de volgende voorrangsregeling:
De voertuigen komende van de Stationsstraat (uit zuidelijke richting) dienen te stoppen aan het kruispunt met de Warandestraat.
De bepalingen worden gesignaleerd door volgende verkeersborden:

- Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Warandestraat, aan huisnr. 16: een stopbord B5 (stoppen en voorrang verlenen), aangevuld met een wegmarkering door middel van een dwarsstreep.

Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

35. Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer- Warandestraat - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
Besluit van de gemeenteraad van 6 november 2014 over het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom.
Besluit van de gemeenteraad van 26 juni 2025 over het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227
Besluit van de gemeenteraad van 23 januari 2020 over het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout.
Besluit van de gemeenteraad van 12 mei 2022 over het aanvullend reglement: fietsstraat Warandestraat.

Feiten en beoordeling

Eerdere beslissingen
Context en bijeenkomsten

- Bewoners van de Stationsstraat, Warandestraat en een deel van de Haachtsesteenweg werden uitgenodigd voor een infoavond over verkeersproblemen.
- Eerste bijeenkomst op 17 januari 2024 had lage opkomst door hevige sneeuwval; een tweede avond werd gepland op 27 februari 2024.
- Beide avonden werden bijgewoond door leden van de verkeerscel: burgemeester, schepenen, verkeersdeskundige politie, dienst mobiliteit, team uitvoering en infrastructuur.
- Verslag infoavonden in bijlage.

Werking verkeerscel en -commissie

- Verkeerscel: bespreekt elke ca. 2 maanden mobiliteitsproblemen en -meldingen in Kampenhout.
- Verkeerscommissie (sinds 2025: mobiliteitsraad): erkende adviesraad, bestaat uit vertegenwoordigers van politiek, administratie, politie, onderwijs, verenigingen en deskundige burgers; overleg ca. 2x per jaar.
- Adviezen van mobiliteitsraad zijn bindend voor voorstellen, maar goedkeuring van nieuwe verkeerssituaties gaat via gemeenteraad.

Meldingen en zorgen bewoners

- Problemen: overdreven snelheid, sluipverkeer, verkeerd geparkeerde voertuigen, voorrangsproblemen.
- Bewoners geven aan: drukte door schoolgaande jeugd, geparkeerde wagens op zebrapad, gevaarlijke kruispunten.

Voorstellen verkeerssituatie Stationsstraat

1. **Eenrichtingsverkeer richting N21 Haachtsesteenweg**: moeilijk voor bewoners tijdens spits (altijd richting N21 rijden); bezoekers diensten (JIMs, Crelan, El'Interieur, Auto Glas) moeten aanrijden via Warandestraat of F. Wouterslaan-F. Verstraetenlaan en wegrijden via Stationsstraat.
2. **Eenrichtingsverkeer richting Warandestraat**: verhoogt drukte op kruispunt Warandestraat; bezoekers diensten moeten aanrijden via Stationsstraat en wegrijden via Warandestraat.
3. **Deels eenrichting tot zone Crelan, El'Interieur, Auto Glas, JIMs (ongeveer aan huisnummer 27-29)**: verkeer in/uit zoals nu; kruispunt Warandestraat/Stationsstraat minder verkeer.

Bewonersvoorstellen en aandachtspunten

- Geen voorrang meer vanuit Stationsstraat, verbod zwaar verkeer, geen eenrichtingsverkeer.
- Gele paaltjes om parkeren op hoek Warandestraat te voorkomen.
- Parkeerplaatsen met vakken, rekening houdend met opritten en fietsveiligheid.
- Breed voetpad aan onpare kant (mogelijk deels als fietspad).
- Snelheidscontrole en maatregelen tegen sluipverkeer gewenst.

Resultaten en beslissingen

- **Geen parkeervakken** in de straat.
- **Voorrangsregeling kruispunt Stationsstraat/Warandestraat aanpassen**: geen voorrang meer vanuit Stationsstraat, stopbord plaatsen.
- Info navragen bij PZ Kastze over plaatselijk verkeer (sluipverkeer beperken).
- Adviezen van verkeerscel van 4 maart 2024 goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 18 maart 2024 (zie bijlage); positieve toets door verkeerspolitie op 26 maart 2024.
- Adviezen van verkeerscel van 15 mei 2025, o.a. met advies om in de Warandestraat het voorrangsbord B15a te gebruiken, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 26 mei 2025.
- Eventueel aanvullend reglement na testperiode.

Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en verkeerscel van 10 december 2025:

De tijdelijke politieverordening werd besproken op de mobiliteitsraad van 15 september 2025. De voorrang van rechts voor verkeer uit de Stationsstraat werd opgeheven, maar bestuurders uit de Warandestraat merken niet duidelijk dat zij voorrang moeten verlenen. Het stopbord wordt vaak genegeerd en staat bovendien te ver van de stopstreep. Het advies is om het bord tussen de biggenruggen te plaatsen zodat het beter zichtbaar wordt. Het kruispunt blijft echter een moeilijke verkeerssituatie. Het bord werd verplaatst ter hoogte van de stopstreep en de stopstreep kreeg een nieuwe verflaag.

De tijdelijke politieverordening en de verkeerstelling van oktober werd besproken op de verkeerscel van 10 december 2025. Er werd geargumenteerd dat de voorrangswijziging werd beslist op basis van

een bewonersbevraging, waaraan heel wat studie en analyse voorafging. Het is niet omdat de nieuwe voorrang niet gerespecteerd wordt dat de tijdelijke politieverordening niet moet verlengd worden. De stopstreep werd herschilderd en het stopteken werd verplaatst naast de stopstreep. Hierdoor is de zichtbaarheid van de geldende regel duidelijker. De herinrichting van dit kruispunt zal meegenomen worden zodra er infrastructuurwerken concreet worden ingepland. De politie doet regelmatig controles en zal dit blijven doen. Eventueel zal een verkeerstelling herhaald worden.

Advies en vervolgstappen

Op 8 april 2024 keurde het college van burgemeester en schepenen de adviezen van de verkeerscel van 4 maart 2024 goed.

De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 2 mei 2024 en werd al tweemaal verlengd op het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024 en 1 september 2025. Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op 15 september 2025 en met de politie op de verkeerscel van 10 december 2025. Na de geoptimaliseerde situatie zal er verder geëvalueerd worden of deze maatregel kan omgezet worden naar een aanvullend reglement. Een structurele oplossing voor dit kruispunt zal nog moeten wachten op infrastructuurwerken. Daarom wordt de tijdelijke politieverordening nog verlengd van 1 maart tot en met 1 oktober 2026.

In de verkeerscel van 16 juni 2026 was het advies in overleg met de politie, om de tijdelijke politieverordening om te zetten naar een aanvullend reglement.

Nieuwe maatregel (plan in bijlage)

De volgende maatregel die geruime tijd in proefopstelling getest werd, wordt definitief voorgelegd ter goedkeuring, bij het aanvullend reglement:

De wijziging van de voorrangsregeling op het kruispunt Stationsstraat en Warandestraat: voertuigen komende van de Stationsstraat (uit zuidelijke richting) dienen voortaan te stoppen aan het kruispunt met de Warandestraat. Deze wijziging is er ten behoeve van een veiligere verkeersafwikkeling op dit kruispunt.

De bepalingen worden gesignaleerd door het plaatsen van volgende verkeersborden:

- Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Warandestraat, aan huisnr. 16: een stopbord B5 (stoppen en voorrang verlenen), aangevuld met een wegmarkering door middel van een dwarsstreep.
- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat, komende van de Haachtsesteenweg (N21): voorrangsbord B15a (voorrangsweg met zijstraten rechts (Stationsstraat) en links (F. Verstraetenlaan))

Aan de bestaande verkeersborden in de Warandestraat, wijzigt verder niets:

Vanaf de Haachtsesteenweg (N21) richting centrum Kampenhout gelden in de Warandestraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Warandestraat huisnummer 2, vlak na het kruispunt met de Haachtsesteenweg (N21):

- voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- voor het bord begin fietsstraat (F111), wordt verwezen naar het aanvullend reglement: fietsstraat Warandestraat

Vanaf het kruispunt met de Ferdinand Verstraetenlaan richting Haachtsesteenweg (N21) gelden in de Warandestraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Warandestraat huisnummer 19:

- voor het bord begin fietsstraat (F111), wordt verwezen naar het aanvullend reglement: fietsstraat Warandestraat

- t.h.v. Warandestraat huisnummer 5:

- voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- aanwijzingsbord keuze drie rijstroken dat pijlen op de rijbaan aangeeft en de keuze van rijstroken aanduidt (F13)

- t.h.v. het kruispunt van de Warandestraat en de Haachtsesteenweg (N21), in de Warandestraat:

- voorrangsteken STOP (B5) met witte dwarsstreep voor alle rijstroken

Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 24 augustus 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement Warandestraat inclusief de wijziging van de voorrangsregeling op het kruispunt met de Stationsstraat, goed te keuren.
De tijdelijke politieverordening loopt tot 1 oktober 2026.
Deze wordt omgezet naar een aanvullend reglement op het wegverkeer, dat start op 2 oktober 2026.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

signalisatie en wegmarkering zijn voorzien in het meerjarenplan budget en in de tijdelijke verordening al gerealiseerd

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Warandestraat vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement Warandestraat vast als volgt:
Vanaf de Haachtsesteenweg (N21) richting centrum Kampenhout gelden in de Warandestraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Warandestraat huisnummer 2, vlak na het kruispunt met de Haachtsesteenweg (N21):

- voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- voor het bord begin fietsstraat (F111), wordt verwezen naar het aanvullend reglement: fietsstraat Warandestraat

Vanaf het kruispunt met de Ferdinand Verstraetenlaan richting Haachtsesteenweg (N21) gelden in de Warandestraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Warandestraat huisnummer 19:

- voor het bord begin fietsstraat (F111), wordt verwezen naar het aanvullend reglement: fietsstraat Warandestraat

- t.h.v. Warandestraat huisnummer 5:

- voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- aanwijzingsbord keuze drie rijstroken dat pijlen op de rijbaan aangeeft en de keuze van rijstroken aanduidt (F13)

- t.h.v. het kruispunt van de Warandestraat en de Haachtsesteenweg (N21), in de Warandestraat:

- voorrangsteken STOP (B5) met witte dwarsstreep voor alle rijstroken

Op het kruispunt Stationsstraat met de Warandestraat geldt de volgende voorrangsregeling:
De voertuigen komende van de Stationsstraat (uit zuidelijke richting) dienen te stoppen aan het kruispunt met de Warandestraat.
De bepalingen worden gesignaleerd door het plaatsen van volgende verkeersborden:

- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat, komende van de Haachtsesteenweg (N21): voorrangsbord B15a (voorrangsweg met zijstraten rechts (Stationsstraat) en links (F. Verstraetenlaan)).

Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

36. Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Bukenstraat - besluit

Juridische context

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
Besluit van de gemeenteraad van 6 november 2014 over het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom.
Besluit van de gemeenteraad van 26 juni 2025 over het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227
Besluit van de gemeenteraad van 23 januari 2020 over het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout.
Besluit van de gemeenteraad van 16 mei 2002 over het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum.

Feiten en beoordeling

Achtergrond
De eerdere tijdelijke politieverordening werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 30 juni 2025.
In het kader van het gemeentelijke beleid rond verkeersveiligheid en leefkwaliteit werd op 27 oktober 2023 binnen de verkeerscel de vraag besproken van meerdere burgers om het parkeerbeleid in het centrum van Buken te herbekijken, met specifieke aandacht voor de Bukenstraat.

Uit de analyse bleek dat geparkeerde voertuigen aan de zijde van de oneven huisnummers – in het gedeelte tussen de Rijgelstraat en huisnummer 13 van de Bukenstraat – het veilig in- en uitrijden belemmerden van voertuigen die gebruikmaken van de parkeerstrook en haakse parkeerplaatsen aan de overzijde (even nummers). Ook de toegang tot het kerkhof en het OC Tref.Punt werd hierdoor gehinderd, wat in het bijzonder een probleem vormde voor dienstvoertuigen. Bovendien was vastgesteld dat dit een negatieve impact had op de algemene verkeersveiligheid en doorstroming in deze dorpskern, waar verschillende kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers en fietsende kinderen zich dagelijks begeven.
In eerste instantie werd een stilstaan- en parkeerverbod aan de kant van de oneven huisnummers in dit straatsegment ingevoerd. Specifiek hiervoor werd een tijdelijke politieverordening opgesteld. Deze maatregel werd als positief geëvalueerd, en aanvullend werden extra (haakse) parkeerplaatsen voorzien in de Rijgelstraat en Bukenstraat (ter hoogte van het kruispunt van deze straten) om de parkeerdruk te compenseren.
Tijdens de testperiode werden twee bewonersreacties ontvangen: één persoon vindt de maatregel te ver gaan en een andere niet ver genoeg. De verkeerscel heeft beide reacties inhoudelijk besproken in zitting van resp. 13 mei 2024 en 27 februari 2025 en begrijpt de bezorgdheid.
In antwoord op de melding van de persoon die de maatregel niet ver genoeg vindt gaan, werd toegelicht dat het parkeerverbod voorlopig behouden blijft als testfase. Nadien wordt geëvalueerd of het wenselijk is om het parkeerverbod verder door te trekken voorbij de huidige parkeerstrook. Dit kan echter niet onbeperkt, aangezien het anders ook parkeren ter hoogte van huisnummer 7 zou uitsluiten. Daarnaast werd verduidelijkt dat parkeren in een bocht, waar de zichtbaarheid onvoldoende is, niet toegelaten is volgens de verkeersregels. Tot slot gaf de politie aan dit punt mee op te volgen en te zullen bespreken bij de evaluatie van het bestaande parkeerverbod.
In antwoord op de melding van de persoon die de maatregel te ver vindt gaan, werd toegelicht dat het openbaar domein in een dorpsomgeving gedeeld wordt door alle weggebruikers – van kwetsbare kinderen tot minder mobiele senioren en automobilisten – en dat verkeersmaatregelen steeds het resultaat zijn van een zorgvuldige afweging tussen bereikbaarheid, veiligheid en leefkwaliteit. Het argument dat geparkeerde voertuigen soms een snelheidsremmend effect kunnen hebben, werd erkend. Tegelijk werd aangestipt dat langparkeren of dubbel geparkeerde voertuigen ook risico's kunnen creëren doordat weggebruikers onverwacht moeten uitwijken, wat de veiligheid voor fietsers en voetgangers bedreigt. Bovendien kan een tekort aan visuele ruimte fietsverkeer ontmoedigen.
Er werd later besloten dat de maatregel onvoldoende proportioneel is. Het stilstaan- en parkeerverbod langs de onpare kant werd vervangen door een parkeerverbod, waarbij stilstaan wel nog toegelaten is. De maatregel is een compromis binnen een context waarin rekening gehouden wordt met alle gebruikers van de straat.
De TPV werd aangepast op 1 september 2025 met de wijziging van stilstaan- en parkeerverbod (E3-borden) naar parkeerverbod (E1-borden) en voorziet in een parkeerverbod langs de zijde van de onpare huisnummers van de Bukenstraat, in het gedeelte tussen de Rijgelstraat en huisnummer 13. Op de bestaande parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 7, blijft parkeren op de parkeerstrook buiten de rijbaan expliciet toegelaten.
De signalisatie wordt als volgt toegepast in de Bukenstraat tussen de huisnummers 47 en 13:

- parkeerverbod aan de onpare kant via de verkeersborden (E1 met begin Xa en einde Xb)

Advies en vervolgstappen
De tijdelijke aangepaste maatregel werd toegepast sinds 2 september 2025 na goedkeuring op het college van burgemeester en schepenen van 1 september 2025.
Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op 15 september 2025 en met de politie op de Verkeerscel van 10 december 2025 en 12 februari 2026 en positief geadviseerd. Na de testperiode van de aangepaste maatregel zijn er noch meldingen noch klachten genoteerd en kan er overgegaan worden tot een aanvullend reglement. Er werd enkel

gevraagd om de wegmarkering en de huisnummers goed in kaart te brengen voor een definitief aanvullend reglement.
Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 februari 2026 over de verlenging aanpassing tijdelijke politieverordening (TPV): de tijdelijke politieverordening werd nog verlengd tot en met 1 oktober 2026, zodat de nodige tijd voorzien wordt voor de omzetting naar een aanvullend verkeersreglement.
Aan de bestaande verkeersborden in de Bukenstraat, wijzigt verder niets:
Vanaf de Leuvensesteenweg (N26) richting Buken, gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 83:

- voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- voor het bord begin zone tonnagebeperking 3.5t (C21) met uitgezonderd laden en lossen (GIV), wordt verwezen naar het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 71 aanduiding schoolzone door:

- bi flash ter aanduiding van dynamische snelheidsinfobord
- voor het bord begin zone 30 (F4a) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum
- gevaarsbord dat waarschuwt voor een plaats waar veel kinderen aanwezig kunnen zijn (A23)
- verhoogde inrichting met zebrapad, hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement zebrapaden op de gemeentewegen van kampenhout
- Octopusbeugels en – palen

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 21:

voor het bord einde zone 30 (ZC43/ of F4b) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 1:

voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
Vanaf het kruispunt met de Schoonstraat en de Grote Spekstraat richting Leuvensesteenweg (N26), gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 2:

bord begin gemeente en deelgemeente Buken (F43)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 4:

voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 4 om de hoek:

aanwijzingsbord doodlopend straatdeel (F45)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 18: aanduiding schoolzone door

- voor het bord begin zone 30 (F4a) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum
- gevaarsbord dat waarschuwt voor een plaats waar veel kinderen aanwezig kunnen zijn (A23)

- begin Octopusbeugels en – palen
    - t.h.v. Bukenstraat huisnummer 18 en voor de kerk:

aanwijzingsbord parkingplaats met symbool parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap die beschikken over een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap (E9a-GVIId)

    - t.h.v. Bukenstraat huisnummer 46

- bi flash ter aanduiding van dynamische snelheidsinfobord
- verhoogde inrichting met zebrapad, hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement zebrapaden op de gemeentewegen van kampenhout
- Octopusbeugels en – palen
    - t.h.v. Bukenstraat huisnummer 48 om de hoek in Bukenhof:

aanwijzigingsbord doorloopstraat (F45b)

    - t.h.v. Bukenstraat huisnummer 52:

voor het bord einde zone 30 (F4b) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum

    - t.h.v. Bukenstraat huisnummer 58:

aanwijzingsbord parkingplaats met symbool parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap die beschikken over een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap (E9a-GVIId)
Twee aanwijzingsborden: parkingplaats laadpunten (E9a-GVIId S409)

    - t.h.v. Bukenstraat huisnummer 60:

- voorrang verlenen (B7) met onderbord ‘stop 50m’
- voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- voor het bord einde zone tonnagebeperking 3.5t (Z21/) met uitgezonderd laden en lossen (GIV), wordt verwezen naar het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227

    - t.h.v. het kruispunt Bukenstraat en de Leuvensesteenweg (N26):

voorrangsbord stop (B5)
Vanaf de Leuvensesteenweg (N26) richting Kanaal Leuven - Dijle, gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

    - t.h.v. het kruispunt Bukenstraat en de Leuvensesteenweg (N26):

verbodsbord voor toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, behalve voor plaatselijk verkeer, fietsers, bromfietsers klasse A en bestuurders van speed pedelecs (C3 + M12) + onderbord met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' (GIV)

    - t.h.v. Bukenstraat huisnummer 70:

voor het bord begin zone 50 (F4a) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u)
Vanaf het kruispunt Bukenstraat en Beekstraat richting de Leuvensesteenweg (N26), gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

    - t.h.v. Bukenstraat huisnummer 85:

voorrangsbord om voorrang te geven aan alle bestuurders op de kruisende weg die je wilt oprijden (B1)

    - t.h.v. Bukenstraat huisnummer 83:

- voor het bord einde zone 50 (F4b of ZC43/) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u)

- voorrangsbord stop (B5) met witte dwarsstreep wegmarkering
Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 24 augustus 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement Bukenstraat inclusief het parkeerverbod langs de zijde van de onpare huisnummers van de Bukenstraat, in het gedeelte tussen huisnummers 45 en 13, goed te keuren.
De tijdelijke politieverordening loopt tot 1 oktober 2026.
Deze wordt omgezet naar een aanvullend reglement op het wegverkeer, dat start op 2 oktober 2026.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

De signalisatie en wegmarkering zijn voorzien in het meerjarenplan budget en in de tijdelijke verordening al gerealiseerd

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Bukenstraat vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement Bukenstraat vast als volgt:
Vanaf de Leuvensesteenweg (N26) richting Buken, gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 83:

- voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- voor het bord begin zone tonnagebeperking 3.5t (C21) met uitgezonderd laden en lossen (GIV), wordt verwezen naar het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 71 aanduiding schoolzone door:

- bi flash ter aanduiding van dynamische snelheidsinfobord
- voor het bord begin zone 30 (F4a) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum
- gevaarsbord dat waarschuwt voor een plaats waar veel kinderen aanwezig kunnen zijn (A23)
- verhoogde inrichting met zebrapad, hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement zebrapaden op de gemeentewegen van kampenhout
- Octopusbeugels en – palen

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 21:

voor het bord einde zone 30 (ZC43/ of F4b) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 1:

voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

Vanaf het kruispunt met de Schoonstraat en de Grote Spekstraat richting Leuvensesteenweg (N26), gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 2:

bord begin gemeente en deelgemeente Buken (F43)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 4:

voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 4 om de hoek:

aanwijzingsbord doodlopend straatdeel (F45)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 18: aanduiding schoolzone door

- voor het bord begin zone 30 (F4a) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum
- gevaarsbord dat waarschuwt voor een plaats waar veel kinderen aanwezig kunnen zijn (A23)
- begin Octopusbeugels en – palen

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 18 en voor de kerk:

aanwijzingsbord parkingplaats met symbool parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap die beschikken over een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap (E9a-GVIId)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 46

- bi flash ter aanduiding van dynamische snelheidsinfobord
- verhoogde inrichting met zebrapad, hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement zebrapaden op de gemeentewegen van kampenhout
- Octopusbeugels en – palen

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 48 om de hoek in Bukenhof:

aanwijzigingsbord doorloopstraat (F45b)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 52:

voor het bord einde zone 30 (F4b) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 58:

aanwijzingsbord parkingplaats met symbool parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap die beschikken over een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap (E9a-GVIId)
Twee aanwijzingsborden: parkingplaats laadpunten (E9a-GVIId S409)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 60:

- voorrang verlenen (B7) met onderbord ‘stop 50m’
- voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- voor het bord einde zone tonnagebeperking 3.5t (Z21/) met uitgezonderd laden en lossen (GIV), wordt verwezen naar het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227

- t.h.v. het kruispunt Bukenstraat en de Leuvensesteenweg (N26):

voorrangsbord stop (B5)

Vanaf de Leuvensesteenweg (N26) richting Kanaal Leuven - Dijle, gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. het kruispunt Bukenstraat en de Leuvensesteenweg (N26):

verbodsbord voor toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, behalve voor plaatselijk verkeer, fietsers, bromfietsers klasse A en bestuurders van speed pedelecs (C3 + M12) + onderbord met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' (GIV)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 70:

voor het bord begin zone 50 (F4a) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u)

Vanaf het kruispunt Bukenstraat en Beekstraat richting de Leuvensesteenweg (N26), gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 85:

voorrangsbord om voorrang te geven aan alle bestuurders op de kruisende weg die je wilt oprijden (B1)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 83:

- voor het bord einde zone 50 (F4b of ZC43/) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u)
- voorrangsbord stop (B5) met witte dwarsstreep wegmarkering

Er geldt een parkeerverbod langs de zijde van de onpare huisnummers van de Bukenstraat, in het gedeelte tussen huisnummers 45 en 13.
De bepalingen worden gesignaleerd door het plaatsen van volgende verkeersborden in de Bukenstraat tussen de huisnummers 47 en 13:

- parkeerverbod aan de onpare kant via de verkeersborden (E1 met begin Xa en einde Xb)

Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

37. Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Zebrapaden op gemeentewegen Kampenhout - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
Besluit van de gemeenteraad van 6 november 2014 over het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom.

Besluit van de gemeenteraad van 26 juni 2025 over het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227
Besluit van de gemeenteraad van 23 januari 2020 over het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout.
Besluit van de gemeenteraad van 12 mei 2022 over het aanvullend reglement: fietsstraat Warandestraat.

Feiten en beoordeling

Eerdere beslissingen

Het positief advies van de verkeerscommissie 17 april 2018 en 1 oktober 2019.
Eerdere beslissingen college van burgemeester en schepenen van 8 mei 2018: kennisname verslag verkeerscommissie. College van burgemeester en schepenen 24 oktober 2019: Verslag verkeerscommissie 1 oktober 2019.
Het aanvullend verkeersreglement betreffende alle zebrapaden op de gemeentewegen van de gemeente Kampenhout werd opgemaakt om de verkeersveiligheid te waarborgen en werd goedgekeurd op de gemeenteraad op 23 januari 2020. Er werd een lijst met foto's opgemaakt met een duidelijk overzicht van alle bestaande plaatsen met een zebrapad.
Op volgende plaatsen op de gemeentewegen van Kampenhout werden de verkeersmaatregelen getroffen in het kader van het voorzien van zebrapaden :

- Industriestraat 4: 1 zebrapad
- Bukenstraat ter hoogte van de kruising met de Sint Antoniusstraat: 3 zebrapaden
    - Bukenstraat tussen huisnummer 71 en 48
    - Bukenstraat tussen huisnummer 69 en 46
    - Sint-Antoniusstraat op de hoek met de Bukenstraat
- Zeypestraat 26 ter hoogte van de parking van de sporthal: 1 zebrapad
- Langestraat 22B kruising met Lauterweg: 1 zebrapad
- Brouwerijstraat kruising met Geilroedeweg: 2 zebrapaden
    - Tussen Brouwerijstraat 13 en 10
    - Begin Geilroedeweg tussen Brouwerijstraat 13 en 11
- Brouwerijstraat tussen huisnummer 5 en School De Boomhut: 1 zebrapad
- Brouwerijstraat op de kruising met de Dorpsstraat en Stationsstraat: 3 zebrapaden
    - Recht tegenover Molenvondelweg
    - Tussen Dorpsstraat 48 en 50
    - Tussen Stationsstraat 2B en zijkant Dorpsstraat 35
- Stationsstraat kruising Warandestraat en F. Verstraetenlaan: 4 zebrapaden
    - Tussen Stationsstraat 16 en F. Verstraetenlaan 52
    - Tussen Stationsstraat 13 en 16
    - Tussen Warandestraat 19 en zijkant Stationsstraat 13
    - Tussen zijkant Warandestraat 19 en F. Verstraetenlaan 52
- Tiendeschuurstraat kruising met Stationsstraat: 3 zebrapaden
    - Tussen Stationsstraat 37a en 50
    - Tussen Stationsstraat 50 en 39
    - Tussen zijkant Stationsstraat 374 en 26
- Kruispunt Van Bellinghenlaan en Tiendeschuurstraat : 4 zebrapaden
    - Tussen Tiendeschuurstraat 21 en Van Bellinghenlaan 8
    - Tussen Tiendeschuurstraat 30 en School Spectrum
    - Tussen Van Bellinghenlaan 8 en Tiendeschuurstraat 30
    - Tussen zijkant Tiendeschuurstraat 21 en school Spectrum

• Tritsstraat 5 ter hoogte van Bibliotheek: 1 zebrapad
• Torfbroeklaan tussen huisnummer 2 en 30 (School Toverberg): 1 zebrapad
• Bergstraat ter hoogte van kruispunt met Middenstraat: 3 zebrapaden
  o Bergstraat tussen huisnummer 20 en 13
  o Bergstraat tussen huisnummer 15 en 24
  o Middenstraat op de hoek met de Bergstraat
• Biststraat 11 (School het Klimtouw): 1 zebrapad
• Bogaertstraat tussen huisnummer 2 en 3A: 1 zebrapad
• Peperstraat op kruising met Gemeentewegel: 1 zebrapad
• Nieuwe kassei tussen het kruispunt met de Liststraat, Mostaardstraat en de bushalte: 1 zebrapad
• Kerkhoflaan tussen huisnummer 24 en 21: 1 zebrapad
• Perksesteenweg 126: 1 zebrapad
• Aarschotsebaan tussen huisnummer 130 en 99: 1 zebrapad
• Terloonsstraat op hoek met Aarschotsebaan: 1 zebrapad
• Hutstraat 22: 1 zebrapad

Maatregel

De maatregel over zebrapaden wordt standaard ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van verkeersbord F49 (oversteekplaats voor voetgangers) en door het aanbrengen van witte stroken in de lengterichting aan de hand van wegmarkeringen. In de schoolomgevingen kunnen ze bijkomend geaccentueerd worden door gekleurde voetgangersoversteekplaatsen.

Volgende locaties worden toegevoegd aan deze maatregel : (zie lijst in bijlage)

- Voortstraat t.h.v. huisnummer 51: 1 zebrapad

Hiervoor wordt verwezen naar de verkeerscel van 3 september 2025 en infrastructuurproject Dorpelstraat - Voortstraat.

- Gemeenteplein tussen het voetpad achter Villa Lucie en de ingang van het woonzorgcentrum Molenstee: 1 zebrapad

Hiervoor wordt verwezen naar de tijdelijke politieverordeningen over de parkeerplaatsen en oversteekplaats op het gemeenteplein en het aanvullend reglement op het wegverkeer over het Gemeenteplein dat ter goedkeuring op de agenda van de gemeenteraad staat van 17 september 2026.

- Hutstraat 22 achter het gebouw richting parking van de begraafplaats om over te steken naar het voetpad voor de Vanopstalwegel: bijkomend 1 zebrapad

Hiervoor wordt verwezen naar een infrastructuurproject voor de K&R Parkschool Relst.

Bijkomend werden onderstaande zebrapad inrichtingen genoteerd door de dienst infrastructuur, sinds de vorige lijst bij het aanvullend reglement van 2020:

- Tritsstraat - Van Langendonckstraat: bijkomend 1 zebrapad
- Brouwerijstraat tussen huisnummer 5 en School De Boomhut: bijkomend 1 zebrapad

Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 24 augustus 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement Zebrapaden op gemeentewegen Kampenhout inclusief de zebrapaden op de bijkomende locaties, goed te keuren.
Dit aanvullend reglement treedt in werking vanaf de publicatie van de goedkeuring door de gemeenteraad.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

De zebrapaden zijn al geplaatst hetzij bij de opstart van de tijdelijke politieverordening hetzij n.a.v. een optimalisatie van een verkeerssituatie die besproken werd op de verkeerscel of hetzij als onderdeel van een opdracht in kader van een infrastructuur project.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement Zebrapaden op gemeentewegen Kampenhout vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement Zebrapaden op gemeentewegen Kampenhout vast als volgt:
Op volgende plaatsen op de gemeentewegen van Kampenhout zijn er zebrapaden :

- Industriestraat 4: 1 zebrapad
- Bukenstraat ter hoogte van de kruising met de Sint Antoniusstraat: 3 zebrapaden
    - Bukenstraat tussen huisnummer 71 en 48
    - Bukenstraat tussen huisnummer 69 en 46
    - Sint-Antoniusstraat op de hoek met de Bukenstraat
- Zeypestraat 26 ter hoogte van de parking van de sporthal: 1 zebrapad
- Langestraat 22B kruising met Lauterweg: 1 zebrapad
- Brouwerijstraat kruising met Geilroedeweg: 2 zebrapaden
    - Tussen Brouwerijstraat 13 en 10
    - Begin Geilroedeweg tussen Brouwerijstraat 13 en 11
- Brouwerijstraat tussen huisnummer 5 en School De Boomhut: 1 zebrapad
- Brouwerijstraat op de kruising met de Dorpsstraat en Stationsstraat: 3 zebrapaden
    - Recht tegenover Molenvondelweg
    - Tussen Dorpsstraat 48 en 50
    - Tussen Stationsstraat 2B en zijkant Dorpsstraat 35
- Stationsstraat kruising Warandestraat en F. Verstraetenlaan: 4 zebrapaden
    - Tussen Stationsstraat 16 en F. Verstraetenlaan 52
    - Tussen Stationsstraat 13 en 16
    - Tussen Warandestraat 19 en zijkant Stationsstraat 13
    - Tussen zijkant Warandestraat 19 en F. Verstraetenlaan 52
- Tiendeschuurstraat kruising met Stationsstraat: 3 zebrapaden
    - Tussen Stationsstraat 37a en 50
    - Tussen Stationsstraat 50 en 39
    - Tussen zijkant Stationsstraat 374 en 26
- Kruispunt Van Bellinghenlaan en Tiendeschuurstraat : 4 zebrapaden
    - Tussen Tiendeschuurstraat 21 en Van Bellinghenlaan 8
    - Tussen Tiendeschuurstraat 30 en School Spectrum
    - Tussen Van Bellinghenlaan 8 en Tiendeschuurstraat 30
    - Tussen zijkant Tiendeschuurstraat 21 en school Spectrum
- Tritsstraat 5 ter hoogte van Bibliotheek: 1 zebrapad
- Torfbroeklaan tussen huisnummer 2 en 30 (School Toverberg): 1 zebrapad
- Bergstraat ter hoogte van kruispunt met Middenstraat: 3 zebrapaden
    - Bergstraat tussen huisnummer 20 en 13
    - Bergstraat tussen huisnummer 15 en 24
    - Middenstraat op de hoek met de Bergstraat

• Biststraat 11 (School het Klimtouw): 1 zebrapad
• Bogaertstraat tussen huisnummer 2 en 3A: 1 zebrapad
• Peperstraat op kruising met Gemeentewegel: 1 zebrapad
• Nieuwe kassei tussen het kruispunt met de Liststraat, Mostaardstraat en de bushalte: 1 zebrapad
• Kerkhoflaan tussen huisnummer 24 en 21: 1 zebrapad
• Perksesteenweg 126: 1 zebrapad
• Aarschotsebaan tussen huisnummer 130 en 99: 1 zebrapad
• Terloonsstraat op hoek met Aarschotsebaan: 1 zebrapad
• Hutstraat 22: 1 zebrapad

De volgende zebrapaden worden bijkomend vastgesteld:

- Voortstraat t.h.v. huisnummer 51: bijkomend 1 zebrapad
- Gemeenteplein tussen het voetpad achter Villa Lucie en de ingang van het woonzorgcentrum Molenstee: bijkomend 1 zebrapad
- Hutstraat 22 achter het gebouw richting parking van de begraafplaats om over te steken naar het voetpad voor de Vanopstalwegel: bijkomend 1 zebrapad
- Tritsstraat - Van Langendonckstraat: bijkomend 1 zebrapad
- Brouwerijstraat tussen huisnummer 5 en School De Boomhut: bijkomend 1 zebrapad

De maatregel over zebrapaden wordt standaard ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van verkeersbord F49 (oversteekplaats voor voetgangers) en door het aanbrengen van witte evenwijdige dwarsstrepen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. In de schoolomgevingen kunnen ze bijkomend geaccentueerd worden door gekleurde voetgangersoversteekplaatsen.
Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking vanaf de publicatie van de goedkeuring door de gemeenteraad.

38. Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Korte Straat - besluit

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
De wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
De code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
Besluit van de gemeenteraad van 6 november 2014 over het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom.

Besluit van de gemeenteraad van 16 november 2023 over het aanvullend reglement op het wegverkeer: zone 30 centrum Nederokkerzeel.
Besluit van de gemeenteraad van 26 juni 2025 over het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227.

Feiten en beoordeling

Verwezen wordt naar het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024, 1 september 2025 en 16 februari 2026 betreffende de fietsstraat Kortestraat.

Achtergrond

Dankzij Route2School beschikt Kampenhout over een digitale schoolroutekaart die de veiligste routes naar school toont. Deze routes zijn niet altijd de kortste, maar lopen zoveel mogelijk via fietspaden, beveiligde kruispunten, alternatieve wegen en trage wegen.
In 2018 bevroeg Route2School leerlingen, ouders en leerkrachten van alle scholen om de mobiliteitsknelpunten in Kampenhout in kaart te brengen: hoe komen ze naar school, welke route nemen ze, welke obstakels ervaren ze onderweg, en welke oplossingen stellen zij voor?
Een volgende stap was om de gemelde knelpunten gedetailleerd te bekijken en aan te pakken. Voor een vlotte werking werden werkgroepen per school opgericht. Zo kon iedere school zijn specifieke aandachtspunten inbrengen. Voor Gemeenteschool Het Klimtouw in Nederokkerzeel is dit traject inmiddels doorlopen. Samen met de directie werd een werkgroep opgericht, bestaande uit leerkrachten, ouders, leden van de verkeerscommissie en de dienst mobiliteit. Op 15 november 2023 kwam deze school aan bod.
Eén van de voorstellen die ter sprake kwamen: Nederokkerzeel heeft al diverse fietsstraten, waaronder de Peperstraat, Binnenveldstraat, Biststraat (vanaf Korte Straat tot Onze-Lieve-Vrouwstraat) en Bogaertstraat. Er werd voorgesteld om ook van de Korte Straat een fietsstraat te maken:

- Hier geldt beperkt eenrichtingsverkeer (BEV): eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerde voertuigen, tweerichtingsverkeer voor niet-gemotoriseerd verkeer.
- Het betreft een smalle straat waar nu al moeilijk veilig gepasseerd kan worden.

Het voorstel om de Korte Straat als fietsstraat in te richten werd besproken in de verkeerscommissie van 22 januari 2024 en kreeg positief advies. Op 5 februari 2024 werd het verslag ter kennisname op het college van burgemeester en schepenen voorgelegd. Er zijn geen opmerkingen.

Advies en vervolgstappen

De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 1 maart 2024 en werd al tweemaal verlengd op het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024 en 1 september 2025.

- De maatregel wordt gesignaleerd door de plaatsing van verkeersbord F111 aan het begin van de straat, langs beide zijden van de rijweg. (zie situering in bijlage)

De tijdelijke politieverordening werd nog éénmalig verlengd tot en met 1 oktober 2026, zodat de nodige tijd voorzien wordt om de totale zone om te zetten naar een aanvullend verkeersreglement.
Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en verkeerscel van 10 december 2025: De tijdelijke politieverordening werd besproken op de mobiliteitsraad van 15 september 2025 en de verkeerscel van 10 december 2025. Men adviseert om de TPV te verlengen totdat het zone 30 plan voor Nederokkerzeel ook kan geïmplementeerd worden, om het daarna in een aanvullend reglement mee op te nemen.
Op de **verkeerscel van 16 juni 2026** werd geoordeeld dat de tijdelijke politieverordening al kan omgezet worden naar een aanvullend reglement en nadien kan opgenomen worden in een nieuw aanvullend reglement voor een fietszone in Nederokkerzeel voor alle relevante straten.
Immers op 1 april 2023 werd de term 'fietsstraat' uit de wegcode werd gehaald. Het gaat voortaan om een fietszone. Deze fietszone geldt per definitie over één of meer openbare wegen van het

beginbord (F111) tot het eindebord (F113). Wegbeheerders moeten de borden dus niet na elk kruispunt herhalen, noch op witte zoneborden aanbrengen.
In Vlaanderen en België bestaat er een overgangsperiode tot 31 december 2034 voor de oude verkeersborden van de fietsstraat. Dat betekent dat gemeenten niet verplicht zijn om alle bestaande fietsstraten onmiddellijk om te zetten. Zij hebben in de praktijk tot 31 december 2034 om de oude signalisatie te vervangen door de nieuwe zoneborden.
Aan de bestaande verkeersborden in de Korte Straat, wijzigt verder niets:
De Korte Straat is gelegen in snelheidszone 30, waarvoor verwezen wordt naar het aanvullend reglement over de snelheidszones en maakt deel uit van de gemeentegrensoverschrijdende maatregelen betreffende de tonnagebeperking.
Vanaf de Biststraat gelden in de Korte Straat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. het kruispunt Korte Straat en Biststraat, richting Peperstraat:

éénrichtingsstraat wordt aangeduid met verbodsbord verboden richting voor iedere bestuurder (C1) met onderbord uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A (M3)
Vanaf de Peperstraat gelden in de Korte Straat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. het kruispunt Korte Straat en Peperstraat:

éénrichtingsstraat in de richting van de witte pijl wordt aangeduid met het aanwijzingsbord (F19) met onderbord uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A (M3)

- t.h.v. de Korte Straat vóór het kruispunt met de Biststraat, t.h.v. de achterbouw Biststraat huisnummer 39:

waarschuwing plaats voor de mogelijke aanwezigheid van kinderen in de buurt van de rijbaan (A23).
Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 24 augustus 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement Korte Straat inclusief de wijziging naar fietsstraat, goed te keuren.
De tijdelijke politieverordening loopt tot 1 oktober 2026.
Deze wordt omgezet naar een aanvullend reglement op het wegverkeer, dat start op 2 oktober 2026.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

De verkeersborden en/of de wegmarkeringen zijn reeds aangebracht bij de opstart van de tijdelijke politieverordening

Stemming

Met 21 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 1 stem tegen (Thierry Rom)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Korte Straat vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement Korte Straat vast als volgt:

De Korte Straat is gelegen in snelheidszone 30, waarvoor verwezen wordt naar het aanvullend reglement over de snelheidszones en maakt deel uit van de gemeentegrensoverschrijdende maatregelen betreffende de tonnagebeperking.
De Korte Straat is een fietsstraat. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord F111 aan het begin van de straat, langs beide zijden van de rijweg.
Vanaf de Biststraat gelden in de Korte Straat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. het kruispunt Korte Straat en Biststraat, richting Peperstraat:

éénrichtingsstraat wordt aangeduid met verbodsbord verboden richting voor iedere bestuurder (C1) met onderbord uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A (M3)
Vanaf de Peperstraat gelden in de Korte Straat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. het kruispunt Korte Straat en Peperstraat:

éénrichtingsstraat in de richting van de witte pijl wordt aangeduid met het aanwijzingsbord (F19) met onderbord uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A (M3)

- t.h.v. de Korte Straat vóór het kruispunt met de Biststraat, t.h.v. de achterbouw Biststraat huisnummer 39:

waarschuwing plaats voor de mogelijke aanwezigheid van kinderen in de buurt van de rijbaan (A23).
Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

39. Vaststelling aanvullend reglement - Gemeenteplein - besluit

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
De wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
De code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
Besluit van de gemeenteraad van 23 januari 2020 over het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout.

Feiten en beoordeling

Achtergrond
In 2019 werd door het OCMW gevraagd om op het Gemeenteplein de 2 parkeerplaatsen voor de ingang van de Glazen zaal, aan de nieuwe ingang van het woonzorgcentrum (WZC), vrij te houden voor de diensten. Tijdens de verbouwingswerken aan de OCMW-gebouwen was het marktplein dagelijks grotendeels bezet. Aan het personeel van het OCMW werd gevraagd om hun voertuigen tijdelijk op de parking aan de begraafplaats te parkeren. Deze parking ligt op wandelafstand van het

OCMW (ca. 350 m of 5 minuten wandelen).
Voor de glazen zaal, aan de nieuwe ingang van het woonzorgcentrum, werden de 2 plaatsen die zich naast de aangepaste parkeerplaats voor personen met een handicap bevinden, gereserveerd voor diensten. Zo kunnen de voertuigen die instaan voor het vervoer van de bewoners van het woonzorgcentrum hier parkeren. Deze voertuigen maken zich kenbaar door een melding achter de voorruit te plaatsen. Dit was een tijdelijke maatregel die van kracht was zolang de werken aan het OCMW-gebouw plaatsvinden.
Op de gemeenteraad van 19 september 2024 kwam de vraag van de Groen-fractie om een extra voorbehouden plaats te voorzien op Gemeenteplein aan de glazen Zaal. Er diende een extra verkeersbord besteld te worden door de dienst uitvoering (toevoegen, als extra bord, aan bestaande bord t.h.v. glazen Zaal) met het opschrift 'Uitgezonderd diensten en medische hulpverleners'. Deze zaken zijn uitgevoerd. Na de lopende testperiode kan er eventueel overgegaan worden naar een aanvullend reglement op het wegverkeer. Dit zal te gepasten tijde voorgelegd worden aan de mobiliteitsraad en gemeenteraad.
Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en verkeerscel van 10 december 2025 :
Op 7 oktober 2024 keurde het college van burgemeester en schepenen de tijdelijke maatregel goed. Deze werd toegepast sinds 15 oktober 2024 en werd al tweemaal verlengd op het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024 en 1 september 2025.
Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de mobiliteitsraad op 15 september 2025 en met de politie op de verkeerscel van 10 december 2025.
De tijdelijke politieverordening werd besproken op de mobiliteitsraad van 15 september 2025. De verbodsborden moeten verduidelijken wat diensten zijn. Het advies is om te wachten met een aanvullend reglement omtrent deze maatregel totdat een totaal parkeerbeleid is uitgewerkt voor het centrum van Kampenhout.
De tijdelijke politieverordening werd ook besproken op de verkeerscel van 10 december 2025. Er werd geadviseerd om de verordening op te nemen in het parkeerbeleid centrum Kampenhout dat deel uitmaakt van een nieuw mobiliteitsplan.
Optimalisaties parkeerplaatsen gemeenteplein in 2026
Op het college van burgemeester en schepenen van 26 januari 2026 werd gevraagd aan dienst mobiliteit om volgende twee knelpunten op de parking Gemeenteplein te optimaliseren:
Auto’s parkeren vaak vlak naast de parkeerplaats voor personen met een beperking aan de rechterkant, vlak achter Villa Lucie. Dit bemoeilijkt het vlot in- en uitstappen en beperkt de manoeuvreerruimte rond het voertuig voor personen met een beperking. Bovendien bevindt deze zone zich nabij het woonzorgcentrum Molenstee, waar tragere weggebruikers de parking op een veilige manier moeten kunnen oversteken naar de voetpaden conform het STOP-principe.
Daarom wordt voorgesteld om de verbinding tussen het voetpad op de parking en die van het Woonzorgcentrum Molenstee en het Godshuis duidelijker te markeren. Hoewel de huidige oversteekplaats al wordt aangeduid door een andere kleur en structuur van de klinkers, blijkt dit voor veel parkeerders onvoldoende herkenbaar.
Optimalisatie: om de zichtbaarheid te vergroten zal er een zebrapad worden aangebracht tussen de voetpaden van de parking links achter Villa Lucie en van het Woonzorgcentrum Molenstee. Dit maakt de oversteekplaats duidelijk zichtbaar door witte strepen over de gele klinkers aan te brengen en vermijdt dat men op deze strook nog parkeert.
Voor het zebrapad wordt verwezen naar de toevoeging in het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout van 23 januari 2020 en en de nieuwe versie die geagendeerd staat ter kennisneming voor het college en ter goedkeuring op de gemeenteraad.
De parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van het Godshuis bevindt zich momenteel als eerste in een rij van vier aaneensluitende parkeerplaatsen. Hierdoor ligt ze het dichtst

bij de inrit van de publieke parking vanaf de Dorpsstraat. In de praktijk leidt dit vaak tot hinder: personen die in- en uitstappen blokkeren soms het verkeer dat de parking wil inrijden, of worden zelf gehinderd door binnenrijdende voertuigen. Dit kan onveilige situaties veroorzaken voor zowel de persoon met een beperking als voor voetgangers, fietsers en automobilisten in de Dorpsstraat ter hoogte van de inrit van parking Gemeenteplein. Bovendien vormt de haag ook een hindernis bij het in- en uitstappen.

Optimalisatie: Om deze risico's te beperken wordt voorgesteld om de parkeerplaats voor personen met een beperking langs het Godshuis te verplaatsen naar de vierde en laatste plaats in de rij. Deze locatie ligt bovendien het dichtst bij het Woonzorgcentrum Molenstee. Hiervoor moeten de wegmarkeringen en bijhorende signalisatieborden worden verplaatst. De huidige locatie moet verfvrij worden gemaakt zodat de gele klinkers, die de rand van de reguliere parkeerplaats aanduiden, opnieuw zichtbaar zijn. Daarnaast moeten de borden voor het stilstand- en parkeerverbod worden verschoven naar de tweede en derde parkeerplaats.

Advies en vervolgstappen

In de verkeerscel van 12 februari 2026 werd het voorstel aangaande de verplaatsing van het parkeervak voor personen met een beperking langs het Godshuis naar de laatste plaats in de rij, korter bij het woonzorgcentrum, positief geadviseerd. Hiermee worden de 2 parkeerplaatsen voor medische hulpverleners met 1 plaats naar de richting van de uitgang van de parking opgeschoven. Na de geoptimaliseerde situatie zal er verder geëvalueerd worden of deze maatregel kan omgezet worden naar een aanvullend reglement.

De optimalisaties werden goedgekeurd door het college op 23 februari 2026.

De tijdelijke politieverordening voor de parking uitgezonderd diensten voor de ingang van het woonzorgcentrum aan de glazen zaal en voor personen met een beperking werd verlengd tot en met 1 oktober 2026.

In april 2026 werden de markeringen voor de parkeerplaats voor personen met een beperking aangepast en werden de borden verplaatst overeenkomstig de maatregel.

Op de verkeerscel van 16 juni 2026 werd geadviseerd om het aanvullend reglement voor de maatregelen op het gemeenteplein op te maken, en nadien op te nemen in een nieuw parkeerbeleidsplan dat kadert in het nieuwe mobiliteitsplan.

Aan de bestaande verkeersborden op het gemeenteplein, wijzigt verder niets:

Aanwijzingsborden parking voor personenwagens (E9b) met onderbord "uitgezonderd dinsdag van 13u tot 19u", staan aan de inrit van de parking langs aan de rechterkant, tweemaal langs de Kerkstraat, en tweemaal langs beide zijden van de inrit aan de Dorpsstraat.

Verbodsborden stilstaan en parkeren (E3) met onderbord "wekelijkse markt op dinsdag 13u tot 19u", staan driemaal langs de linkerkant aan het Woonzorgcentrum Molenstee en tweemaal langs de rechterkant aan Villa Lucie.

Aanwijzingsborden parking voor personen met een beperking (E9a-GVIId) staan tweemaal aan de inrit aan de Kerkstraat meteen links aan het Woonzorgcentrum Molenstee en éénmaal links vlak achter Villa Lucie op de hoek aan de oversteekplaats naar het Woonzorgcentrum Molenstee.

Aanwijzingsborden parking voor elektrische wagens aan beide laadpunten van de laadpaal (E9a-GVIId), staan tweemaal achter Villa Lucie, links na de inrit van het gemeenteplein vanaf de Dorpsstraat.

Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 10 augustus 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement Gemeenteplein inclusief de wijzigingen van de parkeerplaatsen en bijkomend zebrapad, goed te keuren.

De tijdelijke politieverordening loopt tot 1 oktober 2026.

Deze wordt omgezet naar een aanvullend reglement op het wegverkeer, dat start op 2 oktober 2026.

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

De kosten voor signalisatie en wegmarkeringen werden reeds gerealiseerd bij de eerdere tijdelijke politie verordening (TPV) waaruit dit aanvullend verkeersreglement uit voortvloeit.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor het Gemeenteplein vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement Gemeenteplein vast als volgt:
Aanwijzingsborden parking voor personenwagens (E9b) met onderbord “uitgezonderd dinsdag van 13u tot 19u”, staan aan de inrit van de parking langs aan de rechterkant, tweemaal langs de Kerkstraat, en tweemaal langs beide zijden van de inrit aan de Dorpsstraat.
Verbodsborden stilstaan en parkeren (E3) met onderbord “wekelijkse markt op dinsdag 13u tot 19u”, staan driemaal langs de linkerkant aan het Woonzorgcentrum Molenstee en tweemaal langs de rechterkant aan Villa Lucie.
Aanwijzingsborden parking voor personen met een beperking (E9a-GVIId) staan tweemaal aan de inrit aan de Kerkstraat meteen links aan het Woonzorgcentrum Molenstee en éénmaal links vlak achter Villa Lucie op de hoek aan de oversteekplaats naar het Woonzorgcentrum Molenstee.
Aanwijzingsborden parking voor elektrische wagens aan beide laadpunten van de laadpaal (E9a-GVIId), staan tweemaal achter Villa Lucie, links na de inrit van het gemeenteplein vanaf de Dorpsstraat.
Op de openbare parking Gemeenteplein is een voetgangersoversteekplaats ingericht tussen het voetpad achter Villa Lucie en het voetpad ter hoogte van het woonzorgcentrum Molenstee en het Godshuis.

- Deze maatregel wordt gesignaleerd door aangeduid door witte evenwijdige dwarsstrepen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Het bijkomend zebrapad wordt toegevoegd in de nieuwe versie van het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout

De voorbehouden parkeerplaats voor personen met een beperking bevindt zich op de vierde en laatste parkeerplaats in de rij parkeerplaatsen langs het Godshuis, ter hoogte van het woonzorgcentrum Molenstee.

- Deze maatregel wordt gesignaleerd door de verplaatsing van het verkeersbord E9a, aangevuld met het onderbord met het rolstoelsymbool, en door de overeenkomstige wegmarkeringen.

Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

40. POM mobiliteitsstudie - samenwerkingsovereenkomst - besluit

Juridische context

Het decreet lokaalbestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.
Het decreet betreffende het mobiliteitsbeleid van 20 maart 2009 en latere wijzigingen.
Het decreet ruimtelijke ordening (VCRO – Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening).

Feiten en beoordeling

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 mei 2026 over POM Mobiliteitsstudie N26 Boortmeerbeek/Kampenhout – standpunt en deelname gemeente Kampenhout.

Ter voorbereiding van de geactualiseerde mobiliteitsstudie voor de bedrijvenzones Boortmeerbeek/Kampenhout gaf het college van burgemeester en schepenen op 13 mei 2026 een principieel akkoord, mits bijzondere aandacht voor de verkeersafwikkeling, doorstroming, verkeersveiligheid en de impact op korte en lange termijn. Daarnaast werd gevraagd om de voorgestelde financiële verdeelsleutel te herzien, gelet op het ontbreken van bijkomende KMO-ontwikkeling in Kampenhout. De gemeente bevestigde haar bereidheid om inhoudelijk aan de studie mee te werken en betrokken te blijven bij het verdere traject.
Op 3 juli 2026 vond een vervolgoverleg plaats om de reikwijdte van de mobiliteitsstudie definitief te bepalen op basis van de terugkoppelingen die werden ontvangen op het voorstel van de opdrachtomschrijving.
De mobiliteitsstudie onderzoekt in hoofdzaak de ontsluiting van de bedrijvenzones B1 en B2, waaronder mogelijke alternatieven voor de huidige ontsluiting en de noodzaak van een verbinding met de ketelrotonde. Daarnaast worden lokale aandachtspunten van de betrokken gemeenten meegenomen.
Voor Boortmeerbeek betreft dit onder meer alternatieve ontsluitingsmogelijkheden voor de bestaande bedrijven aan de Laarstraat en de verkeersimpact op de Oudestraat.
Voor Haacht wordt gekeken naar de verkeersdruk in de woonwijk Haacht-Station, het tegengaan van sluipverkeer, een alternatieve inrichting van de ketelrotonde en een mogelijke bypass aan de noordelijke rotonde.
Kampenhout formuleerde geen extra onderzoeksvragen, maar benadrukte in een formele brief het belang van een grondige analyse van de verkeersimpact op lange termijn, met bijzondere aandacht voor een vlotte doorstroming tijdens piekmomenten, het vermijden van terugslag op de N26 en het behoud van de goede werking van de sas- of turborotondes. Ook de verkeersveiligheid van fietsers en een kritische beoordeling van eventuele bypass-oplossingen vormen belangrijke aandachtspunten. De mobiliteitsstudie wordt als noodzakelijk beschouwd om beleidskeuzes objectief te onderbouwen, alternatieve ontsluitingsscenario's te onderzoeken en negatieve effecten op het bestaande wegennet te voorkomen. Daarbij moeten alle scenario's, zowel met als zonder parallelweg, volwaardig worden onderzocht en moeten de effecten op doorstroming, wachtrijvorming en verkeersveiligheid systematisch in kaart worden gebracht.
Deze onderzoeksvragen en bemerkingen vormen samen het kader voor de verdere studie. Bijkomende onderzoeksvragen konden worden meegenomen, op voorwaarde dat zij het hoofddoel van de studie niet vertragen of hypothekeren. Zo zijn de mogelijke bypass en de herconfiguratie van de ketelrotonde verkennend en niet-bindend worden onderzocht, maar deze elementen maken geen deel uit van de kernopdracht en mogen geen randvoorwaarden vormen voor het verdere studietraject.
De mobiliteitsstudie focust in de eerste plaats op een volwaardig onderzoek naar alternatieve ontsluitingsscenario's voor de bedrijvenzones, de impact hiervan op het omliggende wegennet en een actualisatie van de verkeersgegevens en toekomstige verkeersstromen. De studie moet dienen als mobiliteitstoets voor toekomstige vergunningsaanvragen.
Voor de hoofdopdracht van de mobiliteitsstudie wordt een

De totale kost van de mobiliteitsstudie wordt geraamd op 65.000 euro (excl. btw) – 78.650 euro (incl. 21% btw). De studie wordt gezamenlijk gefinancierd door POM Vlaams-Brabant en de gemeenten Boortmeerbeek, Kampenhout en Haacht, waarbij POM 50% van de kosten draagt en de overige 50% wordt verdeeld over de drie gemeenten. Indien uit de aanbestedingsprocedure blijkt dat de geraamde kost wordt overschreden, dan zal de POM de meerkost tot 10% van het geraamde bedrag op zich nemen. Indien dit met meer dan 10% wordt overschreden, dan zal de POM de opdracht slechts gunnen nadat de partijen akkoord zijn gegaan met de aangepaste financiële bijdrage volgens bovenstaande verdeelsleutel zodat de meerkost t.o.v. het geraamde budget verdeeld wordt over alle partijen.
Naast de financiële bijdrage wordt ook een actieve betrokkenheid van de gemeenten verwacht: POM Vlaams-Brabant treedt op als aanbestedende overheid en staat in voor de opmaak en publicatie van het bestek, de administratieve en juridische opvolging van de opdracht en de algemene projectcoördinatie. De gemeenten Boortmeerbeek, Kampenhout en Haacht worden nauw betrokken bij de inhoudelijke uitvoering van de studie, nemen deel aan de stuur- en werkgroepen, leveren relevante gegevens aan en voorzien tijdig feedback gedurende het studietraject.
Tijdslijn van de opdracht:
Met het oog op een vergunningsaanvraag eind deze legislatuur:
• Opmaak samenwerkingsovereenkomst en bestek: juli/augustus 2026
• Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst en bestek: september (Gemeenteraad 17 september 2026 - Dico POM 18 september 2026)
• Publicatie opdracht: einde september 2026, na goedkeuring door de gemeenteraden van de gemeenten en Dico POM
• Gunning: november 2026 (13 november 2026 POM Dico)
• Start studie: november/december 2026
• Afronding studie: juni 2027
Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 juli 2026 over POM mobiliteitsstudie - verslag en actiepunten POM mobiliteitsstudie overleg 3 juli 2026.
Het college van burgemeester en schepenen van 17 juli 2026 ging, op basis van het verslag en de actiepunten van het overleg van 3 juli 2026, akkoord met onderstaande punten:
• Medefinanciering en verdeling van de kosten
Voorstel POM 50% - rest te verdelen over de 3 gemeentes (zie verdeelsleutel in het verslag en onderaan)
• Akkoord met focus op volwaardig alternatievenonderzoek en impact op omliggend weggenet Zijtrajecten mogelijk indien deze het project niet hypothekeren en vertragen
• Structuur werkgroep / stuurgroep met vertegenwoordiging
POM en gemeentes beslissen in consensus, indien geen consensus bereikt wordt beslist POM
Voor Kampenhout (SG) schepen mobiliteit en openbare werken en (WG) mobiliteitsdeskundige, mail aanspreekpunt: mobiliteit@kampenhout.be
• Een formele samenwerkingsovereenkomst tussen POM Vlaams Brabant en drie gemeenten dient opgemaakt en goedgekeurd te worden op de gemeenteraden van de gemeenten en het directiecomité van POM in de maand september.
• Het onderzoek naar bypass en herconfiguratie ketelrotonde wordt mee opgenomen
Echter dit mag geen impact hebben op de doorlooptijd van verder traject en verdere ontwikkeling niet hypothekeert. Het mag geen randvoorwaarde vormen voor de verdere ontwikkeling. (ligt niet in handen van de POM of gemeenten)
• De studiebureaus die worden aangeschreven zijn vermeld in het verslag in bijlage
De belangrijkste aanvullingen samengevat:

- Voorstel cofinanciering:
    - POM 50%

  - Boortmeerbeek 17,50%
  - Kampenhout 17,50% (in het oorspronkelijk document werd 15% voor Kampenhout en 20% voor Boortmeerbeek vermeld; gemeente Kampenhout was akkoord om een evenredig deel met Boortmeerbeek voor haar rekening te nemen; dit werd aangepast in het definitieve document d.d. 4 september 2026 naar 17,50% zijnde de helft van 35%)
  - Haacht 15%.
- Opdrachtafbakening
  - Er wordt niet gewerkt met deelopdrachten of zijtrajecten. Alle werkzaamheden worden opgenomen binnen de hoofdopdracht.
  - Voor POM geldt hierbij de voorwaarde dat het onderzoek naar de bypass en de her configuratie van de ketelrotonde geen vertragende impact heeft op het traject en niet-bindend is voor de verdere uitvoering. Deze aspecten liggen immers binnen de bevoegdheid van AWV.
- Besluitvorming
  - Beslissingen binnen de stuurgroep worden genomen in consensus.
  - Indien de betrokken gemeenten geen overeenkomst bereiken, beschikt POM over de doorslaggevende stem.

Op 30 juli 2027 stuurde POM de definitieve samenwerkingsovereenkomst terug door na de aanvullingen door de gemeenten, ter goedkeuring van de gemeenteraden van de gemeenten en het directiecomité van POM Vlaams Brabant.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 augustus 2026 over POM mobiliteitsstudie - definitieve samenwerkingsovereenkomst

Het college van burgemeester en schepenen keurde de definitieve versie van 30 juli 2026 goed op 10 augustus 2026 en geeft opdracht om deze samenwerkingsovereenkomst te laten goedkeuren door de gemeenteraad.

Het eerste ontwerp van bestek zal op 4 september besproken worden op de stuur-/werkgroep en daarna worden voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

Aan de gemeenteraad wordt akkoord gevraagd voor de definitieve samenwerkingsovereenkomst in bijlage, in functie van de gezamenlijke realisatie van de mobiliteitsstudie voorgesteld door POM Vlaams Brabant voor de bedrijvenzones met Boortmeerbeek en Haacht. Hierbij wordt ingestemd met de voorgestelde inhoud en structuur, de opmaak van een bestek en de besluitvorming, de budgetverdeelsleutel, met een nominatieve budgetraming van 15.000 euro voor gemeente Kampenhout in 2027.

Er wordt verwezen naar de bijlagen: besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 juli 2026, 13 mei 2026 en 10 augustus 2026, het verslag van de vergadering POM met de drie gemeenten, het definitieve ontwerp van de samenwerkingsovereenkomst d.d. 4 september 2026 (inclusief de update van de cofinanciering en inhoudelijke aanvulling van gemeente Haacht die reeds op het college van burgemeester en schepenen werden besproken).

Financiële impact

De studie door POM is momenteel niet voorzien in het meerjarenplan mobiliteit. De vraag werd gesteld op 3 juli 2026 aan de financiële dienst om budget voor 2027 te voorzien voor deze studie.

Stemming

Met 14 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas

Vanderick, Sarah Peeters, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 5 stemmen tegen (Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden), 3 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps, Els Corbeels)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad gaat akkoord met de definitieve samenwerkingsovereenkomst in bijlage, voor de gezamenlijke realisatie van de mobiliteitsstudie voorgesteld door POM Vlaams Brabant voor de bedrijvenzones met Boortmeerbeek en Haacht.
Art. 2: Hierbij wordt ingestemd met de voorgestelde inhoud en structuur, de opmaak van een bestek en de besluitvorming, de budgetverdeelsleutel, met een nominatieve budgetraming van 15.000 euro voor gemeente Kampenhout in 2027.

Omgeving

41. Ontwerpen, bouwen, financieren, onderhouden en exploiteren van een nieuw zwembad te Kampenhout - selectievereisten en gunningswijze - besluit

Juridische context

Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, art. 41.
De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, art. 38, §1.
Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

In het meerjarenplan 2026-2031 is actie 04.03.01 opgenomen waarbij de realisatie van een nieuw intergemeentelijk zwembad onderzocht wordt.
Op 20 juni 2024 verleende de deputatie van Vlaams-Brabant een omgevingsvergunning aan Veilinghof 't Sas nv voor het oprichten van een retailcluster (woonboulevard), gecombineerd met een zwembad en horeca. De omgevingsvergunning is op heden definitief en uitvoerbaar.
In de omgevingsvergunning is de bouw van een zwembad opgenomen binnen de site, zowel voor stedenbouwkundige handelingen als voor IIOA. De omgevingsvergunning omvat een kelderverdieping en gelijkvloers met elk een bruto vloeroppervlakte van 1.485m² en een verdieping met een bruto vloeroppervlakte van 227m².
Tussen de gemeente Kampenhout en Veilinghof 't Sas nv bestaat een goedgekeurde afsprakennota waarin een recht van opstal werd bedongen voor de bouw van het zwembad. Het recht van opstal werd bedongen voor een periode van 30 jaar vanaf de opening van het zwembad voor het publiek.
In juni 2026 werd een marktconsultatie gehouden waarbij verschillende partijen aangegeven hebben interesse te hebben voor de realisatie van een (inter)gemeentelijk zwembad in Kampenhout.
De gemeente wenst een publiek private samenwerking aan te gaan tot het ontwerpen (Design), bouwen (Build), financieren (Finance), onderhouden (Maintenance) en exploiteren (Operate) van een nieuw zwembad te Kampenhout.
Er wordt voorgesteld om de opdracht te gunnen bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling.
Hiervoor wordt verwezen naar het artikel 38, §1 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.
Dit artikel stelt het volgende:

“§ 1. De aanbestedende overheid kan in de volgende gevallen gebruik maken van een mededingingsprocedure met onderhandeling:
1° met betrekking tot werken, leveringen of diensten die aan één of meer van de volgende criteria voldoen:
a) er kan niet worden voorzien in de behoeften van de aanbestedende overheid zonder aanpassing van onmiddellijk beschikbare oplossingen;
b) ze bevatten ontwerp- of innovatieve oplossingen;
c) de opdracht kan niet worden gegund zonder voorafgaande onderhandelingen wegens specifieke omstandigheden die verband houden met de aard, de complexiteit of de juridische en financiële voorwaarden of wegens de daaraan verbonden risico's”;
De keuze van de mededingingsprocedure met onderhandeling wordt gemotiveerd als volgt:

- De eerste reden betreft het feit dat er een ontwerpoplossing waarschijnlijk moet toegevoegd worden in de offerte voor het zwembad. De bestaande omgevingsvergunning zal verfijnd moeten worden. Deze oplossing moet door de inschrijvers worden uitgewerkt. Nadien zal dit ontwerp nader moeten worden besproken tijdens de onderhandelingen. Er is voldaan aan artikel 38, §1, 1° b) van de wet van 17 juni 2016 inzake de overheidsopdrachten
- De aanbesteder wenst tevens de ganse coördinatie met inbegrip van het coördinatierisico aan de weerhouden inschrijver over te dragen. Om die reden betreft het ook een complexe opdracht. Teneinde dit te kunnen realiseren is er overleg noodzakelijk tussen de aanbesteder en de weerhouden inschrijver. Tijdens deze onderhandelingen zullen de laatste onduidelijkheden worden uitgeklaard zodat het volledige ontwerprisico aan de inschrijver wordt overgedragen. Ook om die reden is het aangewezen om te onderhandelen. Het kan immers niet worden uitgesloten dat beperkte aanpassingen aan het ontwerp noodzakelijk zijn die een invloed hebben op de prijs. Er is voldaan aan artikel 38, §1, 1° c) van de wet van 17 juni 2016 inzake de overheidsopdrachten.
- Tot slot kan algemeen worden gesteld dat voor een ontwerp- en bouw- en exploitatieproject onderhandelingen noodzakelijk zijn. Het ontwerp van de inschrijver zal immers beperkt moeten worden bijgestuurd om maximaal te kunnen voldoen aan de eisen van de Aanbesteder. Er is voldaan aan artikel 38, §1, 1° van de wet van 17 juni 2016 inzake de overheidsopdrachten.

Deze procedure verloopt in 2 fasen:

- Selectiefase: tijdens deze eerste fase wordt een selectie leidraad gepubliceerd waarbij de kandidaten een aanvraag tot deelneming indienen. De geschikte kandidaten worden tijdens deze fase geselecteerd.
- Gunningsfase: in deze tweede fase dienen de geselecteerde kandidaten op basis van een bestek een offerte in, kan er worden onderhandeld en wordt de opdracht gegund op basis van de gunningscriteria.

In dit kader werd een selectie leidraad opgesteld voor de opdracht 'Ontwerpen, bouwen, financieren, onderhouden en exploiteren van een nieuw zwembad te Kampenhout'. De selectie leidraad is bijgevoegd als bijlage.

Financiële impact

De nodige kredieten voor de opdracht zijn voorzien in het meerjarenplan 2026-2031 onder budgetsleutel 04.03.01/0740-00/61319999/GEMEENTE/RUIMTE/IP-GEEN.

Stemming

Met 14 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 1 stem tegen (Thierry Rom), 7

onthoudingen (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps)

Besluit

Art. 1: De selectieleidraad voor oproep tot deelneming voor het ontwerpen, bouwen, financieren, onderhouden en exploiteren van een nieuw zwembad te Kampenhout wordt goedgekeurd.
Art. 2: De selectieleidraad is bijgevoegd als bijlage en maakt integraal deel uit van deze beslissing.
Art. 3: De opdracht voor het ontwerpen, bouwen, financieren, onderhouden en exploiteren van een nieuw zwembad te Kampenhout wordt gegund bij wijze van mededingingsprocedure met onderhandeling.
Art. 4: De aankondiging van de opdracht wordt bekendgemaakt op Europees niveau.

Wonen

42. BSO 2026-2042 Gemeentelijk actieprogramma : eigendommen van Vlaamse besturen inzetten voor sociale woningbouw - besluit

Juridische context

Artikels 40 en 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).
Boek 2, Deel 2, Titel 2 van de Vlaamse Codex Wonen 2021 (VCW).
Artikel 5.6.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.
Ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering - definitieve goedkeuring van 5 juni 2026.
Besluit van de gemeenteraad van 12 februari 2015 betreffende het actieprogramma onbebouwde percelen - beslissingen acties.
Besluit van de gemeenteraad van 17 december 2020 betreffende goedkeuring inventaris/actieprogramma onbebouwde gronden in eigendom publieke eigenaars.
Principiële goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen van 24 augustus 2026 betreffende BSO 2026-2042 Gemeentelijk actieprogramma: eigendommen van Vlaamse besturen inzetten voor sociale woningbouw.

Feiten en beoordeling

In het kader van het Bindend Sociaal Objectief (BSO) 2026–2042 worden gemeenten verplicht om:
• het bouwpotentieel te onderzoeken van onbebouwde bouwgronden en kavels in eigendom van Vlaamse besturen;
• deze gronden te inventariseren;
• en een actieprogramma op te maken gericht op de inzet ervan voor sociaal wonen.
Het actieprogramma bevat minstens:
• analyse van kansen en belemmeringen
• beoordeling van geschiktheid per locatie
• inschatting van het aantal realiseerbare sociale woningen
• noodzakelijke randvoorwaarden (RUP, infrastructuur, …)
• concrete engagementen en afspraken met eigenaars
De berekening van de gezamenlijke oppervlakte moet gebeuren tegen uiterlijk 31 oktober 2026.
De resultaten blijven geldig t.e.m. 31 december 2042. Indien een gemeente het groeipad niet volgt en in categorie 2 wordt ingedeeld bij de voortgangstoets: moet minstens 25% van de geïnventariseerde oppervlakte effectief worden ingezet voor sociaal wonen. Volgende gronden worden niet opgenomen (artikel 5.107, 1° VCW):
• gronden in gebruik voor publieke taak
• collectieve voorzieningen (bv. park, speelplein)
• gronden met erfpacht/opstal/vruchtgebruik
• verpachte gronden (met bewijs)

• landbouwgronden opgenomen in het GBCS (Geïntegreerd beheers- en controlesysteem)
• gronden met bouwverbod of andere publieke erfdienstbaarheden
• percelen die feitelijk niet bebouwbaar zijn
• gronden met geplande niet-woonbestemming (RUP/plan in opmaak)

Deze oefening kadert in de regierol van de gemeente inzake lokaal woonbeleid, in het bijzonder met het oog op de opmaak van de verplichte tweepartijenovereenkomst met de woonmaatschappij tegen 1 december 2026.
Daarnaast wordt aanbevolen om ook gronden van semipublieke besturen en van woonmaatschappijen mee te analyseren, hoewel dit niet verplicht is. De analyse van de eigendommen van de woonmaatschappij wordt meegenomen in de opmaak van de tweepartijenovereenkomst. Hoewel dit niet verplicht is, werden ook de bebouwde eigendommen onderzocht op hun potentieel.
Hierbij wordt een overzicht gegeven van de eigendommen van Vlaamse besturen met (ver)bouwpotentieel:

Capakey	Eigenaar	Opp. In m²	Acties
23008D0209/00L000	Gemeente Kampenhout	169,90	De mogelijkheden van dit pand zullen afgestemd worden met de woonmaatschappij en Vlabinvest.
23055C0307/00D000	Gemeente Kampenhout	2074,02	De mogelijkheden van dit pand zullen afgestemd worden met de woonmaatschappij en Vlabinvest
23014A0185/00G000 23014A0186/02E000	Gemeente Kampenhout	643,69 2230,66	De mogelijkheden van deze site zullen afgestemd worden met de woonmaatschappij en Vlabinvest.
23055D0209/00A000	Openbaar centrum Voor Maatschappelijk Welzijn van Kampenhout	2322,37	De mogelijkheden van deze site zullen afgestemd worden met het OCMW, de woonmaatschappij en Vlabinvest.
23038C0092/00D0103	Gemeente Kampenhout	797,95	De mogelijkheden van deze site zullen afgestemd worden met de woonmaatschappij en Vlabinvest.
23038B0598/00M002 23038B0575/00G000 23038B0577/00H000	Gemeente Kampenhout	200,84 130,89 594,46	De mogelijkheden van deze site zullen afgestemd worden met de woonmaatschappij en Vlabinvest.

Stemming

Met 21 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William

Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 1 stem tegen (Thierry Rom)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt het actieprogramma goed inzake bebouwde en onbebouwde eigendommen van de Vlaamse besturen, toegevoegd als bijlage bij dit besluit, met inbegrip van de acties die gekoppeld werden aan de percelen met (ver)bouwpotentieel:

- 23008D0209/00L000 (Gemeente Kampenhout): De mogelijkheden van dit pand zullen afgestemd worden met de woonmaatschappij en Vlabinvest.
- 23055C0307/00D000 (Gemeente Kampenhout): De mogelijkheden van dit pand zullen afgestemd worden met de woonmaatschappij en Vlabinvest.
- 23014A0185/00G000 en 23014A0186/02E000 (Gemeente Kampenhout): De mogelijkheden van deze site zullen afgestemd worden met de woonmaatschappij en Vlabinvest.
- 23055D0209/00A000 (Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn van Kampenhout): De mogelijkheden van deze site zullen afgestemd worden met het OCMW, de woonmaatschappij en Vlabinvest.
- 23038C0092/00D0103 (Gemeente Kampenhout): De mogelijkheden van deze site zullen afgestemd worden met de woonmaatschappij en Vlabinvest.
- 23038B0598/00M002, 23038B0575/00G000, 23038B0577/00H000 (Gemeente Kampenhout): De mogelijkheden van deze site zullen afgestemd worden met de woonmaatschappij en Vlabinvest.

Art. 2: De gemeenteraad keurt de berekening van de gezamenlijke oppervlakte van de onbebouwde bouwgronden en kavels in eigendom van Vlaamse besturen, op basis van het uitgewerkte actieprogramma, zijnde 6.920,36 m², goed.

Raadsleden

43. Agendapunt ingediend door gemeenteraadslid Stefan Vandevenne van de N-VA-fractie: Verwijdering van asbesthoudende materialen in gemeentegebouwen - Opmaak asbestrapporten - besluit

Juridische context

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Feiten en beoordeling

De gemeente Kampenhout is eigenaar van verschillende gebouwen op haar grondgebied. Die gebouwen worden gebruikt door het gemeentepersoneel, externe medewerkers en bezoekers, personeel van de politiezone Kastze en inwoners van de gemeente. Een nieuw asbestrapport van 2026 bracht aan het licht dat er ondanks een eerdere controle in 2007 toch nog asbest aanwezig is in de sporthal van Kampenhout.
De gemeente communiceerde veelvuldig in de pers over de preventieve verwijdering van asbest in de danszaal van de sporthal van Kampenhout. Na opvraging van de vermelde rapporten van 2007 en 2026 kan geconcludeerd worden dat er ook na de gecommuniceerde verwijdering nog op verschillende plaatsen in de sporthal asbest aanwezig zal zijn. Als het asbest zelfs al aanwezig is in het stof dat op de buizen ligt is het aangewezen om de asbestverwijdering op een meer grootschalige manier aan te pakken. Volgens het schepencollege stond in het asbestrapport van 2007 dat de danszaal asbestvrij was. Bij mijn eerdere vragen over de aanwezigheid van asbest in de gemeentescholen werd door het schepencollege verwezen naar de asbestrapporten van 2007 om te bewijzen dat er zich geen enkel probleem stelt. Als het asbestrapport van 2007 over de aanwezigheid van asbest in de sporthal lacunes bevat moeten we als gemeenteraad ook de asbestrapporten van de andere gemeentegebouwen in vraag stellen.

Amendement

Amendement ingediend door schepen Imbrechts:
Art. 1: De gemeenteraad beslist om opdracht te geven aan college van burgemeester en schepenen om voor elke gebouw in eigendom of huur van de gemeente Kampenhout een nieuw asbestrapport te laten opmaken. Bij aanwezigheid van asbest moet er naar gestreefd worden om dit maximaal te verwijderen. De beoordeling van de desbetreffende dossier en beslissingen en argumentatie omtrent de asbestverwijdering zullen via een nota voorgelegd worden aan de gemeenteraad.
Met 14 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 6 stemmen tegen (Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps), 2 onthoudingen (Rudi Van Ingelgom, Thierry Rom)

Stemming

Met 17 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Gonda Smetsers, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 5 stemmen tegen (Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad beslist om opdracht te geven aan college van burgemeester en schepenen om voor elke gebouw in eigendom of huur van de gemeente Kampenhout een nieuw asbestrapport te laten opmaken. Bij aanwezigheid van asbest moet er naar gestreefd worden om dit maximaal te verwijderen. De beoordeling van de desbetreffende dossier en beslissingen en argumentatie omtrent de asbestverwijdering zullen via een nota voorgelegd worden aan de gemeenteraad
Art. 2: De gemeenteraad beslist om opdracht te geven aan het college van burgemeester en schepenen om voor de verwijdering van alle asbest in de sporthal van Kampenhout een nieuwe prijsvraag te doen voor een totale verwijdering van het nog resterend asbest.

44. Agendapunt ingediend door gemeenteraadslid Stefan Vandevenne van de N-VA fractie: Opmaak van een lokaal hitteplan - Doorvoeren van structurele maatregelen voor langetermijnkoeling - besluit

Juridische context

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Feiten en beoordeling

Europa had afgelopen zomer te kampen met verschillende hittegolven. In België vielen tijdens 3 hittegolven meer dan 3000 hittedoden. België had in Europa het meeste oversterfte tijdens de eerste hittegolf van eind juni. De gemeente Kampenhout is eigenaar van verschillende gebouwen op haar grondgebied. Die gebouwen worden gebruikt door het gemeentepersoneel, externe medewerkers en bezoekers, personeel van de politiezone Kastze en inwoners van de gemeente.
Reeds tijdens de gemeenteraad van juni 2026 vroegen oppositiepartijen Sterk en N-VA naar de maatregelen die werden genomen om een antwoord te bieden aan de toenemende hitte en de gevolgen hiervan. Jaren eerder werd door de oppositie al gepleit voor meer groen in de dorpscentra. De enige maatregel die het gemeentebestuur tijdens de afgelopen hittegolven genomen heeft is de publicatie van één bericht op de gemeentelijke website dat mensen voor verkoeling naar de Glazen Zaal konden komen. Er kwam weinig respons. Het waren vooral ouderen die last hadden van hittestress en die maken minder gebruik van digitale communicatiemiddelen.

Het is van belang dat we als lokaal bestuur klaar staan om de gevolgen van mogelijke hittegolven in de toekomst effectief op te vangen. Daartoe dient in eerste instantie een lokaal hitteplan opgemaakt te worden en dienen structurele aanpassingen te gebeuren aan gemeentegebouwen. In het hitteplan dient extra aandacht besteed te worden aan de creatie van koelteplekken waar burgers terechtkunnen.

Stemming

Met 8 stemmen voor (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps, Thierry Rom), 14 stemmen tegen (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad verwerpt het voorstel om opdracht te geven aan het college van burgemeester en schepenen om een operationeel hitteplan op te maken en structurele maatregelen te nemen voor langetermijnkoeling van gemeentegebouwen zoals o.a de gemeentelijke loods, schoolgebouwen, de gemeenschappelijke ruimten van de assistentiewoningen Zuurhage en De Waaier ea, met als doel om tegen het begin van de zomer 2027 klaar te staan om de gevolgen van mogelijke hittegolven effectief op te vangen.

45. Agendapunt ingediend door gemeenteraadslid Stefan Vandevenne van de N-VA fractie: Werken onder of op het openbaar domein - Code voor infrastructuur- en nutswerken - Vraag tot herziening - besluit

Juridische context

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Feiten en beoordeling

De gemeenteraad van Kampenhout keurde enkele jaren geleden de Code voor infrastructuur - en nutswerken goed. Deze Code is een afsprakenkader met de nutsbedrijven. De Code werd ook door de nutsbedrijven ondertekend. Naast nutsbedrijven werken ook particulieren en privébedrijven in het openbaar domein. Zowel qua timing als qua uitvoering merken we op het terrein onaanvaardbare en gevaarlijke toestanden.
Op 1 september 2026 ging het nieuwe schooljaar van start. Het leek erop dat die datum ook het startsein was om in Kampenhout allerlei werken in de schoolomgeving te beginnen. Qua timing kan dit tellen. De gemeente kan dit nochtans perfect sturen. Het heeft de Code voor Nutswerken en Infrastructuurwerken dat als leidraad voor allerlei acties kan gebruikt worden. We zien evenwel dat de aannemers van de nutsbedrijven maar ook van particulieren en privébedrijven van het gemeentebestuur de volledige vrijheid krijgen om hun werken uit te voeren. De toestand van vele werven doet ons besluiten dat er nauwelijks controles uitgevoerd worden door het gemeentebestuur. De kwaliteit van het openbaar domein lijdt hieronder. Voet- en fietspaden verzakken wat tot gevaarlijke toestanden kan leiden. Het is ook aangewezen om de Code voor Infrastructuur- en Nutswerken te herzien en waar nodig aan te passen zodat die effectiever kan gehanteerd worden.

Stemming

Met 8 stemmen voor (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps, Thierry Rom), 14 stemmen tegen (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts)

Besluit

Art.1 : De gemeenteraad verwerpt het voorstel om opdracht te geven aan het college van burgemeester en schepenen om de Code voor infrastructuur- en nutswerken te herzien en op korte termijn een nieuwe versie ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Verontschuldigd tijdens de behandeling van onderstaand agendapunt: Huguette Kemps, raadslid

46. Herneming van het toegevoegde agendapunt van de gemeenteraad van 25 juni 2026 door gemeenteraadslid Denise Vander Weyden voor de N-VA-fractie: Het voorleggen en uitwerken van een concreet actieplan voor inburgering en integratie binnen de juridische context Vlaams inburgeringsdecreet van 2013 - besluit

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.
Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad van 21 mei 2026.

Feiten en beoordeling

Aan de gemeenteraad van 25 juni 2026 verzocht Denise Vander Weyden een agendapunt toe te voegen. Hierop formuleerde schepen Helena Molineaux een amendement. Dit amendement werd gestemd en goedgekeurd door de gemeenteraad.
Bijgevolg diende de gemeenteraad te stemmen over het geamendeerde voorstel, wat niet is gebeurd.
Voor de stemming over een amendement geldt in de gemeenteraad de algemene regel dat eerst over het amendement wordt gestemd en daarna over het geamendeerde voorstel.
Vandaar leggen wij het geamendeerde voorstel opnieuw voor aan de gemeenteraad van 17 september 2026.
Het toegevoegd agendapunt ingediend door raadslid Denise Vander Weyden voor de gemeenteraad van 25 juni 2026 dat luidt als volgt:
Het voorleggen en uitwerken van een concreet actieplan voor inburgering en integratie binnen de juridische context Vlaams inburgeringsdecreet van 2013.
Achtergrond en aanleiding:
• Kampenhout bestelde geen taalrugzakjes zoals 22 andere gemeenten. Waarom niet?
• Nochtans stellen we vast dat het aantal kinderen in Kampenhout met een andere thuistaal in de kleuterschool en de lagere school wel aan het toenemen is: van 10 à
15% naar 20 à 30%. (Bron bijlagen leerlingbegeleiding, zie agendapunt 20)
• Er bestaat in Kampenhout geen mogelijkheid om Nederlandse lessen te volgen, hoewel dit essentieel is voor inburgering.
• Het aantal inwoners met niet-Belgische nationaliteit of herkomst is gestegen in Kampenhout tussen 1990 en 2025:
o Aandeel inwoners met niet-Belgische huidige nationaliteit stijgt van 1,9% naar 5,8%.
o Aandeel inwoners met niet-Belgische geboorten/nationaliteit stijgt van 2,7% in 1990 tot 12,6% in 2025.
o Aandeel inwoners met niet-Belgische nationaliteit (ander dan geboorteland)
stijgt van 3,3% in 1990 tot 20,7% in 2025. (Bron: zie de raad voor RMW van mei 2026 agendapunt 9 buurtanalyse Kampenhout)
• We betreuren ook dat Kampenhout zich niet heeft ingeschreven zoals 24 andere gemeenten in het verleden wel deden voor de welkomstborden "Welkom in onze Vlaamse gemeente", met als doel het leren van de Nederlandse taal.
Doelstelling:
Het stimuleren en promoten van de Nederlandse taal in Kampenhout.
Nederlands leren is de tweede pijler van het inburgerings- en integratietraject en het beste middel

om te verbinden en te integreren.
Besluit:
De gemeenteraad geeft de opdracht aan CBS om tegen september 2026 een concreet actieplan voor te stellen voor inburgering en integratie.
Helena Molineaux diende een amendement dat luidt als volgt:
Art. 1: De gemeenteraad bevestigt het belang van het Nederlands als verbindende taal en van een kwaliteitsvol integratie- en inburgeringsbeleid.
Art. 2: De gemeenteraad bevestigt het bestaande beleid inzake sociale cohesie, integratie en taalstimulering en vraagt het college dit, binnen het bestaande afsprakenkader, verder uit te voeren, te evalueren en waar nodig bij te sturen in functie van de lokale noden en de beschikbare middelen.
De stemming over dit amendement was als volgt:
Met 14 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Sonia De Wandeler), 7 stemmen tegen (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps, Thierry Rom).

Stemming

Met 15 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Gonda Smetsers, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 6 stemmen tegen (Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Thierry Rom)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad bevestigt het belang van het Nederlands als verbindende taal en van een kwaliteitsvol integratie- en inburgeringsbeleid.
Art. 2: De gemeenteraad bevestigt het bestaande beleid inzake sociale cohesie, integratie en taalstimulering en vraagt het college dit, binnen het bestaande afsprakenkader, verder uit te voeren, te evalueren en waar nodig bij te sturen in functie van de lokale noden en de beschikbare middelen.

47. Agendapunt ingediend door gemeenteraadslid Thierry Rom van Vlaams Belang fractie: aanpak loslopende honden - besluit

Juridische context

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 21.

Feiten en beoordeling

Op verschillende plaatsen binnen onze gemeente worden regelmatig honden losgelaten waar dit niet is toegestaan of waar dit tot hinder en onveilige situaties kan leiden. Vooral langs wandelwegen, fietsroutes en landelijke wegen worden wandelaars en fietsers geconfronteerd met honden die niet aan de leiband worden gehouden.
Hoewel het merendeel van de honden geen kwaad in de zin heeft, kan een loslopende hond voor andere weggebruikers onvoorspelbaar gedrag vertonen. Wandelaars kunnen zich bedreigd of ongemakkelijk voelen wanneer een onbekende hond op hen afkomt. Voor kinderen, ouderen en personen die angstig zijn voor honden kan dit bijzonder onaangenaam zijn. Ook voor fietsers kan een loslopende hond een concreet veiligheidsrisico vormen wanneer het dier plots de rijbaan of het fietspad oversteekt, achter een fietser aanloopt of onverwacht diens traject kruist.
Loslopende honden kunnen daarnaast schade en verstoring veroorzaken in landbouw- en natuurgebieden. Honden die door velden, weiden of bermen lopen, kunnen landbouwdieren en in

het wild levende dieren opjagen. Onder meer hazen, fazanten en ander klein- en grofwild kunnen hierdoor worden verstoord, verwond of gedood. Vooral tijdens periodes waarin wilde dieren jongen hebben, kan verstoring ernstige gevolgen hebben.
Duidelijke signalisatie, voldoende sensibilisering en gerichte controles kunnen ertoe bijdragen dat hondeneigenaars beter op de hoogte zijn van hun verplichtingen en deze ook naleven. Een consequent beleid verhoogt zowel de veiligheid van wandelaars en fietsers als het respect voor landbouw, natuur en fauna. Het Vlaams Belang is een partij met een hart voor dieren, maar alleen goede afspraken leiden tot goede praktijken.
Daarom volgend voorstel:

- Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;
- Gelet op de gemeentelijke bevoegdheid om maatregelen te nemen ter bevordering van de openbare veiligheid, rust en netheid;
- Gelet op de bepalingen in de geldende gemeentelijke politiereglementen met betrekking tot het houden en begeleiden van honden op het openbaar domein;
- Overwegende dat loslopende honden bij wandelaars, kinderen, ouderen en personen met angst voor honden aanleiding kunnen geven tot onveiligheidsgevoelens;
- Overwegende dat loslopende honden een risico kunnen vormen voor fietsers en andere weggebruikers wanneer zij onverwacht een rijweg, fietsverbinding of wandelpad kruisen;
- Overwegende dat hondeneigenaars verantwoordelijk zijn voor het gedrag van hun dier en erop moeten toezien dat zij geen gevaar, hinder of overlast veroorzaken;
- Overwegende dat loslopende honden in landbouw- en natuurgebieden in het wild levende dieren, waaronder hazen, fazanten en ander klein- en grofwild, kunnen opjagen, verstoren, verwonden of doden;
- Overwegende dat dergelijke verstoring bijzonder schadelijk kan zijn tijdens de voortplantings- en broedperiodes van wilde dieren;
- Rekening houdend met het belang van een evenwichtig gebruik van wandelwegen, fietsroutes, landbouwwegen, natuurgebieden en andere openbare ruimten door alle inwoners en bezoekers;
- Overwegende dat duidelijke en goed zichtbare signalisatie kan bijdragen tot een betere kennis en naleving van de geldende regels;
- Overwegende dat sensibilisering alleen onvoldoende effect heeft wanneer manifeste of herhaalde overtredingen niet worden gecontroleerd;
- In het licht van het streven naar een veilige, aangename en respectvolle leefomgeving voor inwoners, bezoekers, landbouwers en gebruikers van het buitengebied;

Stemming

Met 20 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 2 onthoudingen (Gonda Smetsers, Huguette Kemps)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad beslist het college van burgemeester en schepenen onderzoekt op welke locaties binnen de gemeente bijkomende of duidelijkere signalisatie inzake de aanlijnverplichting voor honden aangewezen is en zorgt ervoor dat op de aldus bepaalde locaties duidelijke en goed zichtbare signalisatie wordt aangebracht, met bijzondere aandacht voor druk gebruikte wandel- en fietsroutes, landelijke wegen en locaties in of nabij landbouw- en natuurgebieden.
Art. 2: De gemeenteraad roept de burgemeester op om de bevoegde handhavingsdiensten te verzoeken om, binnen de reguliere werking en controles, bijkomende aandacht te besteden aan de

naleving van de geldende aanlijnverplichting voor honden, in het bijzonder op locaties waar hierover regelmatig meldingen of klachten worden ontvangen.
Art. 3: Het college van burgemeester en schepenen voorziet in een gerichte informatie- en sensibiliseringscampagne waarbij inwoners worden gewezen op de geldende regels inzake het aanlijnen van honden, de mogelijke boete die op een overtreding staat en de risico's die loslopende honden kunnen veroorzaken voor wandelaars, fietsers, landbouwdieren en in het wild levende dieren. Voor deze sensibiliseringscampagne kan de informatie op de gemeentelijke webstek 'Verplichting: honden aan de leiband' extra in de kijker worden geplaatst via de gemeentelijke communicatiekanalen en sociale media. Daarnaast kan er in het gemeentelijk infoblad 'Hier' een informatief artikel aan worden gewijd."
Art. 4: Het college van burgemeester en schepenen rapporteert uiterlijk binnen zes maanden na de goedkeuring van dit besluit aan de gemeenteraad over de genomen maatregelen, de bijkomende signalisatie die wordt geplaatst of gepland is en de wijze waarop de controles en sensibilisering werden georganiseerd.

48. Agendapunt ingediend door gemeenteraadslid Stefan Vandevenne van de N-VA fractie: Luchthavendialoog - Balanced Approach Brussel-Nationaal - besluit

Juridische context

Europese verordening 598/2014 van 16 april 2014.
Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en beoordeling

De Federale en Vlaamse overheid werken aan een aanpak om de geluidshinder rond de luchthaven Brussel Nationaal te verminderen. Dat gebeurt volgens Europese regelgeving met aandacht voor mens, omgeving en economie. De Vlaamse regering heeft beslist dat de geluidshinder rond de luchthaven Brussel-Nationaal tegen 2030 met 30% moet verminderen. Een studie van Envisa van maart 2023 toont aan dat meer dan 220.000 mensen worden getroffen door geluidshinder rond Brussels Airport. De geluidscontouren overlappen een groot deel van de gemeente Kampenhout. Inwoners van de gemeente Kampenhout worden ook getroffen door geluidshinder.
De Balanced Approach-procedure is verplicht wanneer men als overheid exploitatiebegeleidende maatregelen wil opleggen om de geluidshinder te beperken.
In het kader van de Balanced Approach-procedure worden de gemeenten betrokken om input te geven. Verschillende gemeenten dienden ondertussen al een motie in met mogelijke maatregelen. Zo dienden de gemeenten Kraainem en Wezembeek-Oppem gezamenlijk een motie in met 6 mogelijke maatregelen. Ook de gemeente Huldenberg diende haar reactie in. Ook binnen de cluster van Leuven Rechtdoor zullen de gemeenten een standpunt innemen.
De gemeente Kampenhout lijkt stil te zitten in heel de procedure.
Het is aangewezen dat ook Kampenhout een motie indient.

Amendement

Amendement ingediend door burgemeester Kris Leaerts :
Art. 1: De gemeenteraad geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen een motie in te dienen in het kader van de Balanced Approach Brussel Nationaal voor de uiterste indieningsdatum van 25 september 2026 en de gemeenteraad hierover te informeren op de gemeenteraad van 15 oktober 2026.
Met 15 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom), 7 stemmen tegen (Rudi Van

Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps)

Stemming

Met 14 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, William Hanssens, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 7 stemmen tegen (Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, Huguette Kemps), 1 onthouding (Thierry Rom)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen een motie in te dienen in het kader van de Balanced Approach Brussel Nationaal voor de uiterste indieningsdatum van 25 september 2026 en de gemeenteraad hierover te informeren op de gemeenteraad van 15 oktober 2026.

Namens de gemeenteraad,

Veerle Van Sweevelt
algemeen directeur

Kris Leaerts
voorzitter