



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 16 februari 2026

Aanwezig:	Kris Leaerts, burgemeester Stefan Imbrechts, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen Isabelle Van Passel, waarnemend algemeen directeur
Verontschuldigd:	Edith Grauwels, schepen

Verlenging tijdelijke politieverordening (TPV): fietszone Korte Straat - besluit

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988)

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

De wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

De wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024 en 1 september 2025 betreffende verlenging vaststelling tijdelijke politieverordening (TPV): Fietszone Kortestraat.

Feiten en beoordeling

Achtergrond

Dankzij Route2School beschikt Kampenhout over een digitale schoolroutekaart die de veiligste routes naar school toont. Deze routes zijn niet altijd de kortste, maar lopen zoveel mogelijk via fietspaden, beveiligde kruispunten, alternatieve wegen en trage wegen.

In 2018 bevroeg Route2School leerlingen, ouders en leerkrachten van alle scholen om de mobiliteitsknelpunten in Kampenhout in kaart te brengen: hoe komen ze naar school, welke route nemen ze, welke obstakels ervaren ze onderweg, en welke oplossingen stellen zij voor?

Een volgende stap was om de gemelde knelpunten gedetailleerd te bekijken en aan te pakken. Voor een vlotte werking werden werkgroepen per school opgericht. Zo kon iedere school zijn specifieke aandachtspunten inbrengen. Voor Gemeenteschool Het Klimtouw in Nederokkerzeel is dit traject inmiddels doorlopen. Samen met de directie werd een werkgroep opgericht, bestaande uit leerkrachten, ouders, leden van de verkeerscommissie en de dienst mobiliteit. Op 15 november 2023 kwam deze school aan bod.

Eén van de voorstellen die ter sprake kwamen: Nederokkerzeel heeft al diverse fietsstraten, waaronder de Peperstraat, Binnenveldstraat, Biststraat (vanaf Korte Straat tot Onze-Lieve-Vrouwstraat) en Bogaertstraat. Er werd voorgesteld om ook van de Korte Straat een fietsstraat te maken:

- Hier geldt beperkt eenrichtingsverkeer (BEV): eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerde voertuigen, tweerichtingsverkeer voor niet-gemotoriseerd verkeer.



- Het betreft een smalle straat waar nu al moeilijk veilig gepasseerd kan worden.

Het voorstel om de Korte Straat als fietsstraat in te richten werd besproken in de verkeerscommissie van 22 januari 2024 en kreeg positief advies. Op 5 februari 2024 werd het verslag ter kennisname op het college van burgemeester en schepenen voorgelegd. Er zijn geen opmerkingen.

Overigens is het belangrijk te vermelden dat op 1 april 2023 de term 'fietsstraat' uit de wegcode werd gehaald. Het gaat voortaan om een fietszone. Deze fietszone geldt per definitie over één of meer openbare wegen van het beginbord (F111) tot het eindbord (F113). Wegbeheerders moeten de borden dus niet na elk kruispunt herhalen, noch op witte zoneborden aanbrengen. Zie Wijzigingen in de wegcode sinds 1 april 2023 | Vlaanderen.be

Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en verkeerscel van 10 december:

De tijdelijke politieverordening werd besproken om de Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en positief geadviseerd. Men adviseert om de TPV te verlengen tot het zone 30 plan voor Nederokkerzeel ook kan geïmplementeerd worden, om het daarna in een aanvullend reglement mee op te nemen.

Advies en vervolgstappen

Op 12 februari 2024 keurde het college van burgemeester en schepenen de adviezen van de verkeerscommissie van 22 januari 2024 goed.

De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 1 maart 2024 en werd al tweemaal verlengd op het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024 en 1 september 2025. Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op 15 september 2025 en met de politie op de verkeerscel van 10 december 2025 en positief geadviseerd. Na de testperiodes zijn er noch meldingen noch klachten genoteerd en kan er overgegaan worden tot een aanvullend reglement. Echter dit zal opgemaakt worden tezamen met het zone 30 plan voor Nederokkerzeel dat nog moet voorgelegd worden aan het college.

Daarom wordt de tijdelijke politieverordening nog verlengd tot en met 1 oktober 2026, zodat de nodige tijd voorzien wordt om de totale zone om te zetten naar een aanvullend verkeersreglement.

Besluit

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de vaststelling van de verlenging van de tijdelijke politieverordening houdende invoering fietszone Korte Straat.

Art. 2: De bepalingen van artikel 1 worden gesignaleerd door het plaatsen van de verkeersborden Fietszone F111 en F113 op de kruispunten van de Korte Straat met resp. de Peperstraat en de Biststraat.

Art. 3: Deze tijdelijke politieverordening wordt verlengd van 1 maart 2026 tot en met 1 oktober 2026.

Art. 4: De inbreuken op deze politieverordening worden bestraft met politiestraffen, voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 5: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Isabelle Van Passel
(get.) waarnemend algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,