



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 13 maart 2023

Aanwezig:	Kris Leaerts, burgemeester Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen Terry Horckmans, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Gwenny De Vroe, schepenen

Verlenging vaststelling tijdelijke politieverordening op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Stationsstraat en de Van Beethovenlaan en een tweerichtingsfietspad in de Van Beethovenlaan - besluit

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 in het bijzonder artikel 41.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van openbare werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

Feiten en beoordeling

Op 17 oktober 2022 werd de vaststelling tijdelijke politieverordening op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Stationsstraat en de Van Beethovenlaan en een tweerichtingsfietspad in de Van Beethovenlaan goedgekeurd. De buurtbewoners werden met een brief op de hoogte gebracht en hadden de mogelijkheid om hun opmerkingen door te geven aan de dienst mobiliteit. De dienst mobiliteit kreeg volgende opmerkingen :

- niet veilig voor fietsers --> deze persoon wist toen nog niet dat het fietspad een dubbelfietspad werd
- witte vakken zijn niet knap landelijk
- enkele vakken zijn op het laatste moment (bij het schilderen van de vakken) verplaatst omdat ze bijvoorbeeld een uitrit te veel hinderden
- parkeerplaats op de hoek van Stationsstraat / Van Beethovenlaan gevaarlijk

Deze opmerkingen kwamen allemaal als reactie op de bewonersbrief. Nadien mocht de dienst mobiliteit geen opmerkingen meer ontvangen.

Voorstel om deze tijdelijke politieverordening (TPV) nogmaals te verlengen omdat er nog niet veel activiteiten in het dorpscentrum geweest zijn en er nog geen datum voor de volgende verkeerscommissie gekend is. Op de verkeerscommissie van het voorjaar zal deze testfase ook nogmaals besproken en geëvalueerd worden.



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Testfase loopt tot 31 december 2023.

Informatie uit het eerste collegebesluit van 17 oktober 2022 :

De verkeerscel kreeg reeds verschillende keren de vraag naar extra parkeergelegenheid in Kampenhout centrum in de buurt van de Van Beethovenlaan.

- Vraag van de bewoners van de Van Beethovenlaan als er bezoek komt
- Vraag van handelszaken in de buurt
- Nood aan parking tijdens activiteiten in Kampenhout centrum zoals bijvoorbeeld kermis, carnaval, bio markt,...

Er werd een plan gemaakt waar er door middel van parkeervakken meer parkeergelegenheid kan gecreëerd worden.

- 16 extra parkeerplaatsen
- Snelheid vertragend
- Uitbreiding reglement centrum

Uit het verslag van de verkeerscel van 18 februari 2022:

Bespreking plan

Op deze manier worden 16 extra parkeerplaatsen in geschilderde parkeervakken voorzien. Dit is zeker een meerwaarde voor o.a. de bewoners, die nu als ze bezoek ontvangen niet op straat mogen parkeren omdat er een aslijn gemarkeerd staat maar ook voor horeca zaken in de buurt en tijdens activiteiten in Kampenhout centrum zoals bijvoorbeeld kermis, carnaval, bio markt,...

De stippellijn zal ter hoogte van de parkeervakken verwijderd worden.

Dit voorstel zal eerst op de verkeerscommissie van eind maart besproken worden. Indien dit hier goedgekeurd wordt zal de dienst mobiliteit het Aanvullend reglement parkeerverbod centrum uitgebreid worden tot de grens van de bebouwde kom in de Van Beethovenlaan en de hoek Stationsstraat – Warandestraat.

De dienst openbare werken zet deze nieuwe wegmarkering bij op de lijst.

Om te voorkomen dat fietsers moeten slalommen tussen de geparkeerde auto's zal het fietspad in de Van Beethovenlaan een tweerichtingsfietspad worden. Hiervoor zal eerst een TPV en later het aanvullend reglement opgemaakt worden.

Dit voorstel zal op de verkeerscommissie van 30 maart voorgesteld worden.

Uit het verslag van de verkeerscommissie van 30 maart 2022.

Opmerkingen van de commissie:

- Voorstel om het fietspad in de Van Beethovenlaan vanaf de Kloosterweg als tweerichtingsfietspad te signaleren.
- Kan er geen verbod om te parkeren voor +3,5 Ton ingevoerd worden, dit was het oorspronkelijke probleem, er werd een as markering aangebracht om vrachtwagens niet te mogelijkheid geven om hier te parkeren.

Advies van de verkeerscommissie:

Akkoord om het parkeerreglement van Kampenhout centrum : parkeren alleen toegelaten in de parkeervakken uit te breiden tot

- einde bebouwde kom in de Van Beethovenlaan
- het kruispunt van de Stationsstraat en de Brouwerijstraat
- het kruispunt van de Stationsstraat en de Warandestraat

De dienst mobiliteit zal een tijdelijke politieverordening opmaken. De dienst infrastructuur zal bij de wegmarkeringen de nieuwe vakken laten schilderen en de aslijn laten verwijderen.

De buurtbewoners zullen op de hoogte gebracht worden en er zal door de dienst communicatie naar de inwoners van Kampenhout gecommuniceerd worden zodra dit van toepassing is.



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Besluit

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met de nieuwe tijdelijke politieverordening het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Stationsstraat en de Van Beethovenlaan en een tweerichtingsfietspad in de Van Beethovenlaan op vanaf 1 april 2023 tot en met 31 december 2023.

Art. 2: Het college van burgemeester en schepenen stelt de verlenging van de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken vast in de :

- Stationsstraat vanaf het kruispunt met de Warandestraat en de Ferdinand Verstraetenlaan tot het kruispunt met de Dorpsstraat
- Van Beethovenlaan vanaf het kruispunt met de Stationsstraat tot en met perceelnummer 629H
- Dorpsstraat vanaf het kruispunt met de Brouwerijstraat tot het kruispunt met de Frederik Wouterslaan

Art. 3: De bepalingen van artikel 1 worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van verkeersborden met begin en einde zonale geldigheid E1, op oranje palen met bijkomende bepaling 'uitgezonderd parkeervakken en -stroken'

Art. 4: Akkoord te gaan om parkeervakken voor personen voertuigen te laten vaststellen op volgende plaatsen ter hoogte van :

- Stationsstraat 8, 8A en 8B perceelnummer 669E4 : 3 parkeervakken
- Stationsstraat 1 perceelnummer 387B, aan de overzijde van voordeur huisnummer 4 : 1 parkeervak
- Van Beethovenlaan 6 perceelnummer 673S : 1 parkeervak
- perceelnummers 669K3 en 669H3 : 4 parkeervakken
- huisnummer 13 en 15 perceelnummers 669F3 en 669D3 : 2 parkeervakken
- perceelnummer 669S3 en 669F2 : 3 parkeervakken
- perceelnummer 629H : 2 parkeervakken

Art. 5: In de Van Beethovenlaan moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs het dubbelrichtingsfietspad volgen langs de zijde van de pare huisnummers (noordzijde van de weg) dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Art. 6: De bepalingen van artikel 4 worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van verkeersborden D7 en ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterweg door twee evenwijdige witte onderbroken overlangse strepen.

Art. 7: Deze tijdelijke politieverordening gaat in vanaf 1 april 2023 tot en met 31 december 2023.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Terry Horckmans
algemeen directeur

Kris Leaerts
burgemeester