KAMPENHOUT

KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 17 september 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom, raadsleden
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sonia De Wandeler, raadslid

Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Torfbroeklaan - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
Het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones op de gemeentewegen met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom van 6 november 2014.
Het aanvullend reglement omtrent het stilstaan- en parkeerverbod in de Torfbroeklaan van 20 april 2017.
Het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout van 23 januari 2020.

Feiten en beoordeling

Uit het Route2School-project en overleg met de directie en ouderraad van de gemeenteschool Toverberg (18 oktober 2023) bleek dat er gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan in de Torfbroeklaan tijdens breng- en haalmomenten.
Voertuigen die aanschuiven voor de K&R zone blokkeerden de doorgang, waardoor bestuurders soms over het voetpad moesten rijden, wat verboden en onveilig is. Dit knelpunt kwam eerder ook voor aan de Parkschool, waar een tijdelijke maatregel succesvol bleek.
Op de **verkeerscel van 27 oktober 2023** en op de verkeerscommissie van **22 januari 2024** werd positief advies verleend. De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 1 maart 2024 en werd al tweemaal verlengd. Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op **15 september 2025** en met de politie op de Verkeerscel van **10 december 2025** en positief geadviseerd. Na de testperiodes zijn er noch meldingen noch klachten genoteerd en kan er overgegaan worden tot een aanvullend reglement.

KAMPENHOUT

KNAP•LANDELIJK•ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Er wordt verwezen naar eerdere besluiten van het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024, 1 september 2025 en 16 februari 2026 betreffende verlenging tijdelijke politieverordening stilstaan- en parkeerverbod Torfbroeklaan tussen kruispunt met Middenstraat tot en met Torfbroeklaan 23 in beide richtingen.
De tijdelijke politieverordening werd nog verlengd van 1 maart 2026 tot en met 1 oktober 2026, zodat de nodige tijd voorzien werd voor de omzetting naar een aanvullend verkeersreglement.
De nieuwe situatie in de Torfbroeklaan is als volgt:
Er geldt een stilstaan- en parkeerverbod tussen het kruispunt met de Middenstraat en Torfbroeklaan 23, in beide richtingen. (zie situeringsplan in bijlage)
De maatregel wordt aangeduid door de volgende signalisatie:

- Pare kant: permanent stilstaan- en parkeerverbod.
- Onpare kant (schoolzijde): stilstaan- en parkeerverbod op schooldagen van 8u tot 16u.
  De maatregel wordt aangeduid met borden E3, GXa, GXb, en voor de onpare kant een onderbord “op schooldagen van 8u tot 16u”.
  Daarnaast werden er flapjes op de borduren geplaatst om te voorkomen dat voertuigen nog over het voetpad rijden.

Onderstaande bestaande situatie blijft ongewijzigd:
De Torfbroeklaan is gelegen in de bebouwde kom en vanaf - en vanuit de tegenovergestelde richting tot aan - de Middenstraat in de zone 30. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom van 6 november 2014.
Dit wordt weergegeven door:
- bebouwde kom door de borden F1a en F3a
- zone 30 door de borden F4a en F4b.

Ter hoogte van het kruispunt van de Torfbroeklaan en de Middenstraat wordt bij de start van de zone 30 extra gewaarschuwd dat het een schoolomgeving is.
Dit wordt weergegeven door het bord A23 bij het bord F1a.
In de Torfbroeklaan geldt een parkeerverbod langs de kant met de even huisnummers. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement omtrent het stilstaan- en parkeerverbod in de Torfbroeklaan van 20 april 2017.
Dit wordt weergegeven door de borden E3 met onderborden GXa en GXb (het begin en einde van de maatregel)
Ter hoogte van huisnummers 13 en 22 wordt gewaarschuwd voor een verhoogd wegdek.
Dit wordt weergegeven door de borden A51 met onderbord GIII waarop de afstand 50m is vermeld
Er bevindt zich een zebrapad in de Torfbroeklaan tussen huisnummer 2 en 30 School Toverberg : 1 zebrapad. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout van 23 januari 2020 en de nieuwe versie die geagendeerd staat ter kennisneming voor het college en ter goedkeuring op de gemeenteraad.
In de schoolomgeving bevindt zich een dynamisch bord (voor permanente of elektronische veranderlijke snelheidssignalisatie), tussen het kruispunt met Fazantendal en het zebrapad en komende van de het kruispunt met de Middenstraat. (bi flash signalisatie ter hoogte van huisnummers 19 en 32a).
Het college van burgemeester en schepenen stemde op 10 augustus 2026 in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement Torfbroeklaan inclusief stilstaan- en parkeerverbod tussen het kruispunt met de Middenstraat en Torfbroeklaan 23, in beide richtingen, goed te keuren.
De tijdelijke politieverordening loopt tot 1 oktober 2026.

Deze wordt omgezet naar een aanvullend reglement op het wegverkeer, dat start op 2 oktober 2026. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

De signalisatie werd reeds voorzien in de testfase met de tijdelijke politieverordening.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Torfbroeklaan vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement Torfbroeklaan vast als volgt:
De Torfbroeklaan is gelegen in de bebouwde kom en vanaf - en vanuit de tegenovergestelde richting tot aan - de Middenstraat in de zone 30. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom van 6 november 2014.
Dit wordt weergegeven door:
- bebouwde kom door de borden F1a en F3a
- zone 30 door de borden F4a en F4b.

Ter hoogte van het kruispunt van de Torfbroeklaan en de Middenstraat wordt bij de start van de zone 30 extra gewaarschuwd dat het een schoolomgeving is.
Dit wordt weergegeven door het bord A23 bij het bord F1a.
In de Torfbroeklaan geldt een parkeerverbod langs de kant met de even huisnummers. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement omtrent het stilstaan- en parkeerverbod in de Torfbroeklaan van 20 april 2017.
Dit wordt weergegeven door de borden E3 met onderborden GXa en GXb (het begin en einde van de maatregel)
Ter hoogte van huisnummers 13 en 22 wordt gewaarschuwd voor een verhoogd wegdek.
Dit wordt weergegeven door de borden A51 met onderbord GIII waarop de afstand 50m is vermeld
Er bevindt zich een zebrapad in de Torfbroeklaan tussen huisnummer 2 en 30 School Toverberg: 1 zebrapad. Hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout van 23 januari 2020 en de nieuwe versie die geagendeerd staat ter kennisneming voor het college en ter goedkeuring op de gemeenteraad.
In de schoolomgeving bevindt zich een dynamisch bord (voor permanente of elektronische veranderlijke snelheidssignalisatie), tussen het kruispunt met Fazantendal en het zebrapad en komende van de het kruispunt met de Middenstraat. (bi flash signalisatie ter hoogte van huisnummers 19 en 32a).
Er geldt een stilstaan- en parkeerverbod tussen het kruispunt met de Middenstraat en Torfbroeklaan 23, in beide richtingen.
De maatregel geldt als volgt:

- Pare kant: permanent stilstaan- en parkeerverbod.
- Onpare kant (schoolzijde): stilstaan- en parkeerverbod op schooldagen van 8u tot 16u.
- De maatregel wordt aangeduid met borden E3, GXa, GXb, en aan de onpare kant een onderbord “op schooldagen van 8u tot 16u”.

Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

Namens de gemeenteraad,

Veerle Van Sweevelt (get.) algemeen directeur	Kris Leaerts (get.) voorzitter

---

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]	[SIG02]