



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 17 april 2023

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Gweny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Terry Horckmans, algemeen directeur

Verlenging vaststelling tijdelijke politieverordening op het wegverkeer houdende het invoeren van een parkeermaatregel, verplicht deels parkeren op de berm in de Driesstraat tussen de Bogaertstraat en de Waterstraat - besluit

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van openbare werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

De tijdelijke politieverordening betreft alleen gemeentewegen.

Feiten en beoordeling

De verkeerscel kreeg verschillende meldingen over het parkeerhinder in de Driesstraat.

- Bewoner vraagt 2 drempels om snelheid te verlagen.
- Overlast van snelheidsduivels en veldcross brommers
- Combinatie met parkeerverbod?
- Spiegel stuk gereden
- Geen doorgang voor voetgangers door geparkeerde voertuigen
- ...

Dit gedeelte van de Driesstraat ligt binnen de bebouwde kom. Dit betekent dat er niet op de berm mag geparkeerd worden. In het verleden hebben we al eens een melding ontvangen dat voetgangers op straat moeten wandelen omdat geparkeerde voertuigen het voetpad versperren. Dit gedeelte van de Driesstraat is een smalle straat. We moeten rekening houden dat grote voertuigen zoals vrachtwagens en landbouwvoertuigen steeds doorgang moeten hebben. De gemeente had een voorstel uitgewerkt waar er (als er niet op privé terrein kan geparkeerd worden) parkeervakken zouden geschilderd worden. Deze zouden schranken zodat ook de snelheidsduivels geen rechte baan meer hebben. De bewoners van de Driesstraat kregen dit voorstel via brief in hun bus en hadden de kans om te reageren alvorens deze maatregel uitgevoerd zou worden.



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Tijdens de verkeerscel van april 2022 is dit voorstel/plan besproken en is er beslist om een infoavond voor de bewoners te organiseren.

De infoavond die doorging op 31 mei 2022 in De Krop werd aan de hand van een PowerPoint de situatie aan de bewoners verduidelijkt.

Ook de wegcode werd door de verkeerspolitie nogmaals in detail uitgelegd. We merkten namelijk dat de bewoners goed bedoeld hun auto's op de berm parkeren, met geen doorgang voor voetgangers maar wel voor auto's. Er is tijdens de infoavond samen met de bewoners beslist om niet te werken met parkeervakken. Er zal in de toekomst half - half geparkeerd worden. De dienst mobiliteit zal hier een brief met uitleg en wegcode voor alle bewoners opmaken. Dit gedeelte van de Driesstraat bevindt zich in de bebouwde kom. Er zullen 4 verkeersborden E9f bijgeplaatst worden als test.

Alle bewoners van de Driesstraat kregen een brief waarin het resultaat van de infoavond (parkeren half/half) stond alsook een verduidelijking van de wegcode.

Er werd aan de bewoners gevraagd worden om tijdens de testperiode hun opmerkingen op te sturen naar mobiliteit@kampenhout.be

Momenteel heeft de dienst mobiliteit nog geen klachten of opmerkingen ontvangen.

Tijdens de verkeerscel van 11 mei 2023 en de verkeerscommissie van 25 april 2023 zal deze tijdelijke politieverordening geëvalueerd worden.

Er zal aan verkeersdienst Kastze ook naar hun bevindingen gevraagd worden.

Dit reglement wordt verlengd vermits er een hele periode heel wat minder doorgaand verkeer was door de werken van lokaal bestuur Kortenberg aan de Kwerpseweg. Er werd gewacht tot de doorgang terug open was.

Na de tweede testperiode kan er eventueel overgegaan worden naar een aanvullend reglement.

Besluit

Art. 1: Alle voorafgaande aanvullende reglementen of gedeelten ervan, die betrekking hebben op de huidige maatregel vervallen op het moment dat onderhavig besluit in werking treedt.

Art. 2: Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de vaststelling van de verlenging van de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer houdende het invoeren van een parkeermaatregel, verplicht deels parkeren op de berm in de Driesstraat tussen de Bogaertstraat en de Waterstraat.

Art. 3: De bepalingen van artikel 1 wordt gesignaleerd door het plaatsen van volgende verkeersborden :

- verkeersbord E9f, op oranje paal
- verkeersbord wordt aangevuld met onderbord Type Xa (begin) en Xb (einde)

Art. 4 : Deze tijdelijke politieverordening is van kracht van 1 mei 2023 tot en met 31 december 2023.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Terry Horckmans
(get.) algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]

[SIG02]