



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 5 februari 2024

Aanwezig:	Kris Leaerts, burgemeester Gweny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, schepenen Veerle Verwulgen, plaatsvervangend algemeen directeur
Verontschuldigd:	Greet Willems, schepen Terry Horckmans, algemeen directeur

Vaststelling tijdelijke politieverordening stilstaan- en parkeerverbod Torfbroeklaan tussen kruispunt met Middenstraat en tot en met Torfbroeklaan 23 in beide richtingen

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van openbare werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

De tijdelijke politieverordening betreft alleen gemeentewegen.

Feiten en beoordeling

Deze tijdelijke politieverordening betreffende het invoeren van stilstaan- en parkeerverbod in de Torfbroeklaan tussen kruispunt met Middenstraat en tot en met Torfbroeklaan 23 in beide richtingen is een maatregel om de verkeersveiligheid te verbeteren ter hoogte van de gemeenteschool Toverberg.

Dankzij Route2School beschikt Kampenhout over een digitale schoolroutekaart. Deze kaart heeft als doel de meest aanbevolen route naar school aan te bieden. Deze routes zijn niet altijd de kortste, maar wel de meest veilige. Bovendien lopen deze routes zoveel mogelijk via fietspaden, beveiligde kruispunten, alternatieve wegen, trage wegen, ...

De digitale schoolroutekaart is het resultaat van een samenwerking van de gemeente Kampenhout met Route2School. Route2School bevroeg in 2018 leerlingen, ouders en leerkrachten van alle scholen om de mobiliteitsknelpunten in onze gemeente te inventariseren. Hoe komen zij naar school? Welke route nemen ze? Hoe ervaren ze hun route? Welke knelpunten komen ze onderweg tegen? Welke oplossing stellen ze voor?

Een volgende stap in het Route2School-project is om de mobiliteitsknelpunten die op de kaart aangegeven zijn in detail te bekijken en actie te ondernemen. Voor een goede en vlotte werking gaan we de gemeente indelen en school per school uitnodigen om een werkgroep op te richten. Zo kan iedere school zijn aandachtspunten benadrukken.



Spectrum (Kampenhout en Buken), Parkschool Relst zijn reeds aan de beurt geweest.

Samen met de directie richtten we een werkgroep op bestaande uit leerkrachten, ouders, leden van de verkeerscommissie en de dienst mobiliteit.

Op 18 oktober 2023 was er een eerste overleg met de directie en enkele leden van de ouderraad van de gemeenteschool Toverberg. Hier werden de mogelijke knelpunten besproken.

Het verslag kan je terugvinden als bijlage

: 2023_10_18_Verslag_Route2School_Toverberg_18_oktober_2023

Eén van de opmerkingen was :

Probleem bij het aanschuiven en parkeren in de Torfbroeklaan is er geen plaats meer voor voertuigen die terug naar de Haachtsteenweg willen en rijden hier over het voetpad. Dit is verboden en heel gevaarlijk.

Voorstellen om de Kiss en ride te optimaliseren:

- TPV parkeerverbod (idem aan Parkschool) in Torfbroeklaan tussen kruispunt en oprit Toverberg/Sporthal.

In de Aarschotsebaan ter hoogte van de Parkschool werd dezelfde maatregel al toegepast. Daaruit bleek dat het tijdelijke stilstaan- en parkeerverbod in de Aarschotsebaan ervoor zorgde dat de Kiss en Ride zone veel vlotter verliep. Dit zou de gemeenteschool Toverberg ook willen uittesten.

Om te voorkomen dat aan de overzijde op het voetpad wordt gereden zal de dienst uitvoering flapjes op de borduren aanbrengen.

Later dit schooljaar volgt een evaluatie om alle aanpassing vermeld in het verslag te bespreken.

Op de verkeerscel van 27 oktober 2023 en op de verkeerscommissie van 22 januari 2024 werd positief advies verleend.

Financiële impact

De kost van de nodige verkeerstekens, voorzien in het budget 2024 op registratiesleutel 2024/ACT-17/0290-00/61429000/GEMEENTE/JANB/IP-GEEN

Besluit

Art. 1: Vaststelling tijdelijke politieverordening stilstaan- en parkeerverbod Torfbroeklaan tussen kruispunt met Middenstraat en tot en met Torfbroeklaan 23 in beide richtingen geldt op schooldagen van 8 uur-16 uur wordt ingevoerd en ter kennis gebracht door de verkeersborden :

- E3 : stilstaan en parkeren verboden
- Xa : het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Xb : het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V : op schooldagen van 8u-16u

Art. 2: Deze tijdelijke politieverordening gaat in werking vanaf 1 maart 2024 tot en met 31 december 2024.

Art. 3: De inbreuken op deze politieverordening te bestraffen met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4: De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten eraan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.



KAMPENHOUT
KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

**COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Art. 5: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Veerle Verwulgen
(get.) plaatsvervangend algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]

[SIG02]