



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

## Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 19 december 2024

- Aanwezig:** Kris Leaerts, voorzitter  
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen  
Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Sonia De Wandeler, Thierry Rom, raadsleden  
Terry Horckmans, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Bart Crommelinck, raadslid

### Aanduiding gemeentelijke vertegenwoordiging in de Vervoerregio Vlaamse Rand - besluit

#### Juridische context

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen in het bijzonder artikel 40, § 1 en art. 41, tweede lid 4°.

Decreet betreffende de basisbereikbaarheid van 26 april 2019, artikel 7 §2 1°.

Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2018 betreffende de indeling van het grondgebied van het Vlaamse Gewest in 15 vervoerregio's en de afbakening van deze vervoerregio's.

#### Feiten en beoordeling

Het Decreet Basisbereikbaarheid omschrijft de werking van de 15 vervoerregio's en legt de taken vast van de vervoerregio's. Met de inrichting van vervoerregio's, vervoerregioraden en regionale mobiliteitsplannen creëerde de Vlaamse overheid een kader voor steden en gemeenten waarbinnen ze kunnen samenwerken aan mobiliteitsuitdagingen.

De gemeente is bij Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2018 ingedeeld in de Vervoerregio Vlaamse Rand.

In de afgelopen legislatuur heeft de Vervoerregio Vlaamse Rand een regionaal mobiliteitsplan opgesteld. Dat plan werd op 15 december 2023 goedgekeurd door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken. Het mobiliteitsplan speelt in op de huidige en toekomstige mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit, legt de link met het ruimtelijk beleid en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor.

Door de betrokkenheid bij de vervoerregiowerking is de gemeente integraal en rechtstreeks betrokken bij het uittekenen en uitwerken van het mobiliteitsbeleid voor de regio. Zo heeft de vervoerregio een belangrijke rol in de afstemming van de gelaagdheid van het openbaar vervoer, de synchronisatie en de combimobiliteit, het prioriteren, opvolgen en evalueren van maatregelen inzake verkeersveiligheid alsook doorstroming, het bepalen van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, met uitzondering van fietssnelwegen, het adviseren van de gewestelijke overheden bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma en het prioriteren, opvolgen en evalueren van regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio.

Het engagement in de vervoerregio houdt voor de gemeente een actieve participatie in aan de werking en de overlegmomenten van de vervoerregio, het delen van beschikbare informatie (o.m. uit het eigen mobiliteitsplan) en constructief meewerken aan de uitvoering van concrete acties. De gemeentelijke vertegenwoordiger staat in voor de terugkoppeling vanuit de vervoerregio naar het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad.



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

## Besluit

Bij geheime stemming voor effectief politiek vertegenwoordiger Stefan Imbrechts 14 stemmen voor, Rudi Van Ingelgom 5 stemmen voor, Huguette Kemps 2 stemmen voor, Thierry Rom 1 stem voor, 0 stemmen tegen, 0 stemmen onthouden.

Bij geheime stemming voor plaatsvervangend politiek vertegenwoordiger Helena Molineaux 14 stemmen voor, Nick Mannaerts 5 stemmen voor, Gonda Smetsers 2 stemmen voor, Thierry Rom 1 stem voor, 0 stemmen tegen, 0 stemmen onthouden.

Art. 1: De gemeenteraad duidt Stefan Imbrechts aan als effectief politiek vertegenwoordiger en Helena Molineaux als plaatsvervangend politiek vertegenwoordiger van de gemeente Kampenhout in de Vervoerregioraad van de Vervoerregio Vlaamse Rand voor de legislatuur 2024-2030.

Art. 2: De gemeenteraad duidt de mobiliteitsambtenaar aan als ambtelijke vertegenwoordiger van de gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand.

Art. 3: De gemeenteraad duidt de mobiliteitsambtenaar aan als vertegenwoordiger van de gemeente Kampenhout in de Vervoerregioraad van de aangrenzende Vervoerregio's Mechelen Leuven.

Art. 4: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit. Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan het secretariaat van de Vervoerregioraad Vlaamse Rand en indien van toepassing aan de aangrenzende vervoerregioraad.

---

Namens de gemeenteraad,

Terry Horckmans  
(get.) algemeen directeur

Kris Leaerts  
(get.) voorzitter

---

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]

[SIG02]