



## Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 16 februari 2026

<b>Aanwezig:</b>	Kris Leaerts, burgemeester Stefan Imbrechts, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen Isabelle Van Passel, waarnemend algemeen directeur
<b>Verontschuldigd:</b>	Edith Grauwels, schepen

### Verlenging tijdelijke politieverordening (TPV): Stationsstraat voorrang opheffing - besluit

#### Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988)

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

De wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

De wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024 en 1 september 2025 betreffende verlenging vaststelling tijdelijke politieverordening (TPV): Stationsstraat opheffing voorrangregeling.

#### Feiten en beoordeling

##### Achtergrond

*Onderstaande tekst behoudt dezelfde inhoudelijke motivatie als de vorige versie van de TPV over de wijziging van de voorrangregeling aan het kruispunt Stationsstraat x Warandestraat, maar werd korter herschreven in functie van vlotheid, leesbaarheid en structuur. Ook wordt in artikel 3, in navolging van het advies van de verkeerscel van 15 mei 2025 (zie bijlage), de voorrangregeling in de Warandestraat gevisualiseerd door het verkeersbord B15a in plaats van B15f, gezien de aanwezigheid van twee zijstraten bij het naderen van het kruispunt (Stationsstraat rechts en F. Verstraetenlaan links).*

##### Context en bijeenkomsten

- Bewoners van de Stationsstraat, Warandestraat en een deel van de Haachtsesteenweg werden uitgenodigd voor een infoavond over verkeersproblemen.
- Eerste bijeenkomst op 17 januari 2024 had lage opkomst door hevige sneeuwval; een tweede avond werd gepland op 27 februari 2024.
- Beide avonden werden bijgewoond door leden van de verkeerscel: burgemeester, schepenen, verkeersdeskundige politie, dienst mobiliteit, team uitvoering en infrastructuur.
- Verslag infoavonden in bijlage.



### Werking verkeerscel en -commissie

- Verkeerscel: bespreekt elke ca. 2 maanden mobiliteitsproblemen en -meldingen in Kampenhout.
- Verkeerscommissie (sinds 2025: mobiliteitsraad): erkende adviesraad, bestaat uit vertegenwoordigers van politiek, administratie, politie, onderwijs, verenigingen en deskundige burgers; overleg ca. 2x per jaar.
- Adviezen van mobiliteitsraad zijn bindend voor voorstellen, maar goedkeuring van nieuwe verkeerssituaties gaat via gemeenteraad.

### Meldingen en zorgen bewoners

- Problemen: overdreven snelheid, sluipverkeer, verkeerd geparkeerde voertuigen, voorrangproblemen.
- Bewoners geven aan: drukte door schoolgaande jeugd, geparkeerde wagens op zebrapad, gevaarlijke kruispunten.

### Voorstellen verkeerssituatie Stationsstraat

1. **Eenrichtingsverkeer richting N21 Haachtsesteenweg:** moeilijk voor bewoners tijdens spits (altijd richting N21 rijden); bezoekers diensten (JIMs, Crelan, El'Interieur, Auto Glas) moeten aanrijden via Warandestraat of F. Wouterslaan-F. Verstraetenlaan en wegrijden via Stationsstraat.
2. **Eenrichtingsverkeer richting Warandestraat:** verhoogt drukte op kruispunt Warandestraat; bezoekers diensten moeten aanrijden via Stationsstraat en wegrijden via Warandestraat.
3. **Deels eenrichting tot zone Crelan, El'Interieur, Auto Glas, JIMs (ongeveer aan huisnummer 27-29):** verkeer in/uit zoals nu; kruispunt Warandestraat/Stationsstraat minder verkeer.

### Bewonersvoorstellen en aandachtspunten

- Geen voorrang meer vanuit Stationsstraat, verbod zwaar verkeer, geen eenrichtingsverkeer.
- Gele paaltjes om parkeren op hoek Warandestraat te voorkomen.
- Parkeerplaatsen met vakken, rekening houdend met opritten en fietsveiligheid.
- Breed voetpad aan onpare kant (mogelijk deels als fietspad).
- Snelheidscontrole en maatregelen tegen sluipverkeer gewenst.

### Resultaten en beslissingen

- **Geen parkeervakken** in de straat.
- **Voorrangregeling kruispunt Stationsstraat/Warandestraat aanpassen:** geen voorrang meer vanuit Stationsstraat, stopbord plaatsen.
- Info navragen bij PZ Kastze over plaatselijk verkeer (sluipverkeer beperken).
- Adviezen van verkeerscel van 4 maart 2024 goedgekeurd door CBS op 18 maart 2024 (zie bijlage); positieve toets door verkeerspolitie op 26 maart 2024.
- Adviezen van verkeerscel van 15 mei 2025, o.a. met advies om in de Warandestraat het voorrangsbord B15a te gebruiken, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 26 mei 2025 (zie bijlage).
- Eventueel aanvullend reglement na testperiode.

### Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en Verkeerscel van 10 december 2025:

De tijdelijke politieverordening werd besproken op de Mobiliteitsraad van 15 september 2025. De voorrang van rechts voor verkeer uit de Stationsstraat werd opgeheven, maar bestuurders uit de Warandestraat merken niet duidelijk dat zij voorrang moeten verlenen. Het stopbord wordt vaak genegeerd en staat bovendien te ver van de stopstreep. Het advies is om het bord tussen de biggenruggen te plaatsen zodat het beter zichtbaar wordt. Het kruispunt blijft echter een moeilijke verkeerssituatie. Het bord werd verplaatst ter hoogte van de stopstreep en de stopstreep kreeg een nieuwe verflaag.



De tijdelijke politieverordening en de verkeerstelling van oktober werd besproken op de Verkeerscel van 10 december 2025. Er werd geargumenteed dat de voorrangswijziging werd beslist op basis van een bewonersbevraging, waaraan heel wat studie en analyse voorafging. Het is niet omdat de nieuwe voorrang niet gerespecteerd wordt dat de TPV niet moet verlengd worden. De stopstreep werd herschilderd en het stopteken werd verplaatst naast de stopstreep. Hierdoor is de zichtbaarheid van de geldende regel duidelijker. De herinrichting van dit kruispunt zal meegenomen worden zodra er infrastructuurwerken concreet worden ingepland. De politie doet regelmatig controles en zal dit blijven doen. Eventueel zal een verkeerstelling herhaald worden.

#### **Advies en vervolgstappen**

Op 8 april 2024 keurde het college van burgemeester en schepenen de adviezen van de verkeerscel van 4 maart 2024 goed.

De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 2 mei 2024 en werd al tweemaal verlengd op het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024 en 1 september 2025. Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op 15 september 2025 en met de politie op de Verkeerscel van 10 december 2025. Na de geoptimaliseerde situatie zal er verder geëvalueerd worden of deze maatregel kan omgezet worden naar een aanvullend reglement. Een structurele oplossing voor dit kruispunt zal nog moeten wachten op infrastructuurwerken. Daarom wordt de tijdelijke politieverordening nog verlengd van 1 maart tot en met 1 oktober 2026.

#### **Besluit**

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de aanpassing en verlenging van de tijdelijke politieverordening houdende wijziging voorangsregeling Stationsstraat aan kruispunt Warandestraat. De voorangsregeling aan het kruispunt Stationsstraat x Warandestraat wordt gewijzigd. Voertuigen komende van de Stationsstraat (uit zuidelijke richting) dienen voortaan te stoppen aan het kruispunt met de Warandestraat. Deze wijziging is er ten behoeve van een veiligere verkeersafwikkeling op dit kruispunt.

Art. 2: De bepalingen van artikel 1 worden gesignaleerd door het plaatsen van volgende verkeersborden:

- Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Warandestraat, aan huisnr. 16: een stopbord B5 (stoppen en voorrang verlenen), aangevuld met een wegmarkering door middel van een dwarsstreep.
- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat, komende van de Haachtsesteenweg: voorrangsbord B15a (voorrangsweg met zijstraten rechts (Stationsstraat) en links (F. Verstraetenlaan))

Art. 3: Deze tijdelijke politieverordening wordt aangepast en verlengd tot en met 1 oktober 2026.

Art. 4: De inbreuken op deze politieverordening worden bestraft met politiestraffen, voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 5: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Isabelle Van Passel  
(get.) waarnemend algemeen directeur

Kris Learts  
(get.) burgemeester