KAMPENHOUT

KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 17 september 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom, raadsleden
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sonia De Wandeler, raadslid

Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Bukenstraat - besluit

Juridische context

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
Besluit van de gemeenteraad van 6 november 2014 over het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom.
Besluit van de gemeenteraad van 26 juni 2025 over het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227
Besluit van de gemeenteraad van 23 januari 2020 over het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout.
Besluit van de gemeenteraad van 16 mei 2002 over het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum.

Feiten en beoordeling

Achtergrond

De eerdere tijdelijke politieverordening werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 30 juni 2025.
In het kader van het gemeentelijke beleid rond verkeersveiligheid en leefkwaliteit werd op 27 oktober 2023 binnen de verkeerscel de vraag besproken van meerdere burgers om het parkeerbeleid in het centrum van Buken te herbekijken, met specifieke aandacht voor de Bukenstraat.
Uit de analyse bleek dat geparkeerde voertuigen aan de zijde van de oneven huisnummers – in het gedeelte tussen de Rijgelstraat en huisnummer 13 van de Bukenstraat – het veilig in- en uitrijden belemmerden van voertuigen die gebruikmaken van de parkeerstrook en haakse parkeerplaatsen aan

de overzijde (even nummers). Ook de toegang tot het kerkhof en het OC Tref.Punt werd hierdoor gehinderd, wat in het bijzonder een probleem vormde voor dienstvoertuigen. Bovendien was vastgesteld dat dit een negatieve impact had op de algemene verkeersveiligheid en doorstroming in deze dorpskern, waar verschillende kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers en fietsende kinderen zich dagelijks begeven.
In eerste instantie werd een stilstaan- en parkeerverbod aan de kant van de oneven huisnummers in dit straatsegment ingevoerd. Specifiek hiervoor werd een tijdelijke politieverordening opgesteld. Deze maatregel werd als positief geëvalueerd, en aanvullend werden extra (haakse) parkeerplaatsen voorzien in de Rijgelstraat en Bukenstraat (ter hoogte van het kruispunt van deze straten) om de parkeerdruk te compenseren.
Tijdens de testperiode werden twee bewonersreacties ontvangen: één persoon vindt de maatregel te ver gaan en een andere niet ver genoeg. De verkeerscel heeft beide reacties inhoudelijk besproken in zitting van resp. 13 mei 2024 en 27 februari 2025 en begrijpt de bezorgdheid.
In antwoord op de melding van de persoon die de maatregel niet ver genoeg vindt gaan, werd toegelicht dat het parkeerverbod voorlopig behouden blijft als testfase. Nadien wordt geëvalueerd of het wenselijk is om het parkeerverbod verder door te trekken voorbij de huidige parkeerstrook. Dit kan echter niet onbeperkt, aangezien het anders ook parkeren ter hoogte van huisnummer 7 zou uitsluiten. Daarnaast werd verduidelijkt dat parkeren in een bocht, waar de zichtbaarheid onvoldoende is, niet toegelaten is volgens de verkeersregels. Tot slot gaf de politie aan dit punt mee op te volgen en te zullen bespreken bij de evaluatie van het bestaande parkeerverbod.
In antwoord op de melding van de persoon die de maatregel te ver vindt gaan, werd toegelicht dat het openbaar domein in een dorpsomgeving gedeeld wordt door alle weggebruikers – van kwetsbare kinderen tot minder mobiele senioren en automobilisten – en dat verkeersmaatregelen steeds het resultaat zijn van een zorgvuldige afweging tussen bereikbaarheid, veiligheid en leefkwaliteit. Het argument dat geparkeerde voertuigen soms een snelheidsremmend effect kunnen hebben, werd erkend. Tegelijk werd aangestipt dat langparkeren of dubbel geparkeerde voertuigen ook risico's kunnen creëren doordat weggebruikers onverwacht moeten uitwijken, wat de veiligheid voor fietsers en voetgangers bedreigt. Bovendien kan een tekort aan visuele ruimte fietsverkeer ontmoedigen.
Er werd later besloten dat de maatregel onvoldoende proportioneel is. Het stilstaan- en parkeerverbod langs de onpare kant werd vervangen door een parkeerverbod, waarbij stilstaan wel nog toegelaten is. De maatregel is een compromis binnen een context waarin rekening gehouden wordt met alle gebruikers van de straat.
De TPV werd aangepast op 1 september 2025 met de wijziging van stilstaan- en parkeerverbod (E3-borden) naar parkeerverbod (E1-borden) en voorziet in een parkeerverbod langs de zijde van de onpare huisnummers van de Bukenstraat, in het gedeelte tussen de Rijgelstraat en huisnummer 13. Op de bestaande parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 7, blijft parkeren op de parkeerstrook buiten de rijbaan expliciet toegelaten.
De signalisatie wordt als volgt toegepast in de Bukenstraat tussen de huisnummers 47 en 13:

- parkeerverbod aan de onpare kant via de verkeersborden (E1 met begin Xa en einde Xb)

Advies en vervolgstappen
De tijdelijke aangepaste maatregel werd toegepast sinds 2 september 2025 na goedkeuring op het college van burgemeester en schepenen van 1 september 2025.
Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op 15 september 2025 en met de politie op de Verkeerscel van 10 december 2025 en 12 februari 2026 en positief geadviseerd. Na de testperiode van de aangepaste maatregel zijn er noch meldingen noch klachten genoteerd en kan er overgegaan worden tot een aanvullend reglement. Er werd enkel gevraagd om de wegmarkering en de huisnummers goed in kaart te brengen voor een definitief aanvullend reglement.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 februari 2026 over de verlenging aanpassing tijdelijke politieverordening (TPV): de tijdelijke politieverordening werd nog verlengd tot en met 1 oktober 2026, zodat de nodige tijd voorzien wordt voor de omzetting naar een aanvullend verkeersreglement.

Aan de bestaande verkeersborden in de Bukenstraat, wijzigt verder niets:

Vanaf de Leuvensesteenweg (N26) richting Buken, gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 83:

- voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- voor het bord begin zone tonnagebeperking 3.5t (C21) met uitgezonderd laden en lossen (GIV), wordt verwezen naar het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 71 aanduiding schoolzone door:

- bi flash ter aanduiding van dynamische snelheidsinfobord
- voor het bord begin zone 30 (F4a) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum
- gevaarsbord dat waarschuwt voor een plaats waar veel kinderen aanwezig kunnen zijn (A23)
- verhoogde inrichting met zebrapad, hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout
- Octopusbeugels en – palen

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 21:

voor het bord einde zone 30 (ZC43/ of F4b) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 1:

voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

Vanaf het kruispunt met de Schoonstraat en de Grote Spekstraat richting Leuvensesteenweg (N26), gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 2:

bord begin gemeente en deelgemeente Buken (F43)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 4:

voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 4 om de hoek:

aanwijzingsbord doodlopend straatdeel (F45)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 18: aanduiding schoolzone door

- voor het bord begin zone 30 (F4a) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum
- gevaarsbord dat waarschuwt voor een plaats waar veel kinderen aanwezig kunnen zijn (A23)
- begin Octopusbeugels en – palen

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 18 en voor de kerk:

aanwijzingsbord parkingplaats met symbool parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap die beschikken over een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap (E9a-GVIId)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 46

- bi flash ter aanduiding van dynamische snelheidsinfobord
- verhoogde inrichting met zebrapad, hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout
- Octopusbeugels en – palen

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 48 om de hoek in Bukenhof:

aanwijzigingsbord doorloopstraat (F45b)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 52:

voor het bord einde zone 30 (F4b) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 58:

aanwijzingsbord parkingplaats met symbool parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap die beschikken over een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap (E9a-GVIId)
Twee aanwijzingsborden: parkingplaats laadpunten (E9a-GVIId S409)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 60:

- voorrang verlenen (B7) met onderbord ‘stop 50m’
- voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- voor het bord einde zone tonnagebeperking 3.5t (Z21/) met uitgezonderd laden en lossen (GIV), wordt verwezen naar het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227

- t.h.v. het kruispunt Bukenstraat en de Leuvensesteenweg (N26):

voorrangsbord stop (B5)
Vanaf de Leuvensesteenweg (N26) richting Kanaal Leuven - Dijle, gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. het kruispunt Bukenstraat en de Leuvensesteenweg (N26):

verbodsbord voor toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, behalve voor plaatselijk verkeer, fietsers, bromfietsers klasse A en bestuurders van speed pedelecs (C3 + M12) + onderbord met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' (GIV)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 70:

voor het bord begin zone 50 (F4a) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u)
Vanaf het kruispunt Bukenstraat en Beekstraat richting de Leuvensesteenweg (N26), gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 85:

voorrangsbord om voorrang te geven aan alle bestuurders op de kruisende weg die je wilt oprijden (B1)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 83:

- voor het bord einde zone 50 (F4b of ZC43/) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u)

- voorrangsbord stop (B5) met witte dwarsstreep wegmarkering
Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 24 augustus 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement Bukenstraat inclusief het parkeerverbod langs de zijde van de onpare huisnummers van de Bukenstraat, in het gedeelte tussen huisnummers 45 en 13, goed te keuren.
De tijdelijke politieverordening loopt tot 1 oktober 2026.
Deze wordt omgezet naar een aanvullend reglement op het wegverkeer, dat start op 2 oktober 2026.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

De signalisatie en wegmarkering zijn voorzien in het meerjarenplan budget en in de tijdelijke verordening al gerealiseerd

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Bukenstraat vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement Bukenstraat vast als volgt:
Vanaf de Leuvensesteenweg (N26) richting Buken, gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 83:

- voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- voor het bord begin zone tonnagebeperking 3.5t (C21) met uitgezonderd laden en lossen (GIV), wordt verwezen naar het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 71 aanduiding schoolzone door:

- bi flash ter aanduiding van dynamische snelheidsinfobord
- voor het bord begin zone 30 (F4a) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum
- gevaarsbord dat waarschuwt voor een plaats waar veel kinderen aanwezig kunnen zijn (A23)
- verhoogde inrichting met zebrapad, hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout
- Octopusbeugels en – palen

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 21:

voor het bord einde zone 30 (ZC43/ of F4b) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 1:

voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

Vanaf het kruispunt met de Schoonstraat en de Grote Spekstraat richting Leuvensesteenweg (N26), gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 2:

bord begin gemeente en deelgemeente Buken (F43)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 4:

voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 4 om de hoek:

aanwijzingsbord doodlopend straatdeel (F45)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 18: aanduiding schoolzone door

- voor het bord begin zone 30 (F4a) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum
- gevaarsbord dat waarschuwt voor een plaats waar veel kinderen aanwezig kunnen zijn (A23)
- begin Octopusbeugels en – palen

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 18 en voor de kerk:

aanwijzingsbord parkingplaats met symbool parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap die beschikken over een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap (E9a-GVIId)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 46

- bi flash ter aanduiding van dynamische snelheidsinfobord
- verhoogde inrichting met zebrapad, hiervoor wordt verwezen naar het aanvullend reglement zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout
- Octopusbeugels en – palen

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 48 om de hoek in Bukenhof:

aanwijzigingsbord doorloopstraat (F45b)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 52:

voor het bord einde zone 30 (F4b) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom en het aanvullend reglement: invoering zone 30 Buken-centrum

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 58:

aanwijzingsbord parkingplaats met symbool parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap die beschikken over een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap (E9a-GVIId)
Twee aanwijzingsborden: parkingplaats laadpunten (E9a-GVIId S409)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 60:

- voorrang verlenen (B7) met onderbord ‘stop 50m’
- voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- voor het bord einde zone tonnagebeperking 3.5t (Z21/) met uitgezonderd laden en lossen (GIV), wordt verwezen naar het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227

- t.h.v. het kruispunt Bukenstraat en de Leuvensesteenweg (N26):

voorrangsbord stop (B5)

Vanaf de Leuvensesteenweg (N26) richting Kanaal Leuven - Dijle, gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. het kruispunt Bukenstraat en de Leuvensesteenweg (N26):

verbodsbord voor toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, behalve voor plaatselijk verkeer, fietsers, bromfietsers klasse A en bestuurders van speed pedelecs (C3 + M12) + onderbord met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' (GIV)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 70:

voor het bord begin zone 50 (F4a) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u)

Vanaf het kruispunt Bukenstraat en Beekstraat richting de Leuvensesteenweg (N26), gelden in de Bukenstraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 85:

voorrangsbord om voorrang te geven aan alle bestuurders op de kruisende weg die je wilt oprijden (B1)

- t.h.v. Bukenstraat huisnummer 83:

- voor het bord einde zone 50 (F4b of ZC43/) wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u)
- voorrangsbord stop (B5) met witte dwarsstreep wegmarkering

Er geldt een parkeerverbod langs de zijde van de onpare huisnummers van de Bukenstraat, in het gedeelte tussen huisnummers 45 en 13.
De bepalingen worden gesignaleerd door het plaatsen van volgende verkeersborden in de Bukenstraat tussen de huisnummers 47 en 13:

- parkeerverbod aan de onpare kant via de verkeersborden (E1 met begin Xa en einde Xb)

Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

Namens de gemeenteraad,

Veerle Van Sweevelt	Kris Leaerts
(get.) algemeen directeur	(get.) voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]	[SIG02]