KAMPENHOUT

KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 17 september 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom, raadsleden
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sonia De Wandeler, raadslid

Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Tritsstraat - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit van de gemeenteraad van 27 mei 2021 over de vaststelling aanvullend reglement Tritsstraat zone 30 en parkeerbeleid.
Besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2026 over het agendapunt ingediend door gemeenteraadslid Stefan Vandevenne van de N-VA fractie: afschaffing van parkeervakken Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 1 en Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B.
Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout van 23 januari 2020.
Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer over Kampenhout centrum zone 30 en parkeerbeleid van 29 maart 2001.
Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer over Tritsstraat zone 30 van 3 juni 2021.
Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen van Kampenhout.

Feiten en beoordeling

Eerdere beslissingen

Gemeenteraad van 19 oktober 2017: Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Dorpsstraat, Frederik Wouterslaan, Gemeentehuisstraat en Kerkstraat en het vaststellen van parkeervakken en -stroken, parkeren op pleinen en parkings voor mindervaliden
Gemeenteraad 21 februari 2019: Aanvullend reglement op het wegverkeer: zone 30 in de Tritsstraat

Gemeenteraad 23 januari 2020: Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout
College van burgemeester en schepenen 23 maart 2020: Kennisgeving voorstel tot markeringswerken en aanpassen straatbeeld zone 30 Tritsstraat
College van burgemeester en schepenen 20 april 2020: Vaststelling voorbereidende fase op tijdelijke politieverordening Tritsstraat zone 30
College van burgemeester en schepenen 15 juni 2020: Vaststelling tijdelijke politieverordening: aanpassing straatbeeld Tritsstraat snelheidswijziging van 50 naar 30
College van burgemeester en schepenen 23 november 2020: Vaststelling tijdelijke politieverordening: aanpassing straatbeeld Tritsstraat snelheidswijziging van 50 naar 30
Gemeenteraad 29 maart 2021: Goedkeuring aanvullend reglement zone Kampenhout-Centrum "zone 30 en parkeerbeleid"
Gemeenteraad 3 juni 2021: Vaststelling aanvullend reglement Tritsstraat zone 30 en parkeerbeleid
In 2018 werd beslist de bestaande **zone 30 in de Tritsstraat uit te breiden tot aan het kruispunt met de Rusthuisstraat**. Deze maatregel kwam er naar aanleiding van een toenemende verkeersdrukte en meldingen van verkeersonveilige situaties in de straat, vooral op het traject tussen de Rusthuisstraat en de kerk.
De verkeersintensiteit in de Tritsstraat was sterk toegenomen door eerdere verkeersmaatregelen in het centrum van Kampenhout, waaronder de invoering van eenrichtingsverkeer in de Brouwerijstraat en in het dorpscentrum, alsook door de verkeersknippen in de Votvinkenstraat en aan de parking van het kerkhof. Hierdoor werd de Tritsstraat een belangrijke verbindingsroute tussen de Kampenhoutsebaan/Langestraat, de Perksesteenweg en de Brouwerijstraat.
Tijdens een infomoment op **22 mei 2018** uitten bewoners hun bezorgdheid over overdreven snelheid in de straat en vroegen zij om bijkomende verkeersveiligheidsmaatregelen. Daarbij werd ook rekening gehouden met het frequente gebruik van de Kerkveldwegel door schoolgaande kinderen en andere zachte weggebruikers.
Naast de uitbreiding van de zone 30 werd voorzien in **tijdelijke snelheidsremmende kussens** ter hoogte van de Kerkveldwegel, de aanleg van **gemarkeerde parkeervakken** na de onderhoudswerken in de Tritsstraat en de geplande realisatie van een **wegversmalling aan de bibliotheekparking**, met behoud van een veilige doorgang voor fietsers. Deze maatregelen werden genomen om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de Tritsstraat te verbeteren.
Aanleiding nieuwe maatregel
Op de gemeenteraad van 26 februari 2026 werd de vraag gesteld om sommige parkeervakken uit veiligheid weg te laten halen in het centrum van Kampenhout.
Enkele jaren geleden werden er parkeervakken geschilderd in verschillende straten in Kampenhout. Er werd een melding gedaan dat de locatie van sommige parkeervakken een gevaar voor de verkeersveiligheid van de weggebruikers vormen.
Argumentatie:
De parkeervakken in de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 1 en in de Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B vormen een gevaar voor de verkeersveiligheid. Voor wat betreft het parkeervak in de Stationsstraat is de kans op verkeersconflict tussen weggebruikers toegenomen wanneer een weggebruiker een geparkeerd voertuig moet passeren. Daarbij kan de weggebruiker in aanraking komen met een weggebruiker die uit de Van Beethovenlaan komt, zijn voorrang neemt en rechts de Stationsstraat indraait.
Voor wat betreft het parkeervak in de Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B hebben weggebruikers die via de Dorpsstraat de Tritsstraat inrijden onvoldoende zicht op de verkeersstromen in de Tritsstraat. Zeker in deze straat die gebruikt wordt door veel schoolgaande kinderen ontstaan er

nu al regelmatig heel gevaarlijke situaties. Het parkeervak ter hoogte van huisnummer 1B ligt te dicht bij de kruising tussen de Tritsstraat en de Dorpsstraat.
Besluit van de gemeenteraad 26 februari 2026 waarin werd beslist om de parkeervakken in de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 1 en in de Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B af te schaffen en geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om hiertoe de nodige maatregelen te treffen.

Beoordeling

Het college van burgemeester en schepenen heeft advies hieromtrent gevraagd aan de verkeerscel en mobiliteitsraad.
Advies van de verkeerscel april 2026: (kennisneming van het verslag door het college van burgemeester en schepenen van 20 april 2026)
Vroeger stonden er in de Stationsstraat meerdere auto's geparkeerd. Het parkeervak is vastgelegd in een aanvullend reglement en dient ook als snelheid remmend effect. Er wordt opgemerkt dat er dikwijls buiten het parkeervak wordt geparkeerd, meestal bestelwagens.
Voor het parkeervak in de Tritsstraat is men akkoord om dit weg te nemen aangezien het een moeilijke inrit vormt. Ook voor fietsers is het een risico. Er wordt opgemerkt dat met de commerciële activiteiten in de toekomst het misschien niet wenselijk is om parking weg te nemen.
Advies: het verwijderen van het parkeervak in de Tritsstraat en het behouden van het parkeervak in de Stationsstraat. Deze adviezen worden bevraagd op de mobiliteitsraad.
Advies van de mobiliteitsraad 29 april 2026: (kennisneming van het verslag door het college van burgemeester en schepenen van 1 juni 2026 en gemeenteraad van 25 juni 2026)
Voor de Tritsstraat wordt opgemerkt dat als men vanuit de ondergrondse garage van het nieuw hoekappartementsgebouw de Tritsstraat wil opdraaien een geparkeerde auto in het huidige voorziene parkeervak een obstakel is. Oorspronkelijk waren de parkeervakken ook als snelheid remmende maatregel bedoeld.
Ook in de Stationsstraat heeft men het parkeervak aangebracht als snelheid remmende maatregel. Het is maar één vak omdat men daar rekening dient te houden met bewoners die van de oprit op de Stationsstraat uitrijden. Men vraagt zich af of de voorrang van rechts van de Van Beethovenlaan niet moet opgeheven worden rekening houdend dat men aan 50 km/u de voorrang kan nemen? Momenteel is het nog wel zone 50 maar dit zal in de oefening van Kampenhout centrum veranderen naar zone 30.
Advies: er was consensus om het parkeervak in de Tritsstraat weg te laten nemen en om het parkeervak in de Stationsstraat te behouden.

Voorstel en besluitvormingsproces

Op basis van de adviezen uit de verkeerscel van 9 april 2026 en de mobiliteitsraad van 29 april 2026 wordt het volgende voorgesteld aan het college van burgemeester en schepenen:
- het parkeervak in de Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B weg te nemen omdat dit effectief hinder kan veroorzaken
- het parkeervak in de Stationsstraat te behouden omdat dit ook dient als snelheidsremmer.

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Het college van burgemeester en schepenen van 29 juni 2026 stemde in om het voorstel, namelijk het behoud van het parkeervak in de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 1 en de afschaffing van het parkeervak in de Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B, samen met de aanpassing van de bijbehorende aanvullende reglementen, ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement Tritsstraat zone 30 en parkeerbeleid inclusief de verwijdering van het parkeervak goed te keuren.

Onderstaande bestaande situatie blijft ongewijzigd:

Einde zone 30 en zone verboden stilstaan uitgezonderd parkeervakken en -stroken, eindigt ter hoogte van huisnummer 21 en begint ter hoogte van huisnummer 22
- dit wordt gesignaleerd door respectievelijk F4b en ZE1/ voor het einde en door F4a en ZE1 voor het begin
Er geldt een voorrang van rechts voor de Brouwerijstraat en voor de Van Langendonckstraat en Rusthuisstraat
- dit wordt gesignaleerd door een B17 voorrangsbord ter hoogte van huisnummer 61, 30, 26
De schoolomgeving wordt weergegeven aan de bibliotheek ter hoogte van huisnummer 8
- dit wordt gesignaleerd door een gevaarsbord A23 (waarschuwing voor de aanwezigheid van kinderen)
Op het kruispunt met de Dorpsstraat geldt de voorrang voor de Dorpsstraat en verplicht afslaan naar rechts; uitgezonderd voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en B en speedpedelecs die in beide richtingen mogen rijden op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden en ze moeten zich niet houden aan de aangegeven afslag- of rijrichting
- dit wordt gesignaleerd door een voorrangsbord B1 met onderbord M10 en een D1 met onderbord M12, en wegmarkering haaientanden
Er zijn op de rijweg parkeervakken gemarkeerd:
- 3 ter hoogte van huisnummer 3
- 1 ter hoogte van de bibliotheek
- 3 ter hoogte van huisnummer 9
- 1 ter hoogte van huisnummer 14
Er zijn snelheidsremmers door wegversmallingen met bloembakken:
- ter hoogte van het zebrapad aan de bibliotheek
- ter hoogte van en aan de kant van de Kerkveldwegel
- ter hoogte van huisnummer 20
Voor de zebrapaden wordt verwezen naar het Aanvullend reglement Zebrapaden van 23 januari 2020 en het nieuwe dat ter goedkeuring op de gemeenteraad agenda staat van 17 september 2026.

Financiële impact

De kostprijs van het verwijderen van het parkeervak is voorzien in het meerjarenplan Markeringen
2026/GBB/0200-00/61035100/GEMEENTE/INFRASTR/IP-GEEN

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Tritsstraat vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement van de Tritsstraat vast als volgt:
Einde zone 30 en zone verboden stilstaan uitgezonderd parkeervakken en -stroken, eindigt ter hoogte van huisnummer 21 en begint ter hoogte van huisnummer 22
- dit wordt gesignaleerd door respectievelijk F4b en ZE1/ voor het einde en door F4a en ZE1 voor het begin
- het parkeervak in de Tritsstraat ter hoogte van huisnummer 1B wordt weggenomen
Er geldt een voorrang van rechts voor de Brouwerijstraat en voor de Van Langendonckstraat en Rusthuisstraat
- dit wordt gesignaleerd door een B17 voorrangsbord ter hoogte van huisnummer 61, 30, 26
De schoolomgeving wordt weergegeven aan de bibliotheek ter hoogte van huisnummer 8

- dit wordt gesignaleerd door een gevaarsbord A23 (waarschuwing voor de aanwezigheid van kinderen)
Op het kruispunt met de Dorpsstraat geldt de voorrang voor de Dorpsstraat en verplicht afslaan naar rechts; uitgezonderd voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en B en speedpedelecs die in beide richtingen mogen rijden op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden en ze moeten zich niet houden aan de aangegeven afslag- of rijrichting
- dit wordt gesignaleerd door een voorrangsbord B1 met onderbord M10 en een D1 met onderbord M12, en wegmarkering haaientanden
Er zijn op de rijweg parkeervakken gemarkeerd:
- 3 ter hoogte van huisnummer 3
- 1 ter hoogte van de bibliotheek
- 3 ter hoogte van huisnummer 9
- 1 ter hoogte van huisnummer 14
Er zijn snelheidsremmers door wegversmallingen met bloembakken:
- ter hoogte van het zebrapad aan de bibliotheek
- ter hoogte van en aan de kant van de Kerkveldwegel
- ter hoogte van huisnummer 20
Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, weghalen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

Namens de gemeenteraad,

Veerle Van Sweevelt	Kris Leaerts
(get.) algemeen directeur	(get.) voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]	[SIG02]