



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 15 oktober 2026

- Aanwezig:** Kris Leaerts, voorzitter
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetzers, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Sonia De Wandeler, Thierry Rom, raadsleden
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Stefan Vandevenne, raadslid

Luchthavendialoog - Balanced Approach Brussel-Nationaal - kennisneming

Juridische context

Europese verordening 598/2014 van 16 april 2014.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Feiten en beoordeling

Op de gemeenteraad van 17 september 2026 heeft raadslid Stefan Vandevenne een dossier gebracht over Luchthavendialoog - Balanced Approach Brussel-Nationaal waarbij de federale en Vlaamse overheid werken aan een aanpak om de geluidshinder rond de luchthaven Brussel Nationaal te verminderen. Met als beslissing:

De gemeenteraad beslist opdracht te geven aan het college van burgemeester en schepenen om een motie in het kader van de Balanced Approach Brussel-Nationaal voor te bereiden en tijdig ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Dit agendapunt werd geamendeerd door burgemeester Kris Leaerts als volgt: De gemeenteraad geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen een motie in te dienen in het kader van de Balanced Approach Brussel Nationaal voor de uiterste indieningsdatum van 25 september 2026 en de gemeenteraad hierover te informeren op de gemeenteraad van 15 oktober 2026.

Tijdens het college van burgemeester en schepenen van 21 september 2026 werd het volgende beslist:

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de presentatie van de werksessie van 4 september 2026.

Art. 2: Het college van burgemeester en schepenen erkent het socio-economisch belang van de nationale luchthaven, maar wenst in het belang van haar inwoners volgende opmerkingen te formuleren op de vaststelling van de voorlopige shortlist:

- Geen verlenging van de start- en landingsbanen 25L en 25R
- Het preferentieel baangebruik moet steeds en uitsluitend rekening houden met de windrichting
- Beperking en plafonnering nachtvluchten tussen 23 uur en 5.59 uur als prioritair uitgangspunt
- Indien er toch nachtvluchten worden toegestaan kan dit enkel gebeuren met de minst lawaaiige vliegtuigen of moeten de LTO-charges ertoe bijdragen dat de inkomsten hiervan geïnvesteerd worden in de maatregelen van pijler 2.
- Maatregelen in pijler 2 mogen geen extra kosten met zich meebrengen voor het lokaal bestuur of haar inwoners.



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

- de financiële gevolgen voor het opkopen van woningen of herbestemmen van woongebied moet volledig gefinancierd worden door de uitbater van de luchthaven
- de meerkost voor bijkomende maatregelen voor geluidsisolatie aan woningen moet gefinancierd worden via een subsidiefonds door de uitbater van de luchthaven
- Maatregelen die van de longlist vallen omdat ze niet kunnen meegerekend worden in het geluidrekenmodel Doc29 (grondgeluid, APU-gebruik, ...) moeten in een bijkomende pijler 5 als flankerende maatregelen meegenomen worden in de gehele afweging tot reductie van geluidsoverlast, ook al is de balanced approach beperkt tot de eerste vier pijlers.

Art. 3: Op 20 november 2026 vindt de volgende werksessie plaats voor de stakeholdersgroepen. Volgende vertegenwoordigers van het college van burgemeester en schepenen zullen aanwezig zijn op deze werksessie om de belangen van Kampenhout te vertegenwoordigen:

- de burgemeester
- een personeelslid uit de cluster ruimte

Op 25 september 2026 heeft de clustercoördinator een mail verzonden met de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 september 2026. (zie bijlage)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van de indiening van de motie in het kader van Balanced Approach Brussel Nationaal voor de uiterste indieningsdatum van 25 september 2026.

Namens de gemeenteraad,

Veerle Van Sweevelt
(get.) algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]

[SIG02]