



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 16 november 2023

- Aanwezig:** Kris Leaerts, burgemeester
Gweny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Marleen Van de Wiele, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Danielle Van Meldert, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Kelly Fillet, Marc Van Ingelgom, raadsleden
Terry Horckmans, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Margo Verbist, Laura Nevens, Bart Crommelinck, raadsleden

Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Stationsstraat en de Van Beethovenlaan en een tweerichtingsfietspad in de Van Beethovenlaan - besluit

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

Feiten en beoordeling

De verkeerscel kreeg verschillende keren de vraag naar extra parkeergelegenheid in Kampenhout centrum in de buurt van de Van Beethovenlaan.

- vraag van de bewoners van de Van Beethovenlaan als er bezoek komt;
- vraag van handelszaken in de buurt;
- nood aan parking tijdens activiteiten in Kampenhout centrum zoals bijvoorbeeld kermis, carnaval, bio markt,...

Er werd een plan opgemaakt waar er door middel van parkeervakken meer parkeergelegenheid kan gecreëerd worden.

- 16 extra parkeerplaatsen;
- snelheid vertragend;
- uitbreiding reglement centrum.

Uit het verslag van de verkeerscel van 18 februari 2022:

Op deze manier worden 16 extra parkeerplaatsen in geschilderde parkeervakken voorzien. Dit is zeker een meerwaarde voor o.a. de bewoners, die nu als ze bezoek ontvangen niet op straat mogen parkeren omdat er een aslijn gemarkeerd staat maar ook voor horeca zaken in de buurt en tijdens activiteiten in Kampenhout centrum zoals bijvoorbeeld kermis, carnaval, bio markt,... De aslijn zal ter hoogte van de parkeervakken verwijderd worden.



Dit voorstel zal op de verkeerscommissie van 30 maart 2022 besproken worden.

Verkeerscommissie van 30 maart 2022:

Opmerkingen van de commissie:

- Voorstel om het fietspad in de Van Beethovenlaan vanaf de Kloosterweg als tweerichtingsfietspad te signaleren.
- Kan er geen verbod om te parkeren voor +3,5 Ton ingevoerd worden, dit was het oorspronkelijke probleem, er werd een as markering aangebracht om vrachtwagens niet te mogelijkheid geven om hier te parkeren.

Advies van de verkeerscommissie:

Akkoord om het parkeerreglement van Kampenhout centrum : parkeren alleen toegelaten in de parkeervakken uit te breiden tot

- einde bebouwde kom in de Van Beethovenlaan;
- het kruispunt van de Stationsstraat en de Brouwerijstraat;
- het kruispunt van de Stationsstraat en de Warandestraat.

De dienst infrastructuur zet deze nieuwe wegmarkering bij op de lijst en laat de aslijn verwijderen. Om te voorkomen dat fietsers moeten slalommen tussen de geparkeerde auto's zal het fietspad in de Van Beethovenlaan een tweerichtingsfietspad worden.

Alvorens de TPV te kunnen opstarten en de verkeersborden te plaatsen moesten de wegmarkeringen aangebracht worden. De werken gingen door oktober/november 2022.

CBS 17 oktober 2022 :Vaststelling tijdelijke politieverordening op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Stationsstraat en de Van Beethovenlaan en een tweerichtingsfietspad in de Van Beethovenlaan.

De buurtbewoners werden op 13 oktober 2022 met een brief op de hoogte gebracht en hadden de mogelijkheid om hun opmerkingen door te geven aan de dienst mobiliteit. De dienst mobiliteit kreeg volgende opmerkingen :

- niet veilig voor fietsers --> deze persoon wist toen nog niet dat het fietspad een dubbelfietspad werd
- witte vakken zijn niet knap landelijk
- enkele vakken zijn op het laatste moment (bij het schilderen van de vakken) verplaatst omdat ze bijvoorbeeld een uitrit te veel hinderden
- parkeerplaats op de hoek van Stationsstraat / Van Beethovenlaan gevaarlijk

Deze opmerkingen kwamen allemaal als reactie op de bewonersbrief. Nadien mocht de dienst mobiliteit geen opmerkingen meer ontvangen.

CBS 13 maart 2023 : Verlenging vaststelling tijdelijke politieverordening op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Stationsstraat en de Van Beethovenlaan en een tweerichtingsfietspad in de Van Beethovenlaan.

De TPV werd verlengd omdat er nog niet veel activiteiten in het dorpscentrum geweest zijn en er nog geen datum voor de volgende verkeerscommissie gekend was.

Op de verkeerscommissie 25 april 2023 van werd deze testfase ook nogmaals besproken en positief geëvalueerd.

Voorstel vanuit de commissie is om visueel duidelijker te maken dat het fietspad een twee richtingsfietspad is.

De dienst infrastructuur was deze periode nog de laatste wegmarkeringen aan het vernieuwen.

De opdracht om een fietsuggestiestrook aan te brengen werd onmiddellijk doorgegeven en is ondertussen reeds uitgevoerd.

Nadien geen opmerkingen meer ontvangen.

De testfase loopt tot 31 december 2023.



TPV wordt omgezet naar aanvullend reglement dat start op 1 januari 2024.

Financiële impact

De verkeersborden zijn geplaatst en ook de wegmarkeringen zijn reeds aangebracht bij de opstart van de tijdelijke politieverordening van 17 oktober 2022.

Stemming

Met 15 stemmen voor (Kris Leaerts, Gwenny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Rudy Peeters, Danielle Van Meldert, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Kelly Fillet, Marc Van Ingelgom), 3 stemmen tegen (Rudi Van Ingelgom, Marleen Van de Wiele, Stefan Vandevenne)

Besluit

Art. 1: Alle voorafgaande aanvullende reglementen of gedeelten ervan, die betrekking hebben op de huidige maatregel vervallen op het moment dat onderhavig besluit in werking treedt.

Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement met betrekking tot het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken vast in de :

- Stationsstraat vanaf het kruispunt met de Warandestraat en de Ferdinand Verstraetenlaan tot het kruispunt met de Dorpsstraat;
- Van Beethovenlaan vanaf het kruispunt met de Stationsstraat tot en met perceelnummer 629H;
- Dorpsstraat vanaf het kruispunt met de Brouwerijstraat tot het kruispunt met de Frederik Wouterslaan.

Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van verkeersborden met begin en einde zonale geldigheid E1, op oranje palen met bijkomende bepaling 'uitgezonderd parkeervakken en -stroken'.

Art. 3: Akkoord te gaan om parkeervakken voor personenvoertuigen te laten vaststellen op volgende plaatsen :

- Stationsstraat 8, 8A en 8B perceelnummer 669E4 : 3 parkeervakken;
- Stationsstraat 1 perceelnummer 387B, aan de overzijde van voordeur huisnummer 4 : 1 parkeervak;
- Van Beethovenlaan 6 perceelnummer 673S : 1 parkeervak;
- perceelnummers 669K3 en 669H3 : 4 parkeervakken;
- huisnummer 13 en 15 perceelnummers 669F3 en 669D3 : 2 parkeervakken;
- perceelnummer 669S3 en 669F2 : 3 parkeervakken;
- perceelnummer 629H : 3 parkeervakken.

Art. 4: In de Van Beethovenlaan moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs het dubbelrichtingsfietspad volgen langs de zijde van de pare huisnummers (noordzijde van de weg) dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van verkeersborden D10 op de hoek van de Van Beethovenlaan en de Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterweg en ter hoogte van het kruispunt met de Rood-Kloosterlaan.

Art. 5: Dit aanvullend reglement treed in werking op 1 januari 2024



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Art. 6: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur en overgemaakt aan het departement Mobiliteit.

Namens de gemeenteraad,

Terry Horckmans
(get.) algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]

[SIG02]