

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 12 augustus 2021

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Gwenny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Terry Horckmans, algemeen directeur

Vaststelling tijdelijke politieverordening stilstaan- en parkeerverbod Aarschotsebaan tussen uitrit Park en Processieweg

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van openbare werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

De tijdelijke politieverordening betreft alleen gemeentewegen.

Feiten en beoordeling

De tijdelijke politieverordening betreffende het invoeren van stilstaan- en parkeerverbod in de Aarschotsebaan tussen uitrit Park en Processieweg is een maatregel om de verkeersveiligheid te verbeteren ter hoogte van de Parkschool in Relst.

In het kader van Route2School wordt de verkeersveiligheid school per school met directie, ouderraad, ouders, leerkrachten besproken.

Na het City of Things project rond luchtkwaliteit aan de Parkschool heeft de ouderraad nogmaals een enquête georganiseerd bij de ouders. Daaruit bleek dat het tijdelijke stilstaan- en parkeerverbod in de Aarschotsebaan ervoor zorgde dat de Kiss en Ride zone veel vlotter verliep.

Deze maatregel is een testfase die loopt vanaf 1 september 2021 tot eind oktober 2021. Dit stilstaan- en parkeerverbod is geldig langs beide kanten van de straat en geldt op schooldagen van 8 uur -16 uur. Na 2 maand zal deze nieuwe situatie geëvalueerd worden. Dit stilstaan- en parkeerverbod zal ook een invloed hebben op activiteiten die in het park doorgaan. Er parkeren veel auto's tussen de Parkpoort en de Processieweg waardoor er geen goede zichtbaarheid meer is en er soms gevaarlijke verkeerssituaties zijn. Ook het smalle fietspad is op dat moment moeilijk toegankelijk voor zowel voetgangers als fietsers.

De school wil het systeem (ontstaan als corona-maatregel) dat ouders of grootouders die de kinderen komen afzetten of ophalen 1 uur voor en na school niet meer in het park mogen parkeren verder zetten volgend schooljaar. Natuurlijk kunnen mensen die een zaal in het park huren, of bijvoorbeeld de kaarters op dinsdag niet verboden worden om in het park te parkeren.

Ouders die zich wensen te parkeren kunnen dit doen aan de oude jongensschool een beetje verder in de Aarschotsebaan of in de Hutstraat en dan door de Processieweg en het parkpoortje wandelen om hun kinderen af te zetten of op te halen. Andere die niet wensen te parkeren kunnen de kiss en ride zone gebruiken. Als er niet meer mag geparkeerd worden zal ook deze vlotter en veiliger verlopen.

Het is noodzakelijk maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid te waarborgen.

Het parkcomité (FVD) werd op de hoogte gebracht worden van deze testfase. Hun opmerking is als het enkel van het begin en sluiten van de schooltijd is zien zij geen probleem.

Er zal een onderbord komen met de melding op schooldagen van 8 uur-16 uur.

Als het altijd van toepassing zou zijn, ligt het wel iets moeilijker voor de activiteiten in het park.

Het advies van de verkeerscel is om dit parkeerverbod te organiseren en nadien na 2 maand te evalueren.

Opvolging en communicatie:

Werken in eigen beheer zorgt ervoor dat de nodige verkeersborden en aanpassingen gebeuren zodat deze verkeersmaatregel uitgevoerd wordt.

De dienst mobiliteit maakt de tijdelijke politieverordening bekend op het digitaal loket (automatisch via E-notule) en op de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst communicatie informeert de inwoners van deze gewijzigde verkeersmaatregel via de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst mobiliteit volgt dit dossier verder op en bezorgt een kopie van deze beslissing aan :

- politie Kastze
- werken in eigen beheer
- dienst openbare werken
- dienst communicatie
- dienst GIS

De directie van de Parkschool zal in het begin van het schooljaar de ouders van deze maatregel op de hoogte brengen.

Financiële impact

De kost van de nodige verkeerstekens.

Besluit

Art. 1: Tijdelijke politieverordening : stilstaan- en parkeerverbod Aarschotsebaan tussen uitrit Park en Processiewegel geldt op schooldagen van 8 uur-16 uur wordt ingevoerd en ter kennis gebracht door de verkeersborden :

- E3 : stilstaan en parkeren verboden
- Xa : het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Xb : het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V : op schooldagen van 8u-16u

Art. 2: Deze tijdelijke politieverordening is vanaf 1 september 2021 tot 31 oktober 2021 van kracht.

Art. 3: De inbreuken op deze politieverordening te bestraffen met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4: De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten eraan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Art. 5: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Terry Horckmans
algemeen directeur

Kris Leaerts
burgemeester