



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 25 mei 2023

- Aanwezig:** Kris Leaerts, burgemeester
Gweny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Laura Nevens, Bart Crommelinck, Danielle Van Meldert, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Kelly Fillet, Marc Van Ingelgom, raadsleden
Terry Horckmans, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Marleen Van de Wiele, Machteld Soetemans, raadsleden

Politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5)

Juridische context

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen.
De Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (de Wegverkeerswet), meer in het bijzonder artikel 29quater.

Het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, meer in het bijzonder artikel 6.

Feiten en beoordeling

Sinds 1 februari 2021 met de inwerkingtreding van artikel 29 quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, heeft het lokaal bestuur de mogelijkheid om de beperkte snelheidsovertredingen op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 of 50 km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen.

Wanneer deze overtredingen voldoen aan de voorwaarden om via de gemeentelijke administratieve sancties te worden bestraft, heeft dit de depenalisering ervan tot gevolg.

Het lokaal bestuur is vragende partij om meer beschikkingsrecht te verwerven over verkeersboetes die worden uitgeschreven op hun grondgebied en opteert daarom om de beperkte snelheidsovertredingen, op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 of 50 km per uur, via de gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen.

Het lokaal bestuur zet hierdoor in op meer autonomie en een verhoging van de verkeersveiligheid. Door de depenalisering zal de gemeente zelf de GAS-boetes innen. De inkomsten die hiermee gegeneerd worden, zullen worden aangewend om te investeren in verkeersveiligheidsprojecten en verkeersinfrastructuur.

De invoering van het politiereglement voor GAS 5 is een intergemeentelijk project. Ook in Kampenhout en Steenokkerzeel zal dit politiereglement van kracht gaan op 1 september 2023.

Op 21 maart 2023 werden alle gemeenteraadsleden van de drie gemeenten van onze politiezone KASTZE uitgenodigd in de Melkerij voor een toelichting van het GAS 5 project.

Financiële impact

De kredieten voor de uitgaven en ontvangsten zijn op dit ogenblik nog niet voorzien in het meerjarenplan 2020-2025. De nodige registratiesleutels en acties in kader van verkeersveiligheid zullen voorzien worden bij de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan.

Haviland vraagt per dossier een forfaitair tarief van 24 euro per dossier.

Stemming



K A M P E N H O U T

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1. De gemeenteraad keurt het politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5), zoals opgenomen in bijlage, goed.

Art. 2. De gemeenteraad verbindt zich er toe de kredieten voor uitgaven en ontvangsten in kader van GAS 5 te voorzien in het meerjarenplan 2020-2025 bij een eerstvolgende aanpassing.

Art. 3. Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de korpschef van de politiezone KASTZE, de sanctionerend ambtenaar van Haviland, de griffie van de politierechtbank te Vilvoorde en de procureur des Konings van Halle - Vilvoorde.

Namens de gemeenteraad,

Terry Horckmans
(get.) algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]

[SIG02]