



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 29 juni 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Helena Molineaux, schepen

Tijdelijke politieverordening - Parkschool Relst K&R zone - besluit

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

De wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Feiten en beoordeling

Achtergrond

Verwijzing naar de informatievraag en kennisneming van het **college van burgemeester en schepenen van 9 februari 2026** over de proefopstelling, bewonersbevraging, historiek mobiliteit omtrent de herinrichting schoolomgeving Parkschool Relst.

Na overleg met het studiebureau (24 april 2025) over de herinrichting van de schoolomgeving Parkschool Relst, werd op de **verkeerscel van 15 mei 2025** geadviseerd om al enkele ingrepen uit te voeren in afwachting van een definitief ontwerp van het studiebureau. Er werd advies gevraagd over de signalisatie bij de uitrit van de K&R zone om een u-bocht te vermijden en de 2 parkeerplaatsen aan de school te supprimeren door het plaatsen van bloembakken of andere belemmering.

Het advies voor een ideaal scenario was:

- Bedoeling om fietsers te mengen en K&R zone weg te nemen.
- Parkeren op afstand: aan Tonzent, stappen via begraafplaats en park (= 300 à 350 m of 5 à 7 minuten, of korter bij rechtstreekse doorsteek)?
- Wie van Kampenhout komt: vermijden dat die de huidige K&R zone inrijden via u-bocht.

Op **11 december 2025** werd er een bewonersvergadering gehouden door de dienst infrastructuur en het studiebureau waarbij alle mogelijke scenario's voor de ganse schoolomgeving werden besproken.

Daaropvolgend is er op **26 februari 2026** een intern overleg geweest tussen infrastructuur - mobiliteit om op basis van de bewonersvergadering op korte termijn een optimalisatie van de K&R zone van de school te realiseren, in afwachting van nieuwe voorstellen van het studiebureau.

De dienst mobiliteit heeft dit voorstel uitgewerkt en intern besproken op het intern werkoverleg.



Daarna heeft de dienst mobiliteit een informeel overleg gehad met de directie en de voorzitter van de ouderraad van de Parkschool op **16 maart 2026**. Tijdens dit overleg werd de aanhoudende parkeerproblematiek in de schoolomgeving besproken, evenals de geplande optimalisatie van de K&R zone met bijhorend plan.

Er werden volgende acties en aandachtspunten afgesproken:

- De school zal gericht communiceren en sensibiliseren richting ouders over het naleven van het parkeerverbod op straat, met aankondiging van regelmatige handhaving en optimalisatie K&R.
- Het ontwerp voor de optimalisatie van de K&R zone werd principieel goedgekeurd en wordt ter advies voorgelegd aan de bevoegde adviesraden (Verkeerscel en mobiliteitsraad), met verdere informatie aan ouders.

In de **verkeerscel van 9 april 2026** werd het ontwerp plan van de K&R zone besproken. Het advies was om een voorrangsbord, haaiantanden en u-bocht verbodsbord te plaatsen aan de uitrit van de K&R zone en een verbod om links af te draaien aan de rechterkant van de Aarschotsebaan om te vermijden dat men vanuit de Hutstraat richting op de K&R zone zou kunnen indraaien. Verder werden de borden op de K&R zone als overbodig beschouwd alsook de beugels werden als een belemmering voor fietsers gezien. De as-markering aanbrengen op de weg zou in principe voldoende zijn en zou vermijden dat er extra borden moeten geplaatst worden. Bij het aanbrengen van de wegmarkering dient er opgelet te worden dat het kruispunt vrij is om over te steken vanuit de Terloonststraat.

Op de **mobiliteitsraad van 29 april 2026** werd het voorstel en plan voor de optimalisatie van de K&R zone besproken. Er blijft enige bezorgdheid over het verplicht omrijden en het vermoeden dat in de praktijk autobestuurders zullen omkeren verder door in de straat. Het advies was om de as-markering in het midden en borden verboden afslaan en u-bocht met voorrangsteken en haaiantanden aan te brengen.

In de **verkeerscel van 16 juni 2026** werd gemeld dat op basis van de terreinanalyse werd geoordeeld dat de as-markering op het kruispunt met de Terloonststraat technisch praktisch niet haalbaar is m.a.w. dat de voorgestelde borden wel nodig zijn. Er wordt (voorlopig) afgezien van het stuk as-markering aan de uitrit. Daarbij werd geadviseerd dat in plaats van het u-bocht verbodsbord er beter een links afslaan verbodsbord gebruikt wordt bij de uitrit van de K&R zone.

Voorstel en vervolg

Het voorstel op basis van alle voorgaande overlegmomenten en adviezen, is om de tijdelijke maatregel op de K&R zone als volgt in te richten:

- bij de uitrit van de K&R: een voorrangsbord (B1) met haaiantanden als wegmarkering + verbodsbord links afslaan (C31a) + uitgezonderd fietsers, bromfietsen en speedpedelecs (M12)
- aan de overkant van de Aarschotsebaan ter hoogte van nr 99: verbodsbord links afslaan (C31a) + uitgezonderd fietsers, bromfietsen en speedpedelecs (M12)

Na de geoptimaliseerde situatie zal er verder geëvalueerd worden samen met de schooldirectie en politie of deze maatregel kan omgezet worden naar een aanvullend reglement.

In bijlage de informatie voor Parkschool Relst en het visueel plan voor de tijdelijke politieverordening.

Financiële impact

verkeersborden en haaiantanden wegmarkering zijn voorzien in het budget

Besluit

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt de tijdelijke politieverordening voor de K&R zone van Parkschool Relst goed. Deze zal gelden van 1 juli 2026 tot en met 31 december 2026.

Art. 2: Het college van burgemeester en schepenen heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met de nieuwe tijdelijke politieverordening op.



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Art. 3: Op de K&R zone van Parkschool Relst wordt volgende tijdelijke maatregel van kracht en wordt gerealiseerd door de vermelde verkeerstekens:

- bij de uitrit van de K&R: een voorrangsbord (B1) met haaiantanden als wegmarkering + verbodsbord links afslaan (C31a) + uitgezonderd fietsers, bromfietsen en speedpedelecs (M12)
- aan de overkant van de Aarschotsebaan ter hoogte van nr 99: verbodsbord links afslaan (C31a) + uitgezonderd fietsers, bromfietsen en speedpedelecs (M12)

Art. 4: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Art. 5: Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord om de informatietekst in bijlage over te maken aan Parkschool Relst, in naam van het lokaal bestuur om de ouders te informeren over de optimalisatie van de K&R zone.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Veerle Van Sweevelt
(get.) algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,