KAMPENHOUT
KNAP•LANDELIJK•ZORGZAAM

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 5 oktober 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Tijdelijke politieverordening - proefopstelling zone 30 - Raymond Impanisstraat - besluit

Juridische context
Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
De wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
De code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Feiten en beoordeling
Achtergrond
Op de verkeerscel van 9 april 2026 in het agendapunt 10 en op de mobiliteitsraad van 29 april in het agendapunt 11 werd de overweging om de toegelaten snelheid in de Raymond Impanisstraat te verlagen, besproken. De straat is gelegen binnen de bebouwde kom waar een snelheid is toegelaten van 50 km/u.
Er werd in de verkeerscel en de mobiliteitsraad verschillende opties bekeken, hetzij de inrichting van een woonerf hetzij een toegelaten snelheidsverlaging.
Rekening houdend met o.a. de parkeerregelgeving in een woonerf en met de uniformiteit met andere straten die doodlopend zijn voor voertuigen en met een gelijkaardige infrastructuur zijn ingericht, leek de verlaging van de toegelaten snelheid het meest logisch advies.
Er wordt voorgesteld om in een proefopstelling een snelheidsverlaging van de geldende 50 km/u (binnen de bebouwde kom) naar 30 km/u in deze straat door te voeren.
Tijdelijke maatregel:
Inrichten van snelheidszone 30 door volgende verkeersborden:
- begin snelheidszone 30 (F4a) aan de rechterkant in het begin van de straat
- einde snelheidszone 30 (F4b) aan de rechterkant bij de uitrit van de straat
Afspraken en evaluatie
Voor de inrichting van zone 30 in de Raymond Impanisstraat werd positief advies verleend op de verkeerscel van 9 april 2026 en ook op de mobiliteitsraad van 29 april 2026.

KAMPENHOUT

KNAP•LANDELIJK•ZORGZAAM

COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Het college van burgemeester en schepenen heeft op 20 april 2026 kennis genomen van het verslag van de verkeerscel en op 1 juni 2026 van het verslag van de mobiliteitsraad, waarin het voorliggende ontwerp werd besproken en positief werd geadviseerd.
Er wordt aan het college van burgemeester en schepenen gevraagd deze tijdelijke politieverordening goed te keuren voor de proefopstelling om de toegelaten maximum snelheid te verlagen tot 30 km/u in de Raymond Impanisstraat.
De tijdelijke politieverordening geldt voor een periode van 6 maanden, vanaf de beslissing door het college en plaatsing van de verkeersborden en wegmarkeringen, m.a.w. van 1 november 2026 tot en met 30 april 2027.
De maatregel wordt als tijdelijke fase voorgesteld en zal na 6 maanden geëvalueerd worden door de verkeerscel. Indien het college van burgemeester en schepenen oordeelt dat het nodig is, ook door de mobiliteitsraad.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de ontwikkelaar.

Communicatie over deze nieuwe maatregel zal gebeuren via het gemeentelijk infokanaal. De bewoners van de betrokken straat zullen op de hoogte gebracht worden door een bewonersbrief (zie bijlage). Om deze communicatie te kunnen doen in de loop van oktober, wordt voorgesteld dat de maatregel van kracht gaat vanaf 1 november.

Financiële impact
De wegmarkering en borden zijn voorzien in het meerjarenplan
Markeringen 2026/GBB/0200-00/61035100/GEMEENTE/INFRASTR/IP-GEEN
Verkeersborden 2026/GBB/0290-00/24000000/GEMEENTE/CBS/IP-57

Besluit
Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt de tijdelijke politieverordening goed voor de inrichting van een proefopstelling waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingevoerd in de Raymond Impanisstraat.
Art. 2: De tijdelijke inrichting omvat:
- begin snelheidszone 30 (F4a) aan de rechterkant in het begin aan de inrit van de straat
- einde snelheidszone 30 (F4b) aan de rechterkant bij de uitrit van de straat.

Art. 3: De tijdelijke politieverordening treedt in werking vanaf de bekendmaking van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen en de plaatsing van de verkeersborden en wegmarkeringen, in principe vanaf 1 november 2026, en geldt tot en met 30 april 2027.
Art. 4: Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de voorgestelde bewonersbrief om deze tijdelijke maatregel kenbaar te maken aan de inwoners aan het betreffende kruispunt.
Art. 5: De verkeerscel evalueert de maatregel na deze periode. Indien het college van burgemeester en schepenen dit aangewezen acht, wordt ook advies gevraagd aan de mobiliteitsraad.
Art. 6: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.
Art. 7: De kosten voor het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de ontwikkelaar.

KAMPENHOUT

KNAP•LANDELIJK•ZORGZAAM

COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Art. 8: De inbreuken op deze politieverordening worden bestraft met politiestraffen, voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Veerle Van Sweevelt (get.) algemeen directeur	Kris Leaerts (get.) burgemeester

---

Voor eensluidend uittreksel,