



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 20 oktober 2025

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Isabelle Van Passel, waarnemend algemeen directeur

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer n.a.v. het evenement 'Trick or Treat' - aanwijzingsbord (d.d. vrijdag 31 oktober 2025) - besluit

Juridische context

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals het gewijzigd is.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald, zoals het gewijzigd is.

De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

Feiten en beoordeling

Op vrijdag 31 oktober 2025 organiseert Helena Bisschop een Trick or Treat met start aan Aarschotsebaan en De Croixlaan. "Trick or treat" is een populaire traditie, vooral tijdens Halloween, waarbij kinderen verkleed langs de deuren gaan om snoep te verzamelen. Ze kloppen aan bij huizen en ze vragen om lekkernijen. De sfeer is doorgaans vrolijk en feestelijk, met versieringen, pompoenen en het dragen van kostuums, variërend van griezelige tot leuke thema's.

Om het evenement op een verkeersveilige, gecontroleerde manier te laten plaatsvinden, is een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer gewenst. Dit evenement werd aangevraagd door Helena Bisschop via EagleBe (2968173).

Politie KASTZE gaf eerder negatief advies om gedeelte Aarschotsebaan volledig verkeersvrij te maken:

"Kinderen dienen zich op het voetpad te begeven/verplaatsen en niet op de straat. De impact op dat deel van de Aarschotsebaan is te groot en disproportioneel." "Deelname conform regelgeving wegcode - zwakke weggebruikers - gebruik maken van het voetpad en indien nodig onder begeleiding van een volwassene - afsluiten rijbaan te grote impact op de buurtomgeving"

Besluit

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen beslist dat volgende verkeersmaatregelen van kracht zijn ter gelegenheid van de 'Trick or Treat' op vrijdag 31 oktober 2025 van 18 uur tot 22 uur:



Het verkeersvrij maken van:

Locatie 1: Aarschotsebaan

- Een stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan te voorzien binnen de verkeersvrije zone.

- Park van Relst – Bereikbaarheid, toegang en het verlaten van het domein? Na te gaan of er al dan niet een evenement zal plaatsvinden tijdens de vooropgestelde uren (16u-22u) van de verkeersvrije zone.

Al dan niet de noodzaak na te gaan tot een stilstaan- en parkeerverbod te voorzien binnen de parkeergelegenheid Park van Relst.

- Het organiseren van het bereiken en verlaten van de woning van buurtbewoners tijdens de periode van afsluiten van de verkeersvrije zone

De toegang en het verlaten van de woning voor buurtbewoners tot de zijstraten Paddeslip / Terloonsstraat / Weissetterstraat (bereikbaarheid van de woning)

- Voorziet men het afsluiten van de zone voor alle weggebruikers ook buurtbewoners? Bereikbaarheid van de woning? - Belangrijk tijdig te flyeren en buurtbewoners op de hoogte te brengen van deze activiteit.

- Om te vermijden dat voertuigen voorbij de afbakening rijden – de rijbaan af te sluiten op 2x nadar + C3 (incl. bord 'uitgezonderd plaatselijke verkeer') + dagslapers en onder toezicht van een steward aan het begin en eindpunt (Hutstraat en Bosstraat) + extra nadars en stewards te voorzien op alle zijstraten binnen de verkeersvrije zone.

- Noodzaak tot extra voorsignalisatie te voorzien in de diepte.

Locatie 2: De Croixlaan

- Een stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan te voorzien binnen de verkeersvrije zone.

- Afsluiten van de verkeersvrije zone vanaf de N21 – noodzaak tot het plaatsen van voorsignalisatie op de Haachtsesteenweg – advies AWW

- Bereikbaarheid tot de woning van De Croixlaan en alle zijstraten – Buurtbewoners? Toegang en verlaten van de woning binnen de periode van afsluiten van de verkeersvrije zone

- Voorziet men het afsluiten van de zone voor alle weggebruikers ook buurtbewoners? Bereikbaarheid van de woning - Belangrijk tijdig te flyeren en buurtbewoners op de hoogte te brengen van deze activiteit.

- Om te vermijden dat voertuigen voorbij de afbakening rijden – de rijbaan af te sluiten op 2x nadars + C3 (incl. bord 'uitgezonderd plaatselijke verkeer') + dagslapers en onder toezicht van een steward aan het begin en eindpunt (N21 en Lemmekenstraat) + extra nadars en stewards te voorzien op alle zijstraten binnen de verkeersvrije zone.

- Noodzaak tot extra voorsignalisatie te voorzien in de diepte en op de N21.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Isabelle Van Passel
(get.) waarnemend algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,