



## Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 15 september 2025

<b>Aanwezig:</b>	Kris Leaerts, burgemeester Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen Isabelle Van Passel, plaatsvervangend algemeen directeur
<b>Verontschuldigd:</b>	Helena Molineaux, schepen Veerle Verwulgen, waarnemend algemeen directeur

### Tijdelijke politieverordening (TPV): proefopstelling Kiss & Ride zone ter hoogte van de Parkschool in Relst - besluit

#### Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties).

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

De tijdelijke politieverordening betreft alleen gemeentewegen.

#### Feiten en beoordeling

Dienst infrastructuur heeft in samenwerking met studie bureau Sweco een proefopstelling uitgewerkt voor de heraanleg van de Kiss & Ride zone aan de Parkschool in Relst. Deze werd ook reeds besproken in voorgaande verkeerscellen.

De oude K&R zone zal voor de duur van de proefopstelling worden vervangen door een nieuwe K&R zone in de Hutstraat.

In bijlage zit een overzicht van de locaties van alle benodigdheden om de proefopstelling tot stand te brengen.

De oude K&R zone wordt afgesloten voor verkeer door middel van bloembakken, ook 2 parkeerplaatsen aan de oostzijde zullen met bloembakken worden afgesloten. Daarnaast zullen er oranje infoborden geplaatst worden om aan te duiden dat de K&R zone verplaatst is naar de Hutstraat alsook om aan te duiden waar de oversteekplaats aan de nieuwe K&R zone zich zal bevinden. De nieuwe K&R zone zal ingericht worden op de laatste 2 vakken aan de uitrit van de parking in de Hutstraat. Het bestaande zebrapad zal in de loop van september worden herschilderd en er zal een nieuw zebrapad bij worden geplaatst om de kinderen eenvoudiger tot op het wandelpad door het park te krijgen.

Er is geen financiële impact verbonden aan dit TPV aangezien de kosten voor de aankoop van de materialen alsook de kosten van het studie bureau reeds in vorige collegebesluiten verrekend zitten.



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

### **Besluit**

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met de nieuwe tijdelijke politieverordening op.

Art. 2 : Op de 2 laatste vakken van de parking in de Hutstraat zal de nieuwe Kiss & Ride zone worden ingesteld. De oude Kiss& Ride zone zal worden afgesloten voor verkeer door middel van bloembakken.

Art. 3: Deze tijdelijke politieverordening betreft een proefopstelling dewelke ingaat vanaf 18 september 2025 en geldt tot 17 oktober 2025 en zal nadien geëvalueerd worden.

Art. 4: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Isabelle Van Passel  
(get.) plaatsvervangend algemeen directeur

Kris Leaerts  
(get.) burgemeester

---

Voor eensluidend uittreksel,