



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 12 mei 2022

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Gweny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Marleen Van de Wiele, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Laura Nevens, Bart Crommelinck, Danielle Van Meldert, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Wim Vanhaverbeke, Kelly Fillet, raadsleden
Terry Horckmans, algemeen directeur

Vaststelling aanvullend reglement: parkeerverbod voertuigen +3,5 ton in de Van Bellinghenlaan

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van openbare werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

Feiten en beoordeling

In het stuk Van Bellinghenlaan tussen het kruispunt met de Tiendeschuurstraat en het ronde punt aan de kruising met de Kasteellaan en de Patrijzenlaan parkeren regelmatig vrachtwagens. Dit zorgt voor verkeersonveilige situaties, zeker omdat dit stuk tussen de 2 schoolpoorten gelegen is. Om de verkeersveiligheid te waarborgen zouden wij een parkeerverbod voor voertuigen +3,5 Ton willen invoeren. Deze straat is niet bedoeld voor zwaar vervoer en is de inrit van woonpark Ter Bronnen. Dit zal duidelijk gemaakt worden door verkeersbord E1(parkeerverbod) met onderbord model VII met vermelding "+3,5ton" op oranje palen.

In de toekomst zal dit gedeelte van de straat volledig zal heringericht worden met parkeerplaatsen en fiets/voetpad.

Dan zal dit aanvullend reglement aangepast worden.

Het voorstel om de tijdelijke politieverordening om te zetten naar een aanvullend reglement werd voorgelegd op de verkeerscommissie van 30 maart 2022.

Positief advies van de verkeerscommissie.

Het college van burgemeester en schepenen nam op 11 april 2022 kennis van het verslag van de verkeerscommissie van 30 maart 2022.

De bestaande tijdelijke politieverordening wordt opgeheven en vervangen door dit aanvullend reglement.



K A M P E N H O U T

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement vast: parkeerverbod voor voertuigen zwaarder dan 3,5 ton in de Van Bellinghenlaan tussen het kruispunt met de Tiendeschuurstraat en het ronde punt aan de kruising met de Kasteellaan en de Patrijzenlaan, dit in beide rijrichtingen.

Art. 2: De bepaling van artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het plaatsen van verkeersbord E1(parkeerverbod) met onderbord model VII met vermelding "+3,5ton" op oranje paal.

Art. 3: De tijdelijke politieverordening : parkeerverbod voor vrachtwagens in de Van Bellinghenlaan vastgesteld op CBS van 27 december 2021 wordt opgeheven .

Art. 4: Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt aan het Departement Mobiliteit.

Namens de gemeenteraad,

Terry Horckmans
algemeen directeur

Kris Leaerts
burgemeester