



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 16 februari 2026

Aanwezig:	Kris Leaerts, burgemeester Stefan Imbrechts, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen Isabelle Van Passel, waarnemend algemeen directeur
Verontschuldigd:	Edith Grauwels, schepen

Verlenging tijdelijke politieverordening (TPV) op het wegverkeer: Pastorijstraat opheffing voorrangregeling - besluit

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988)

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

De wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

De wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024 en 1 september 2025 betreffende verlenging tijdelijke politieverordening (TPV): Pastorijstraat opheffing voorrangregeling.

Feiten en beoordeling

Achtergrond en probleemstelling

Tijdens de verkeerscel van 15 december 2022 werd de verkeerssituatie in de Bergstraat besproken.

De voornaamste problemen zijn:

- Smal of ontbrekend voetpad ter hoogte van het kruispunt Bergstraat x Pastorijstraat, waardoor voetgangers (o.a. met kinderwagens en rolstoelen) onveilig moeten stappen of de straat op moeten.
- Beperkte zichtbaarheid door geparkeerde voertuigen tot op de hoek van de Pastorijstraat en bebouwing dicht tegen de straat.
- Regelmatige meldingen van overdreven snelheid, in combinatie met een hoog aandeel vrachtverkeer (ca. 18% uit een politiecontrole), wat bij bewoners een onveiligheidsgevoel veroorzaakt.

Eerdere acties en vaststellingen

- Snelheidsmetingen door politie (zie verslag verkeerscel 18 september 2020 in bijlage): geen structureel snelheidsprobleem, wel uitzonderingen. Hoog aandeel vrachtvervoer.
- Bushalte 'Berg Pastorijstraat' verplaatst naar 'Berg Kerk' (1 januari 2023) omwille van bredere voetpaden en veiliger wachten.



- Meerdere besprekingen in verkeerscel en verkeerscommissie (2022–2023) over mogelijke ingrepen: testfase met wegversmallingen om snelheid te reduceren en voetpad te verbreden.

Bewonersoverleg

Op 16 januari 2024 vond een infoavond plaats met bewoners van de Bergstraat. Belangrijkste afspraken:

- Parkeerverbod E1 (stilstaan mag) van kruispunt Kerkhoflaan tot Bergstraat 82/95.
- Pastorijstraat: geen voorrang van rechts meer; plaatsing stopbord B5.
- Drie test-wegversmallingen met voorrangsregeling, uit te voeren met verplaatsbare separatoren (new jerseys):
 - Ter hoogte van appartementsgebouw nr. 74/76 (komende van Berg heeft voorrang op komende van Nederokkerzeel).
 - Ter hoogte van nr. 88 (meer ruimte voor voetgangers).
 - Ter hoogte van nr. 105 (richting Nederokkerzeel).
- Extra verkeersbord B17 op hoek Bergstraat/Kerkhoflaan om de voorrang van rechts te benadrukken voor wie uit de Kerkhoflaan komt.
- Waar nodig worden flapjes geplaatst om te voorkomen dat voertuigen over het voetpad rijden.

Er werd rekening gehouden met de doorgang voor bussen van De Lijn en landbouwvoertuigen.

Doelstelling

Met deze maatregelen wil het bestuur de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Bergstraat verbeteren, met bijzondere aandacht voor voetgangers en zichtbaarheid aan kruispunten.

Testfase

- Testfase met verplaatsbare separatoren en gele belijning.
- Evaluatie in de mobiliteitsraad.
- Bij positief resultaat: aanvullend reglement opmaken en verplaatsbare elementen vervangen door plooi bakens (vast maar wegneembaar voor bv. wielervedstrijden).

Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en Verkeerscel van 10 december:

De tijdelijke politieverordening werd besproken op de Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en positief geadviseerd. Er werd enkel opgemerkt dat het stopbord voor de stopstreep aangebracht werd. Men mag het stopbord niet voorbijrijden. Er werd geadviseerd om het stopbord op een beugel aan de gevel te hangen ter hoogte van de streep. Men dient bij het aanbrengen rekening te houden met vrachtwagens die toegang hebben tot de achterliggende appartementen en verkaveling. Het stopbord werd aangebracht zoals gevraagd ter hoogte van de stopstreep op 6 november 2025 (zie bijlage).

Advies en vervolgstappen

Op 11 maart 2024 keurde het college van burgemeester en schepenen de adviezen van de verkeerscommissie van 25 april 2023 en 27 januari 2024 goed.

De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 1 april 2024 en werd al tweemaal verlengd. Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op 15 september 2025 en met de politie op de Verkeerscel van 10 december 2025 en positief geadviseerd. Na de testperiodes zijn er noch meldingen noch klachten genoteerd en kan er overgegaan worden tot een aanvullend reglement.

De tijdelijke politieverordening wordt nog verlengd tot en met 1 oktober 2026, zodat de nodige tijd voorzien wordt voor de omzetting naar een aanvullend verkeersreglement.



Besluit

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de verlenging van de tijdelijke politieverordening betreffende de Pastorijstraat. De gewijzigde voorrangsregeling op het kruispunt Bergstraat/Pastorijstraat wordt verlengd. Voertuigen komende van de Pastorijstraat dienen te stoppen op het kruispunt met de Bergstraat. Deze wijziging is er ten behoeve van een veiligere verkeersafwikkeling op dit kruispunt.

Art. 2: De bepalingen van artikel 1 worden gesignaleerd door het plaatsen van volgende verkeersborden:

- Pastorijstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Bergstraat: een stopbord B5 (stoppen en voorrang verlenen), aangevuld met een wegmarkering door middel van een dwarsstreep.
- Bergstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Pastorijstraat:
 - Komende van Nederokkerzeel: B15c (voorrangsweg)
 - Komende van Berg-centrum: B15f (voorrangsweg)

Art. 3: Deze tijdelijke politieverordening wordt verlengd van 1 maart 2026 tot en met 1 oktober 2026.

Art. 4: De inbreuken op deze politieverordening worden bestraft met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 5: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Isabelle Van Passel
(get.) waarnemend algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,