KAMPENHOUT

KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 17 september 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom, raadsleden
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sonia De Wandeler, raadslid

Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Sint Stefaanstraat - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

Feiten en beoordeling

Op de verkeerscel van 27 oktober 2023 werd het voorstel besproken om op de parking in de Sint-Stefaanstraat, tegenover huisnummers 4 t.e.m. 8, wegmarkeringen met éénrichtingspijlen en verkeersborden aan te brengen om de verplichte rijrichting aan te duiden. Het is het meest praktisch om de parking via de Sint-Stefaanstraat t.h.v. huisnummer 8 op te rijden en aan de kant van de pastorij, richting kruispunt met Bogaertstraat uit te rijden.
De parkeerplaatsen op de parking zijn schuin ingericht, waardoor een verplichte verkeerscirculatie op de parking wenselijk is. Toch wordt deze uitrij richting van de parkeerplaatsen niet gerespecteerd waardoor misverstanden en bijna-incidenten gebeuren op de parking of voertuigen worden beschadigd.
Het zicht om de parking uit te rijden aan het kruispunt met de Bogaertstraat is veel ruimer en veiliger. Bovendien bevindt zich aan de uitrit van de parking een mindervalidenparkeerplaats. De doorgang van de parking is bijgevolg niet geschikt om beide rijrichtingen toe te laten. De veiligheid van de persoon met een beperking bij het in- en uitstappen moet zoveel mogelijk gewaarborgd worden.
Het advies van de verkeerscel over het eenrichtingsvoorstel op de parking was positief. Op 4 december 2023 keurde het college van burgemeester en schepenen de tijdelijke politieverordening bij wijze van testfase goed. De in- en uitritten van de parking werden bijgevolg voorzien van de nodige

markeringen en verkeersborden om de verkeersveiligheid en -leefbaarheid te waarborgen. Enkele foto's en situeringsplan in bijlage.
De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 1 maart 2024 en werd tweemaal verlengd. Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op 15 september 2025 en met de politie op de verkeerscel van 10 december 2025 en positief geadviseerd. Na de testperiodes zijn er noch meldingen noch klachten genoteerd en kan er volgens alle adviezen overgegaan worden tot een aanvullend reglement.
De tijdelijke politieverordening werd nog verlengd tot en met 1 oktober 2026, zodat de nodige tijd voorzien werd voor de omzetting naar een aanvullend verkeersreglement.
De nieuwe eenrichtingsmaatregel op de parking in de Sint Stefaanstraat is als volgt:
Op de parking in de Sint-Stefaanstraat wordt voorgesteld een eenrichtingsverkeer in te voeren door ter hoogte van Sint-Stefaanstraat nr 4 de inrit van de parking te verbieden voor iedere bestuurder.
Bij de uitrit van de parking ter hoogte van nr 4 richting het kruispunt met Bogaertstraat wordt een eenrichtingsbord en -wegmarkering geplaatst.
Bij de inrit van de parking ter hoogte van Sint-Stefaanstraat 8 wordt de verplichte rijrichting met een eenrichtingsbord en -wegmarkering weergegeven.
De maatregel wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord F19
- wegmarkering eenrichtingspijlen

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Onderstaande bestaande situatie blijft ongewijzigd:
Op de parking ter hoogte van Sint-Stefaanstraat 4 is er 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIId
- Onderbord GXa
- wegmarkering mindervalidenparkeerplaats

Voor het verkeersbord zone 30 (F4a) in de Sint-Stefaanstraat wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom van 6 november 2014.
Ter hoogte van de Sint-Stefaanstraat nr 8 richting de Bogaertstraat wordt bij de start van de zone 30 (F4a) extra gewaarschuwd dat het een schoolomgeving is.
Dit wordt weergegeven door verkeersteken:

- Verkeersbord A23

Op het kruispunt van de Sint-Stefaanstraat met de Kwerpseweg moet voorrang worden verleend aan de Kwerpseweg.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering haaientanden

Het college van burgemeester en schepenen heeft kennisgenomen van het ontwerp van dit nieuwe aanvullend reglement op 22 juni 2026.

Financiële impact

Verkeersborden werden reeds voorzien in de testfase met de tijdelijke politieverordening.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Sint-Stefaanstraat vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement van de Sint-Stefaanstraat vast als volgt:
Bij de uitrit van de parking ter hoogte van nr 4 richting het kruispunt met Bogaertstraat wordt een eenrichtingsbord en -wegmarkering geplaatst en bij de inrit van de parking ter hoogte van Sint-Stefaanstraat 8 wordt de verplichte rijrichting met een eenrichtingsbord en -wegmarkering weergegeven.
De maatregel wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord F19
- wegmarkering eenrichtingspijlen

Op de parking ter hoogte van Sint-Stefaanstraat 4 is er 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIId
- Onderbord GXa
- wegmarkering mindervalidenparkeerplaats

Voor het verkeersbord zone 30 (F4a) in de Sint-Stefaanstraat wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom van 6 november 2014.
Ter hoogte van de Sint-Stefaanstraat nr 8 richting de Bogaertstraat wordt bij de start van de zone 30 (F4a) extra gewaarschuwd dat het een schoolomgeving is.
Dit wordt weergegeven door verkeersteken:

- Verkeersbord A23

Op het kruispunt van de Sint-Stefaanstraat met de Kwerpseweg moet voorrang worden verleend aan de Kwerpseweg.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering haaientanden

Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

Namens de gemeenteraad,

Veerle Van Sweevelt	Kris Leaerts
(get.) algemeen directeur	(get.) voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01] [SIG02]