



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 3 juni 2024

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Gweny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Terry Horckmans, algemeen directeur

Tijdelijke politieverordening : plaatselijk verkeer Bukenstraat - Aarschotsebaan - Assentstraat - besluit

Juridische context

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals het gewijzigd is.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald, zoals het gewijzigd is.

De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

Feiten en beoordeling

Advies van de verkeerscel van 16 mei 2024 - goedgekeurd op college van 27 mei 2024:

In 2023 werd er tijdelijk plaatselijk verkeer toegepast om te voorkomen dat tijdens wegenwerken iedereen via de Bukenstraat zou rijden.

Na de wegenwerken werden de verkeersborden weer verwijderd maar krijgen we veel meldingen dat er toch nog veel verkeer via die route sluipt.

Dikwijls zijn het applicaties zoals WAZE dat deze weg aanraden.

Er zal terug een TPV (tijdelijke politieverordening) opgemaakt worden, vooral om te voorkomen dat routeplanners iedereen via deze weg stuurt.

Bij de eerstvolgende verkeerscommissie (eind 2024) wordt deze TPV voorgelegd om om te zetten naar AR (aanvullend reglement).

Besluit

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen stelt volgende tijdelijke politieverordening vast: plaatselijk verkeer Bukenstraat - Aarschotsebaan - Assentstraat.

Er geldt verboden toegang, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers, bromfietsers klasse A en Speedpedelec op volgende locatie(s):

- Aarschotsebaan, voor het gedeelte tussen N26 en Assentstraat;



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

- Assentstraat, voor het gedeelte tussen Aarschotsebaan en Bukenstraat;
- Bukenstraat, voor het gedeelte tussen Assentstraat en N26.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht via verkeersborden :

- C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en onderbord 'M12' ter hoogte van de kruispunten met de N26;
- C31 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en onderbord 'M12' als voorsignalisatie op de N26.

Art. 2: Het college van burgemeester en schepenen heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met de nieuwe tijdelijke politieverordening op.

Art. 3: Deze tijdelijke politieverordening gaat in werking vanaf 1 juli 2024 tot en met 31 december 2024.

Art. 4: De inbreuken op deze politieverordening te bestraffen met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Terry Horckmans
(get.) algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]

[SIG02]