



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 12 mei 2022

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Gweny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Marleen Van de Wiele, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Laura Nevens, Bart Crommelinck, Danielle Van Meldert, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Wim Vanhaverbeke, Kelly Fillet, raadsleden
Terry Horckmans, algemeen directeur

Vaststelling aanvullend reglement: fietsstraat Kriekelaarstraat

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

Feiten en beoordeling

Het aanvullend reglement betreffende het invoeren van een fietsstraat in de Kriekelaarstraat is een maatregel dat het gemotoriseerd verkeer beperkt tot 30 km per uur en waarbij fietsers niet mogen ingehaald worden. Deze maatregel vergroot de capaciteit en veiligheid voor fietsers, wat stimuleert om te fietsen.

Tijdens de verkeerscommissie van 8 september 2020 zijn volgende criteria voorgesteld :

- er moeten veel fietsers zijn
- schoolomgeving/schoolroute
- fietsstraat mag niet te lang en te smal zijn

Het omzetten van de tijdelijke politieverordening naar een definitief aanvullend reglement werd voorgelegd op de verkeerscommissie van 30 maart 2022.

Positief advies van de verkeerscommissie.

Het college van burgemeester en schepenen nam op 11 april 2022 kennis van het verslag van de verkeerscommissie van 30 maart 2022.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Art. 1: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement vast : op de Kriekelaarstraat wordt een fietsstraat in beide richtingen ingevoerd.

Art. 2: Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F111 en wegmarkeringen.

Art. 3: Vaststelling verlenging tijdelijke politieverordening fietsstraat Kriekelaarstraat van 14 maart 2022 wordt opgeheven.

Art. 4: Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt aan het Departement Mobiliteit.

Namens de gemeenteraad,

Terry Horckmans
algemeen directeur

Kris Leaerts
burgemeester