



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 24 april 2025

Aanwezig:	Kris Leaerts, voorzitter Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Sonia De Wandeler, Thierry Rom, raadsleden Veerle Verwulgen, plaatsvervangend algemeen directeur
Verontschuldigd:	Stefan Vandevenne, raadslid Terry Horckmans, algemeen directeur

Aanvullend reglement op het wegverkeer - wijziging voorrangregeling kruispunt Oudestraat-Vekestraat - besluit

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;
Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Het ministerieel rondschriften van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt eenrichtingsverkeer;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Het mobiliteitsplan van de gemeente Kampenhout, conform verklaard op 10 november 2011.

Feiten en beoordeling

Het kruispunt van de Vekestraat met de Oudestraat wordt gekenmerkt door een beperkte zichtbaarheid, mede door het ontbreken van duidelijke voorrangssignalisatie voor zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer. De Vekestraat sluit aan op de Oudestraat, een weg die door haar inrichting en verkeersfunctie door weggebruikers als hoofdweg wordt ervaren. De gemeentegrens tussen Kampenhout en Boortmeerbeek loopt via de centrale as van de weg. Daarnaast zorgt het intensieve gebruik van de Vekestraat door fietsers voor bijkomende onveilige situaties, waarbij het gebrek aan visuele doorlopende fietsinfrastructuur en voorrangsborden leidt tot onduidelijkheid bij alle weggebruikers over de geldende voorrangregels. Dit resulteert in risicovolle verkeerssituaties, zoals gemeld door buurtbewoners en bevestigd door de lokale politie. Om de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling ter hoogte van dit kruispunt te verbeteren, wordt de Oudestraat ter hoogte van dit punt formeel aangeduid als voorrangsweg (B15) en wordt de Vekestraat voorzien van een bord B1 (voorrang verlenen). Ook wordt het fietspad visueel doorgetrokken over het kruispunt via wegmarkering. Deze ingrepen zorgen voor een eenduidige en duidelijke verkeerssituatie, verhogen de zichtbaarheid van het fietsverkeer en verminderen het risico op ongevallen. Er wordt verwezen naar het verslag van de Verkeerscel van 27 februari 2025, waarin deze kwestie werd besproken door het bestuur, de administratie en de politie, en de voorgestelde maatregelen werden overeengekomen.



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

De situatie wordt ook verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art.1: De gemeenteraad keurt het wijzigen van de voorrangssituatie aan het kruispunt Vekestraat x Oudestraat, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Art.2: Aan het betreffende kruispunt wordt de Oudestraat voor al het verkeer in de voorrang gebracht. Bestuurders in de Vekestraat verlenen voorrang aan het verkeer in de Oudestraat.

Art.3: Volgende verkeerssignalisatie wordt voorzien:

- Oudestraat, richting N21, tussen Oudestraat 55 en Vekestraat 1: verkeersbord B15f;
- Oudestraat, komende van N21, tussen huisnummer 99 en 101: verkeersbord B15c;
- Vekestraat, bij het naderen van het kruispunt met de Oudestraat: verkeersbord B1 en markering van haaiantanden;
- Fietspad Oudestraat, richting N21: dubbele onderbroken witte strepen die het fietspad afbakenen, over het kruispunt heen.

Art.4: Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie, de gemeente Boortmeerbeek en het provinciebestuur van Vlaams-Brabant.

Namens de gemeenteraad,

Veerle Verwulgen
(get.) plaatsvervangend algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]

[SIG02]