



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 30 augustus 2021

Aanwezig:	Gwenny De Vroe, wnd. burgemeester Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, schepenen Jan Blockmans, plaatsvervangend algemeen directeur
Verontschuldigd:	Kris Leaerts, burgemeester Greet Willems, schepen Terry Horckmans, algemeen directeur

Vaststelling tijdelijke politieverordening fietsstraat Binnenveldstraat

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

De tijdelijke politieverordening betreft alleen gemeentewegen.

Feiten en beoordeling

De tijdelijke politieverordening betreffende het invoeren van Fietsstraat in de Binnenveldstraat van de Peperstraat tot de Driesstraat is een maatregel dat het gemotoriseerd verkeer beperkt tot 30 km per uur en waarbij fietsers niet mogen ingehaald worden. Deze maatregel vergroot de capaciteit en veiligheid voor fietsers, wat stimuleert om te fietsen.

Tijdens de verkeerscommissie zijn volgende criteria voorgesteld :

- er moeten veel fietsers zijn
- schoolomgeving/schoolroute
- fietsstraat mag niet te lang en te smal zijn

De Binnenveldstraat is een éénrichtingsstraat waar fietsers in twee richtingen mogen rijden. Dit blijft zo als het een fietsstraat wordt en zal door wegmarkeringen duidelijk gemaakt worden.

Deze straat wordt veel gebruikt door de leerlingen als kortere weg naar zowel de kleuter als lagere school.

Eerdere beslissingen:

Collegebesluit 26 oktober 2020 : Vaststelling keuze fietsstraten van de verkeerscommissie.

Gemeenteraad 26 november 2020 : Principieel akkoord lijst fietsstraten.

Collegebesluit 15 maart 2020 : Stand van zaken betreffende de fietsstraten.

Gemeenteraad 25 maart 2020 : Kennisneming stand van zaken betreffende de fietsstraten.

Opvolging en communicatie:

Werken in eigen beheer zorgt ervoor dat de nodige verkeersborden en aanpassingen gebeuren zodat deze verkeersmaatregel uitgevoerd wordt.

De dienst mobiliteit maakt de tijdelijke politieverordening bekend op het digitaal loket (automatisch via E-notule) en op de website van de gemeente Kampenhout.



De dienst communicatie informeert de inwoners van deze gewijzigde verkeersmaatregel via de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst mobiliteit volgt dit dossier verder op en bezorgt een kopie van deze beslissing aan :

- politie Kastze
- Signalisatie - Team uitvoering - cluster ruimte
- Openbare werken - Team infrastructuur -cluster ruimte
- Communicatie - Team operationele zaken - cluster organisatie
- GIS - Team omgeving- cluster ruimte

Financiële impact

De kost van de nodige verkeerstekens, voorzien in het budget 2021 op registratiesleutel 2021/GBB/0290-00/61599999/GEMEENTE/JANB/IP-GEEN

Besluit

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen stelt volgende tijdelijke politieverordening vast: invoeren van een fietsstraat in de Binnenveldstraat in beide richtingen.

Art. 2: Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F111 en wegmarkeringen.

Art. 2: Deze tijdelijke politieverordening gaat in vanaf 1 oktober 2021 tot en met 31 maart 2022.

Art. 3: De inbreuken op deze politieverordening te bestraffen met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4: De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten eraan die in strijd zijn met het huidige reglement worden tijdelijk opgeheven vanaf 1 oktober 2021 tot en met 31 maart 2022.

Art. 5: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Terry Horckmans
algemeen directeur

Kris Leaerts
burgemeester