KAMPENHOUT

KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 17 september 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom, raadsleden
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sonia De Wandeler, raadslid

Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer- Warandestraat - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
Besluit van de gemeenteraad van 6 november 2014 over het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom.
Besluit van de gemeenteraad van 26 juni 2025 over het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227
Besluit van de gemeenteraad van 23 januari 2020 over het aanvullend reglement op het wegverkeer: zebrapaden op de gemeentewegen van Kampenhout.
Besluit van de gemeenteraad van 12 mei 2022 over het aanvullend reglement: fietsstraat Warandestraat.

Feiten en beoordeling

Eerdere beslissingen
Context en bijeenkomsten

- Bewoners van de Stationsstraat, Warandestraat en een deel van de Haachtsesteenweg werden uitgenodigd voor een infoavond over verkeersproblemen.
- Eerste bijeenkomst op 17 januari 2024 had lage opkomst door hevige sneeuwval; een tweede avond werd gepland op 27 februari 2024.
- Beide avonden werden bijgewoond door leden van de verkeerscel: burgemeester, schepenen, verkeersdeskundige politie, dienst mobiliteit, team uitvoering en infrastructuur.
- Verslag infoavonden in bijlage.

Werking verkeerscel en -commissie

- Verkeerscel: bespreekt elke ca. 2 maanden mobiliteitsproblemen en -meldingen in Kampenhout.
- Verkeerscommissie (sinds 2025: mobiliteitsraad): erkende adviesraad, bestaat uit vertegenwoordigers van politiek, administratie, politie, onderwijs, verenigingen en deskundige burgers; overleg ca. 2x per jaar.
- Adviezen van mobiliteitsraad zijn bindend voor voorstellen, maar goedkeuring van nieuwe verkeerssituaties gaat via gemeenteraad.

Meldingen en zorgen bewoners

- Problemen: overdreven snelheid, sluipverkeer, verkeerd geparkeerde voertuigen, voorrangsproblemen.
- Bewoners geven aan: drukte door schoolgaande jeugd, geparkeerde wagens op zebrapad, gevaarlijke kruispunten.

Voorstellen verkeerssituatie Stationsstraat

1. **Eenrichtingsverkeer richting N21 Haachtsesteenweg**: moeilijk voor bewoners tijdens spits (altijd richting N21 rijden); bezoekers diensten (JIMs, Crelan, El'Interieur, Auto Glas) moeten aanrijden via Warandestraat of F. Wouterslaan-F. Verstraetenlaan en wegrijden via Stationsstraat.
2. **Eenrichtingsverkeer richting Warandestraat**: verhoogt drukte op kruispunt Warandestraat; bezoekers diensten moeten aanrijden via Stationsstraat en wegrijden via Warandestraat.
3. **Deels eenrichting tot zone Crelan, El'Interieur, Auto Glas, JIMs (ongeveer aan huisnummer 27-29)**: verkeer in/uit zoals nu; kruispunt Warandestraat/Stationsstraat minder verkeer.

Bewonersvoorstellen en aandachtspunten

- Geen voorrang meer vanuit Stationsstraat, verbod zwaar verkeer, geen eenrichtingsverkeer.
- Gele paaltjes om parkeren op hoek Warandestraat te voorkomen.
- Parkeerplaatsen met vakken, rekening houdend met opritten en fietsveiligheid.
- Breed voetpad aan onpare kant (mogelijk deels als fietspad).
- Snelheidscontrole en maatregelen tegen sluipverkeer gewenst.

Resultaten en beslissingen

- **Geen parkeervakken** in de straat.
- **Voorrangsregeling kruispunt Stationsstraat/Warandestraat aanpassen**: geen voorrang meer vanuit Stationsstraat, stopbord plaatsen.
- Info navragen bij PZ Kastze over plaatselijk verkeer (sluipverkeer beperken).
- Adviezen van verkeerscel van 4 maart 2024 goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 18 maart 2024 (zie bijlage); positieve toets door verkeerspolitie op 26 maart 2024.
- Adviezen van verkeerscel van 15 mei 2025, o.a. met advies om in de Warandestraat het voorrangsbord B15a te gebruiken, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 26 mei 2025.
- Eventueel aanvullend reglement na testperiode.

Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en verkeerscel van 10 december 2025:

De tijdelijke politieverordening werd besproken op de mobiliteitsraad van 15 september 2025. De voorrang van rechts voor verkeer uit de Stationsstraat werd opgeheven, maar bestuurders uit de Warandestraat merken niet duidelijk dat zij voorrang moeten verlenen. Het stopbord wordt vaak genegeerd en staat bovendien te ver van de stopstreep. Het advies is om het bord tussen de biggenruggen te plaatsen zodat het beter zichtbaar wordt. Het kruispunt blijft echter een moeilijke verkeerssituatie. Het bord werd verplaatst ter hoogte van de stopstreep en de stopstreep kreeg een nieuwe verflaag.

De tijdelijke politieverordening en de verkeerstelling van oktober werd besproken op de verkeerscel van 10 december 2025. Er werd geargumenteerd dat de voorrangswijziging werd beslist op basis van een bewonersbevraging, waaraan heel wat studie en analyse voorafging. Het is niet omdat de nieuwe voorrang niet gerespecteerd wordt dat de tijdelijke politieverordening niet moet verlengd worden. De stopstreep werd herschilderd en het stopteken werd verplaatst naast de stopstreep. Hierdoor is de zichtbaarheid van de geldende regel duidelijker. De herinrichting van dit kruispunt zal meegenomen worden zodra er infrastructuurwerken concreet worden ingepland. De politie doet regelmatig controles en zal dit blijven doen. Eventueel zal een verkeerstelling herhaald worden.

Advies en vervolgstappen

Op 8 april 2024 keurde het college van burgemeester en schepenen de adviezen van de verkeerscel van 4 maart 2024 goed.

De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 2 mei 2024 en werd al tweemaal verlengd op het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024 en 1 september 2025. Het voorstel tot een permanente invoering ervan werd besproken op de Mobiliteitsraad op 15 september 2025 en met de politie op de verkeerscel van 10 december 2025. Na de geoptimaliseerde situatie zal er verder geëvalueerd worden of deze maatregel kan omgezet worden naar een aanvullend reglement. Een structurele oplossing voor dit kruispunt zal nog moeten wachten op infrastructuurwerken. Daarom wordt de tijdelijke politieverordening nog verlengd van 1 maart tot en met 1 oktober 2026.

In de verkeerscel van 16 juni 2026 was het advies in overleg met de politie, om de tijdelijke politieverordening om te zetten naar een aanvullend reglement.

Nieuwe maatregel (plan in bijlage)

De volgende maatregel die geruime tijd in proefopstelling getest werd, wordt definitief voorgelegd ter goedkeuring, bij het aanvullend reglement:

De wijziging van de voorrangsregeling op het kruispunt Stationsstraat en Warandestraat: voertuigen komende van de Stationsstraat (uit zuidelijke richting) dienen voortaan te stoppen aan het kruispunt met de Warandestraat. Deze wijziging is er ten behoeve van een veiligere verkeersafwikkeling op dit kruispunt.

De bepalingen worden gesignaleerd door het plaatsen van volgende verkeersborden:

- Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Warandestraat, aan huisnr. 16: een stopbord B5 (stoppen en voorrang verlenen), aangevuld met een wegmarkering door middel van een dwarsstreep.
- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat, komende van de Haachtsesteenweg (N21): voorrangsbord B15a (voorrangsweg met zijstraten rechts (Stationsstraat) en links (F. Verstraetenlaan))

Aan de bestaande verkeersborden in de Warandestraat, wijzigt verder niets:

Vanaf de Haachtsesteenweg (N21) richting centrum Kampenhout gelden in de Warandestraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Warandestraat huisnummer 2, vlak na het kruispunt met de Haachtsesteenweg (N21):

- voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- voor het bord begin fietsstraat (F111), wordt verwezen naar het aanvullend reglement: fietsstraat Warandestraat

Vanaf het kruispunt met de Ferdinand Verstraetenlaan richting Haachtsesteenweg (N21) gelden in de Warandestraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Warandestraat huisnummer 19:

- voor het bord begin fietsstraat (F111), wordt verwezen naar het aanvullend reglement: fietsstraat Warandestraat
    - t.h.v. Warandestraat huisnummer 5:

- voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- aanwijzingsbord keuze drie rijstroken dat pijlen op de rijbaan aangeeft en de keuze van rijstroken aanduidt (F13)
    - t.h.v. het kruispunt van de Warandestraat en de Haachtsesteenweg (N21), in de Warandestraat:

- voorrangsteken STOP (B5) met witte dwarsstreep voor alle rijstroken

Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 24 augustus 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement Warandestraat inclusief de wijziging van de voorrangsregeling op het kruispunt met de Stationsstraat, goed te keuren.
De tijdelijke politieverordening loopt tot 1 oktober 2026.
Deze wordt omgezet naar een aanvullend reglement op het wegverkeer, dat start op 2 oktober 2026.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

signalisatie en wegmarkering zijn voorzien in het meerjarenplan budget en in de tijdelijke verordening al gerealiseerd

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Warandestraat vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement Warandestraat vast als volgt:
Vanaf de Haachtsesteenweg (N21) richting centrum Kampenhout gelden in de Warandestraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Warandestraat huisnummer 2, vlak na het kruispunt met de Haachtsesteenweg (N21):

- voor het bord begin bebouwde kom (F1a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom
- voor het bord begin fietsstraat (F111), wordt verwezen naar het aanvullend reglement: fietsstraat Warandestraat

Vanaf het kruispunt met de Ferdinand Verstraetenlaan richting Haachtsesteenweg (N21) gelden in de Warandestraat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. Warandestraat huisnummer 19:

- voor het bord begin fietsstraat (F111), wordt verwezen naar het aanvullend reglement: fietsstraat Warandestraat

- t.h.v. Warandestraat huisnummer 5:

- voor het bord einde bebouwde kom (F3a), wordt verwezen naar het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom

- aanwijzingsbord keuze drie rijstroken dat pijlen op de rijbaan aangeeft en de keuze van rijstroken aanduidt (F13)
    - t.h.v. het kruispunt van de Warandestraat en de Haachtsesteenweg (N21), in de Warandestraat:

- voorrangsteken STOP (B5) met witte dwarsstreep voor alle rijstroken

Op het kruispunt Stationsstraat met de Warandestraat geldt de volgende voorrangsregeling:
De voertuigen komende van de Stationsstraat (uit zuidelijke richting) dienen te stoppen aan het kruispunt met de Warandestraat.
De bepalingen worden gesignaleerd door het plaatsen van volgende verkeersborden:

- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat, komende van de Haachtsesteenweg (N21): voorrangsbord B15a (voorrangsweg met zijstraten rechts (Stationsstraat) en links (F. Verstraetenlaan)).

Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

Namens de gemeenteraad,

Veerle Van Sweevelt (get.) algemeen directeur	Kris Leaerts (get.) voorzitter

---

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]	[SIG02]