



## Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 12 mei 2022

**Aanwezig:** Kris Leaerts, burgemeester  
Gweny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen  
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Marleen Van de Wiele, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Laura Nevens, Bart Crommelinck, Danielle Van Meldert, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Wim Vanhaverbeke, Kelly Fillet, raadsleden  
Terry Horckmans, algemeen directeur

### Vaststelling aanvullend reglement: fietsstraat Warandestraat

#### Juridische context

Het decreet lokaal bestuur.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

#### Feiten en beoordeling

Het aanvullend reglement betreffende het invoeren van een fietsstraat in de Warandestraat is een maatregel dat het gemotoriseerd verkeer beperkt tot 30 km per uur en waarbij fietsers niet mogen ingehaald worden. Deze maatregel vergroot de capaciteit en veiligheid voor fietsers, wat stimuleert om te fietsen.

Tijdens de verkeerscommissie van 8 september 2020 zijn volgende criteria voorgesteld :

- er moeten veel fietsers zijn
- schoolomgeving/schoolroute
- fietsstraat mag niet te lang en te smal zijn

Dit gedeelte fietsstraat ligt in de onmiddellijke schoolomgeving van Spectrum Kampenhout.

De aanvraag grenst aan een gewestweg. Agentschap Wegen en Verkeer is op de hoogte van deze ingreep.

De geplande opstelstrook (OFOS) aan de verkeerslichten is niet goedgekeurd door AWW :

Voor fietsstraten kunnen wij echter geen OFOS toepassen. Een OFOS kan enkel toegepast worden waar er een toeleidend fietspad is. De breedte van de weg moet dus genoeg zijn voor rijstrook + fietspad.

Het omzetten van de tijdelijke politieverordening naar een definitief aanvullend reglement werd voorgelegd op de verkeerscommissie van 30 maart 2022.

Positief advies van de verkeerscommissie.



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Het college van burgemeester en schepenen nam op 11 april 2022 kennis van het verslag van de verkeerscommissie van 30 maart 2022.

**Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit**

Art. 1: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement vast : op de Warandestraat wordt een fietsstraat in beide richtingen ingevoerd.

Art. 2: Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F111 en wegmarkeringen.

Art. 3: Vaststelling verlenging tijdelijke politieverordening fietsstraat Warandestraat van 14 maart 2022 wordt opgeheven.

Art. 4: Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt aan het Departement Mobiliteit.

---

Namens de gemeenteraad,

Terry Horckmans  
algemeen directeur

Kris Leaerts  
burgemeester