



Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 25 augustus 2025

Aanwezig:	Kris Leaerts, burgemeester Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen Isabelle De Coninck, plaatsvervangend algemeen directeur
Verontschuldigd:	Stefan Imbrechts, schepen Veerle Verwulgen, waarnemend algemeen directeur

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer n.a.v. de wielervedstrijd 'Super 8 Classic 2025' (d.d. zaterdag 20 september 2025) - besluit

Juridische context

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals het gewijzigd is.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald, zoals het gewijzigd is.

De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

Feiten en beoordeling

Op zaterdag 20 september 2025 organiseert "Impanis - Van Petegem" de jaarlijkse wielervedstrijd genaamd "Super 8 Classic 2025", die start in Brakel op het Marktpllein (parcours: zie bijlage). In de loop der jaren kende de koers verschillende namen, van de Grote Prijs Impanis-Van Petegem tot de Primus Classic. Hoofdsponsor Brouwerij Haacht besliste om de naam te veranderen naar SUPER 8 Classic, om hun nieuwe lijn in de kijker te zetten.

Deze zal Kampenhout binnen rijden tussen 17.30 uur en 18 uur langs de Kwerpseweg in Nederokkerzeel en terug verlaten richting Haacht tussen 17.50 uur en 18.20 uur via de Industriestraat. De aankomst is in Boortmeerbeek.

Om het evenement op een verkeersveilige, gecontroleerde manier te laten plaatsvinden, is een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer gewenst. Dit evenement werd aangevraagd door Kevin Fouquet via EagleBe (2661320).

Besluit

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen beslist dat volgende verkeersmaatregelen van kracht zijn ter gelegenheid van de 'Super 8 Classic 2025' op zaterdag 20 september 2025:



Ter gelegenheid van de internationale wielervedstrijd "SUPER 8 CLASSIC" op zaterdag 20 september 2025, georganiseerd door vzw Impanis, p.a. de heer Peter Van Petegem, Waverssesteenweg 126 te 3360 Bierbeek, volgende verkeersmaatregelen te treffen met betrekking tot de verkeersveiligheid:

Stilstaan- en Parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan van 9 uur tot 19.30uur

- Kwerpseweg (volledig tussen Biststraat en Lelieboomgaardstraat onder voorbehoud en in overleg met de gemeente Kortenberg)
- Biststraat (volledig)
- O.L. Vrouwstraat (volledig)
- Laarstraat (tussen O.L. Vrouwstraat en Neerstraat)
- Neerstraat (volledig)
- Bergstraat (volledig)
- Haachtsesteenweg (tussen Bergstraat en Dorpelstraat)
- Dorpelstraat (tot aan het kruispunt met de Wildersedreef)
- Wildersedreef (tussen Dorpelstraat en Aarschotsebaan)
- Aarschotsebaan (tussen Wildersedreef en Leuvensesteenweg)
- Leuvensesteenweg (tussen Aarschotsebaan en Ronde 2 Haachtsesteenweg)
- Industriestraat (volledig)
- Oudestraat (tussen Industriestraat en Haachtsesteenweg/Provinciesteenweg)

Stilstaan- en parkeerverbod van 9 uur tot 19.30 uur:

- Parkeerplaatsen kleine inham N21 tegenover Kuehne+Nagel nv

Eénrichtingsverkeer (in de richting van de wedstrijd – tijdens doortocht)

Kwerpseweg (volledig) – Biststraat (volledig) – O.L. Vrouwstraat (volledig) – Laarstraat (tussen O.L. Vrouwstraat en Neerstraat) – Neerstraat (volledig) – Bergstraat (volledig) – Dorpelstraat (tot het kruispunt met de Wildersedreef) – Wildersedreef (tussen Dorpelstraat en Aarschotsebaan) – Aarschotsebaan (tussen Wildersedreef en Leuvensesteenweg N26) – Industriestraat (volledig) – Oudestraat.

Haachtsesteenweg vanaf het kruispunt met de Bergstraat tot het kruispunt met de Dorpelstraat wordt tijdens de doortocht volledig afgesloten in beide richtingen.

Voor de veiligheid van de wielrenners rijden wielrenners komende van de Bergstraat via de tegenoverliggende rijstrook (richting Brussel) de Haachtsesteenweg op, richting Kampenhout Sas. Ter hoogte van N21/Bergstraat: 6 nadarhekken (afsluiten rijstrook rijrichting Kampenhout) Ter hoogte van het kruispunt N21/N26 (SAS) aan de ronde punten worden nadarhekken met verkeersborden C3 geplaatst.

- Ronde 1: Kampenhout-Sas: 10 nadarhekken
- Ronde 2: Kampenhout-Sas: 10 nadarhekken
- Ronde 3: N21 ter hoogte van Industriestraat: 10 nadarhekken
- Kruispunt Oudestraat/N21 thv Artoos: 10 nadarhekken

Seingever - Politie

Seingeverers staan 30 min. vóór aanvang van de doortocht wielervedstrijd op de plaats van inname kruispunten (lijst IPS Seingeverers en Politie opgenomen in bijlage)

Politiemedewerkers van de PZ KASTZE staan mee in voor de begeleiding van de wielervedstrijd.

De Haachtsesteenweg wordt bij doorgang van de wielrenners tussen de Bergstraat en Dorpelstraat volledig afgesloten voor alle verkeer en dit in beide rijrichtingen. Komende van de Bergstraat rijden de wielrenners via de tegenoverliggende rijstrook (richting Brussel) de Haachtsesteenweg op, richting Kampenhout Sas. Vervolgens kunnen wielrenners zich over alle rijvakken verplaatsen. De afsluiting zal door een bevoegd persoon met politiewagen worden uitgevoerd en de nodige seingeverers en/of politie aan de zijstraten.



KAMPENHOUT

KNAP • LANDELIJK • ZORGZAAM

COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

De Leuvensesteenweg wordt bij doorgang van de wielrenners tussen de Aarschotsebaan en Mechelsesteenweg volledig afgesloten voor alle verkeer en dit in beide rijrichtingen, zodoende de wielrenners zich over alle rijvakken kunnen verplaatsen. De afsluiting zal door een bevoegd persoon met politiewagen worden uitgevoerd en de nodige seingeverers en/of politie aan de zijstraten. Op de Leuvensesteenweg (2e rondpunt Kampenhout-Sas richting Haacht) wordt de afrit naar Haacht op 20 september 2025 vanaf 09u00 volledig afgesloten voor alle verkeer uitgezonderd met 'doorgangsbewijs'. Haachtsesteenweg N21 - Aanwijzingsborden. De organisatie voorziet om deze maatregel kenbaar te maken door middel van een LED-bord en dit minstens 1 week op voorhand met name vanaf 10 september 2025.

Ter hoogte van het kruispunt met de Weissetterstraat en ter hoogte van de Turborotondes 'Het Sas' worden aanwijzingsborden geplaatst door de organisatie.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de aanwijzingsborden 'SUPER 8 CLASSIC' N21 onderbroken op 20 september 2025 van 9 uur tot 19.30 uur - volg omleiding' en het verkeersbord F41 'SUPER 8 CLASSIC'.

Extra maatregelen

Naar aanleiding van de vernieuwde aanleg van de turborotondes Kampenhout-Sas - voor de veiligheid van de wielrenners voorziet men een extra controle nazicht ondergrond.

Tijdelijke opheffing van extra Terrasruimte O 'Berg' Inn - Dossier ID2483767 - Bergstraat (2025)

Uitzetten van Verkeerslichten Bushalte - enkel van toepassing bij Lijnbus ter plaatse

Alle tijdelijke verkeerssignalisatie ter plaatse op donderdag 18 september 2025 12 uur.

De organisatie staat in voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie.

De organisatie staat in voor kennisgeving aan Buurtbewoners en De Lijn.

De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het vergunningsdocument EagleBe ID266132.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Isabelle De Coninck
(get.) plaatsvervangend algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,