KAMPENHOUT

KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 17 september 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom, raadsleden
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sonia De Wandeler, raadslid

Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer - Korte Straat - besluit

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
De wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
De code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
Besluit van de gemeenteraad van 6 november 2014 over het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30 - 50 - 70 km/u) en bebouwde kom.
Besluit van de gemeenteraad van 16 november 2023 over het aanvullend reglement op het wegverkeer: zone 30 centrum Nederokkerzeel.
Besluit van de gemeenteraad van 26 juni 2025 over het aanvullend reglement m.b.t. gemeentegrensoverschrijdende maatregelen - zone 3.5t - maas N21 - N26 - N2 - N227.

Feiten en beoordeling

Verwezen wordt naar het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024, 1 september 2025 en 16 februari 2026 betreffende de fietsstraat Kortestraat.

Achtergrond

Dankzij Route2School beschikt Kampenhout over een digitale schoolroutekaart die de veiligste routes naar school toont. Deze routes zijn niet altijd de kortste, maar lopen zoveel mogelijk via fietspaden, beveiligde kruispunten, alternatieve wegen en trage wegen.
In 2018 bevroeg Route2School leerlingen, ouders en leerkrachten van alle scholen om de mobiliteitsknelpunten in Kampenhout in kaart te brengen: hoe komen ze naar school, welke route nemen ze, welke obstakels ervaren ze onderweg, en welke oplossingen stellen zij voor?
Een volgende stap was om de gemelde knelpunten gedetailleerd te bekijken en aan te pakken. Voor een vlotte werking werden werkgroepen per school opgericht. Zo kon iedere school zijn specifieke aandachtspunten inbrengen. Voor Gemeenteschool Het Klimtouw in Nederokkerzeel is dit traject

inmiddels doorlopen. Samen met de directie werd een werkgroep opgericht, bestaande uit leerkrachten, ouders, leden van de verkeerscommissie en de dienst mobiliteit. Op 15 november 2023 kwam deze school aan bod.
Eén van de voorstellen die ter sprake kwamen: Nederokkerzeel heeft al diverse fietsstraten, waaronder de Peperstraat, Binnenveldstraat, Biststraat (vanaf Korte Straat tot Onze-Lieve-Vrouwstraat) en Bogaertstraat. Er werd voorgesteld om ook van de Korte Straat een fietsstraat te maken:

- Hier geldt beperkt eenrichtingsverkeer (BEV): eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerde voertuigen, tweerichtingsverkeer voor niet-gemotoriseerd verkeer.
- Het betreft een smalle straat waar nu al moeilijk veilig gepasseerd kan worden.

Het voorstel om de Korte Straat als fietsstraat in te richten werd besproken in de verkeerscommissie van 22 januari 2024 en kreeg positief advies. Op 5 februari 2024 werd het verslag ter kennisname op het college van burgemeester en schepenen voorgelegd. Er zijn geen opmerkingen.
Advies en vervolgstappen
De tijdelijke maatregel werd toegepast sinds 1 maart 2024 en werd al tweemaal verlengd op het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2024 en 1 september 2025.

- De maatregel wordt gesignaleerd door de plaatsing van verkeersbord F111 aan het begin van de straat, langs beide zijden van de rijweg. (zie situering in bijlage)

De tijdelijke politieverordening werd nog éénmalig verlengd tot en met 1 oktober 2026, zodat de nodige tijd voorzien wordt om de totale zone om te zetten naar een aanvullend verkeersreglement.
Mobiliteitsraad van 15 september 2025 en verkeerscel van 10 december 2025: De tijdelijke politieverordening werd besproken op de mobiliteitsraad van 15 september 2025 en de verkeerscel van 10 december 2025. Men adviseert om de TPV te verlengen totdat het zone 30 plan voor Nederokkerzeel ook kan geïmplementeerd worden, om het daarna in een aanvullend reglement mee op te nemen.
Op de **verkeerscel van 16 juni 2026** werd geoordeeld dat de tijdelijke politieverordening al kan omgezet worden naar een aanvullend reglement en nadien kan opgenomen worden in een nieuw aanvullend reglement voor een fietszone in Nederokkerzeel voor alle relevante straten.
Immers op 1 april 2023 werd de term 'fietsstraat' uit de wegcode werd gehaald. Het gaat voortaan om een fietszone. Deze fietszone geldt per definitie over één of meer openbare wegen van het beginbord (F111) tot het eindebord (F113). Wegbeheerders moeten de borden dus niet na elk kruispunt herhalen, noch op witte zoneborden aanbrengen.
In Vlaanderen en België bestaat er een overgangsperiode tot 31 december 2034 voor de oude verkeersborden van de fietsstraat. Dat betekent dat gemeenten niet verplicht zijn om alle bestaande fietsstraten onmiddellijk om te zetten. Zij hebben in de praktijk tot 31 december 2034 om de oude signalisatie te vervangen door de nieuwe zoneborden.
Aan de bestaande verkeersborden in de Korte Straat, wijzigt verder niets:
De Korte Straat is gelegen in snelheidszone 30, waarvoor verwezen wordt naar het aanvullend reglement over de snelheidszones en maakt deel uit van de gemeentegrensoverschrijdende maatregelen betreffende de tonnagebeperking.
Vanaf de Biststraat gelden in de Korte Straat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. het kruispunt Korte Straat en Biststraat, richting Peperstraat:

éénrichtingsstraat wordt aangeduid met verbodsbord verboden richting voor iedere bestuurder (C1) met onderbord uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A (M3)
Vanaf de Peperstraat gelden in de Korte Straat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. het kruispunt Korte Straat en Peperstraat:

éénrichtingsstraat in de richting van de witte pijl wordt aangeduid met het aanwijzingsbord (F19) met onderbord uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A (M3)

- t.h.v. de Korte Straat vóór het kruispunt met de Biststraat, t.h.v. de achterbouw Biststraat huisnummer 39:

waarschuwing plaats voor de mogelijke aanwezigheid van kinderen in de buurt van de rijbaan (A23).
Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 24 augustus 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement Korte Straat inclusief de wijziging naar fietsstraat, goed te keuren.
De tijdelijke politieverordening loopt tot 1 oktober 2026.
Deze wordt omgezet naar een aanvullend reglement op het wegverkeer, dat start op 2 oktober 2026.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

De verkeersborden en/of de wegmarkeringen zijn reeds aangebracht bij de opstart van de tijdelijke politieverordening

Stemming

Met 21 stemmen voor (Kris Leaerts, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts), 1 stem tegen (Thierry Rom)

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad heft de aanvullende reglementen of gedeelten ervan op die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement voor de Korte Straat vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregelen.
Art. 2: De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement Korte Straat vast als volgt:
De Korte Straat is gelegen in snelheidszone 30, waarvoor verwezen wordt naar het aanvullend reglement over de snelheidszones en maakt deel uit van de gemeentegrensoverschrijdende maatregelen betreffende de tonnagebeperking.
De Korte Straat is een fietsstraat. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord F111 aan het begin van de straat, langs beide zijden van de rijweg.
Vanaf de Biststraat gelden in de Korte Straat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. het kruispunt Korte Straat en Biststraat, richting Peperstraat:

éénrichtingsstraat wordt aangeduid met verbodsbord verboden richting voor iedere bestuurder (C1) met onderbord uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A (M3)
Vanaf de Peperstraat gelden in de Korte Straat de volgende maatregelen aangegeven door volgende verkeersborden aan de rechterkant:

- t.h.v. het kruispunt Korte Straat en Peperstraat:

éénrichtingsstraat in de richting van de witte pijl wordt aangeduid met het aanwijzingsbord (F19) met onderbord uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A (M3)

- t.h.v. de Korte Straat vóór het kruispunt met de Biststraat, t.h.v. de achterbouw Biststraat huisnummer 39:

waarschuwing plaats voor de mogelijke aanwezigheid van kinderen in de buurt van de rijbaan (A23).
Art. 3: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Art. 4: Het aanvullend reglement zal bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet Lokaal Bestuur en overgemaakt voor kennisneming aan het Departement Mobiliteit via het digitaal loket.
Art. 5: Dit aanvullend reglement treedt in werking op 2 oktober 2026.

Namens de gemeenteraad,

Veerle Van Sweevelt (get.) algemeen directeur	Kris Leaerts (get.) voorzitter

---

Voor eensluidend uittreksel,

[SIG01]	[SIG02]